



QUICK START GUIDE



**ATTENTION: SET-UP ACTION REQUIRED
UNIT MUST BE CALIBRATED**



TABLE OF CONTENTS

ENGLISH	3
FRANÇAIS	12
ITALIANO	21
DEUTSCH	30
ESPAÑOL	39
PORTUGUESE	48
CHINESE	57

QUICK START:

THIS MUST BE COMPLETED BY A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC

1. Install the Live Valve fork
2. Route and connect the cables
3. Charge the system battery
4. Calibrate the system
5. Setup using the Live Valve App

As a reference, please pass this guide along to the customer.

Visit www.ridefox.com/livevalve for instructional videos. For further details, refer to the printed or online version of the Live Valve Owner's Guide.

WARNING

The Live Valve system will come installed from the factory. However, **Bluetooth must be paired and the system must be calibrated before the first use.**

Do not use a power washer or any high-pressure cleaning methods.

Begin with the fork and shock compression adjusters in the SOFT (open) position.

When the bike is stationary for a period of time, the Live Valve controller automatically opens the suspension and then shuts off to maintain battery life. This specific duration of the automatic system power-off feature varies depending on your frame manufacturer. The power button must be pressed to turn the system on again.



STEP 1

Install the Live Valve fork

1. Install the Live Valve fork in the same way you would install any FOX fork. Instructions are available online or in the Live Valve Owner's Guide.

STEP 2

Route and connect the cables

1. The front sensor cable has an audio jack cable end. Route the front sensor cable so there are no tight bends or obstructions from other cables.
2. Insert the front sensor cable into the front sensor **until you hear a click.**



3. Make sure to orient the sensor connector on top of the brake line and closest to the fork. Snap the sensor clip to brake line first, and then snap it to the sensor connector. There **must** be a strain relief loop in the cable so it can move freely as the fork goes through its travel.



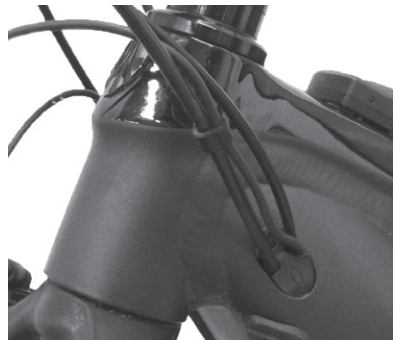
4. Install a zip tie around the center of the sensor clip.



5. Install a cable clip near the head tube on the front sensor cable and the other cable.

NOTICE

Do not install any zip ties anywhere between this cable clip and the sensor clip. The front sensor cable is equipped with a quick release to prevent cable damage in the event of a crash. This quick release will not function if the sensor cable is zip tied anywhere between this cable clip and the sensor clip.



6. Remove the fork air cap. Use a hex wrench to release all of the air from the air valve. Compress the fork to bottom out and make sure the strain relief loop in the cable allows the cable to move freely as the fork goes through its travel.





7. The front solenoid cable has DC jack cable end. Route the front solenoid cable so there are no tight bends or obstructions from other cables.

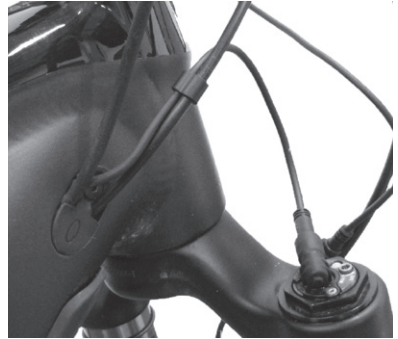
8. Insert the front solenoid cable into the front solenoid.



9. Compress the fork to bottom out and make sure there is a strain relief loop in the cable and that it can move freely as the fork goes through the travel. Check to make sure the cable is oriented to clear the fork brace without pinching.



10. Install a cable clip near the head tube to attach the front solenoid cable to the other cable.



11. Turn the handlebars all the way to the right and left. Check that all cables move freely with no excessive tension, obstruction or tight bends.



12. Verify that the rear sensor clears the rotor and is securely attached.





13. Verify that the cable clip around the shock reservoir is installed from the factory. Note there is more than one position for the cable and reservoir.

NOTE: Different frames will require different routing for rear sensor and clip attachments. In general, it's ok to clip the cables anywhere in the rear.



STEP 3


Charge the system battery

Charge your eMTB battery according to instructions provided by the frame manufacturer. The Live controller receives power from the system battery and will remain on as long as the bike's drive system is enabled.

STEP 4

Calibrate the system

Calibration can be performed by following the calibration instructions on the Live Valve app or by following the sequence below.

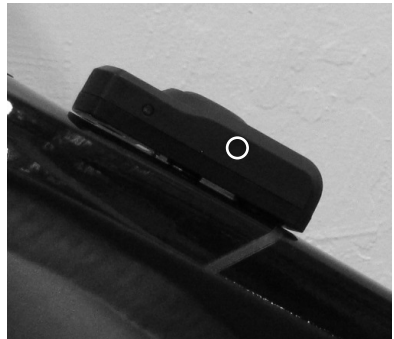
-  This step is critical to ensuring the system responds appropriately to terrain. The Live Valve system will not function properly unless it is calibrated according to the sequence below. Verify that the professional bicycle mechanic has completed the calibration sequence correctly.

It is ok to repeat the calibration sequence to ensure accuracy. Once the system is calibrated, it should not need to be recalibrated unless components are replaced or you see the three-color (red, blue, green) light sequence on the controller.

Make sure the bump sensors are mounted and connected properly on the bike. Calibration will not occur if any sensors are disconnected.

1. Press the Power button to turn the system on.
2. Make sure the bike is upright, still, and on a level surface.

3. Locate the small, circular depression on the side of the controller. This is where the magnetic sensor is located.



4. Position a magnet over the sensor on the controller as shown.





5. If the magnet is detected successfully, a green LED will begin flashing. Continue holding the magnet in position for approximately 10 seconds.



6. When the calibration is complete, the LED will change color and display a series of blue flashes.



7. After the blue light sequence is complete, calibration has been successfully performed.

STEP 5

Setup using the Live Valve App

The Live Valve App is an essential part of the Live Valve System and can be used on both iOS and Android. Download the Live Valve App found in the app store or play store to select settings, update firmware, save bike profiles, and more.

Use the Live Valve App to select from five active suspension modes: Commute, Firm, Comfort, Open, and Sport. FOX recommends you begin in the Sport Mode. Set the sag and rebound using the Open mode in the Live Valve App. Visit ridefox.com for more information on downloading and using the Live Valve App.





DÉMARRAGE RAPIDE :

CETTE PROCÉDURE DOIT ÊTRE RÉALISÉE PAR UN MÉCANICIEN VÉLO PROFESSIONNEL

1. Installer la fourche Live Valve
2. Faire passer et connecter les câbles
3. Recharger la batterie du système
4. Étalonner le système
5. Réglage avec l'app Live Valve

Veillez donner ce guide au client pour référence ultérieure.

Pour accéder aux tutoriels vidéo, consultez le site www.ridefox.com/livevalve.

Pour en savoir plus, consultez la version imprimée ou la version en ligne du Guide de l'utilisateur du système Live Valve.

AVERTISSEMENT

Le système Live Valve est installé en usine. Cependant, Le **Bluetooth doit être couplé et le système doit être étalonné avant la première utilisation.**

N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression pour nettoyer votre produit.

Pour commencer, mettez les molettes de réglage de la compression de la fourche et de l'amortisseur en position SOFT (ouvert).

Lorsque le vélo est statique pendant un moment, l'unité Live Valve ouvre automatiquement la suspension et éteint le système pour préserver la charge de la batterie. La durée nécessaire à l'activation de l'arrêt automatique du système varie d'un fabricant de cadre à un autre. Pour rallumer le système, il faut appuyer sur le bouton Power.

ÉTAPE 1

Installer la fourche Live Valve

1. Installez la fourche Live Valve de la même manière que n'importe quelle fourche FOX. Les consignes sont indiquées en ligne ou dans le Guide de l'utilisateur du système Live Valve.

ÉTAPE 2

Installer et connecter les câbles

1. Le câble du capteur avant est équipé d'une prise jack pour câble audio. Installez le câble du capteur avant en laissant du mou et en veillant à ce qu'il n'interfère pas avec les autres câbles.
2. Insérez le câble du capteur avant dans le capteur avant **jusqu'à entendre un clic**.



3. Vérifiez que le connecteur du capteur se situe au-dessus du câble de frein et le plus proche de la fourche. Pour commencer, attachez le clip du capteur sur le câble de frein puis connectez-le au capteur. Il **faudrait** laisser une longueur supplémentaire de câble afin qu'il puisse bouger librement lors des mouvements de la fourche.



LONGUEUR SUPPLÉMENTAIRE DE CÂB

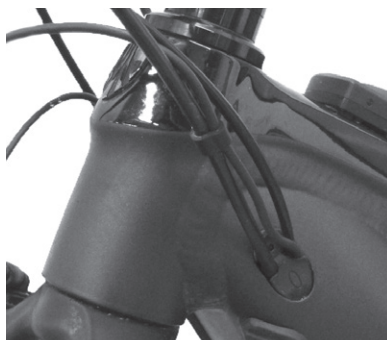
4. Installez un serre-câble au milieu du clip du capteur.



5. Installez un clip de câble pour maintenir le câble du capteur avant et l'autre câble ensemble, près du tube de direction.

AVIS

N'installez jamais de serre-câble entre le clip du câble et le clip du capteur. Le câble du capteur avant est équipé d'un système de sécurité pour éviter d'endommager le câble en cas de chute. Ce système de sécurité ne fonctionnera pas si le câble du capteur est attaché avec un serre-câble entre le clip du câble et le clip du capteur.



6. Retirez le capuchon pneumatique de la fourche. À l'aide d'une clé hexagonale, appuyez sur la valve pneumatique pour évacuer la pression pneumatique. Comprimez la fourche jusqu'à ce qu'elle talonne et vérifiez que la longueur supplémentaire de câble permet au câble de bouger librement lors des mouvements de la fourche.



7. Le câble électromagnétique avant est équipé d'une prise jack CC. Installez le câble électromagnétique avant en laissant du mou et en veillant à ce qu'il n'interfère pas avec les autres câbles.

8. Insérez le câble électromagnétique avant dans l'électrovanne avant.



9. Comprimez la fourche jusqu'à ce qu'elle talonne et laissez une longueur supplémentaire de câble pour permettre au câble de bouger librement lors des mouvements de la fourche. Vérifiez que le câble est bien positionné, qu'il n'est pas tordu et qu'il ne touche pas l'arceau de la fourche.



10. Installez un clip de câble pour maintenir le câble électromagnétique avant et l'autre câble ensemble, près du tube de direction.



11. Tournez le cintre à fond de gauche à droite. Vérifiez que tous les câbles bougent librement, sans être trop tendus, coincés ou tordus.



12. Vérifiez que le capteur arrière ne touche pas le disque de frein et qu'il est parfaitement fixé.



13. Vérifiez que le clip du câble fixé autour du réservoir de l'amortisseur arrière a bien été mis en place en usine. Veuillez noter qu'il existe plusieurs positions pour le câble et pour le réservoir.

REMARQUE : comme les cadres sont différents, le passage des câbles du capteur arrière et la fixation des clips sont différents aussi. En général, on peut attacher les câbles sur l'arrière, à l'endroit qui vous convient.



ÉTAPE 3


Recharger la batterie du système

Rechargez la batterie de votre VTTAE en respectant les instructions fournies par le fabricant du cadre. L'unité Live est alimentée par la batterie du système et reste allumée tant que le système de transmission du vélo est activé.

ÉTAPE 4

Étalonner le système

L'étalonnage peut être réalisé en suivant les instructions de l'étalonnage indiquées sur l'app Live Valve ou en suivant les étapes ci-dessous.

 Cette étape est très importante pour garantir que le système répond au terrain de façon appropriée. Le système Live Valve ne fonctionnera pas correctement s'il n'est pas étalonné selon les instructions indiquées ci-dessous. Vérifiez que le mécanicien vélo professionnel a effectué la séquence d'étalonnage avec succès.

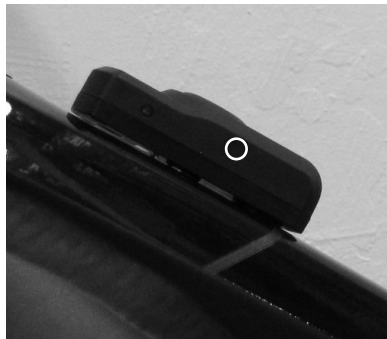
On peut reprendre la séquence d'étalonnage pour vérifier la précision. Une fois le système étalonné, il n'a plus besoin d'être réétalonné, sauf si des composants sont remplacés ou si le code lumineux à trois couleurs (rouge, bleu, vert) s'allume sur l'unité.

Vérifiez que les capteurs de talonnage sont montés et connectés correctement sur le vélo. L'étalonnage ne sera pas possible si l'un de ces capteurs est déconnecté.

1. Appuyez sur le bouton Power pour allumer le système.

2. Vérifiez que le vélo est à l'arrêt et posé bien droit sur une surface plane.

3. Repérez le petit creux situé sur le côté de l'unité. C'est l'endroit où se trouve le capteur magnétique.



4. Placez un aimant sur le capteur de l'unité comme sur la photo.



5. Si le système détecte l'aimant, une LED verte va s'allumer. Maintenez l'aimant dans cette position pendant environ 10 secondes.



6. Lorsque l'étalonnage est terminé, la LED change de couleur et clignote en bleu.



7. Lorsque le témoin lumineux de couleur bleue cesse de clignoter, cela signifie que l'étalonnage a été effectué avec succès.



ÉTAPE 5

Réglage avec l'app Live Valve

L'app Live Valve fait partie intégrante du système Live Valve et peut être utilisée sur les appareils iOS et Android. Téléchargez l'app Live Valve disponible dans l'App Store ou le Play Store puis sélectionnez les réglages, actualisez le logiciel, sauvegardez les différents profils de vélos, etc.

Utilisez l'app Live Valve pour sélectionner l'un des cinq modes de suspension proposés : Commute, Firm, Comfort, Open et Sport. FOX vous recommande de commencer en mode Sport. Réglez l'affaissement et la détente à l'aide du mode Open de l'app Live Valve. Consultez le site ridefox.com pour en savoir plus sur le téléchargement et l'utilisation de l'app Live Valve.



AVVIO RAPIDO:

DEVE ESSERE COMPLETATO DA UN MECCANICO PROFESSIONISTA PER BICICLETTE

1. Installare la forcella con Live Valve
2. Instradare e collegare i cavi
3. Carica delle batterie del sistema
4. Taratura del sistema
5. Configurazione mediante l'app Live Valve

Come riferimento, consegnare anche questa guida al cliente.

Visitare www.ridefox.com/livevalve per video didattici. Per ulteriori dettagli fare riferimento alla versione cartacea o online della Guida per l'utente della Live Valve.

AVVERTENZA

Il sistema Live Valve verrà installato dalla fabbrica. Tuttavia, **Il Bluetooth deve essere accoppiato e il sistema deve essere tarato prima del primo utilizzo.**

Non utilizzare un'idropulitrice o qualsiasi metodo di pulizia ad alta pressione.

Iniziare con i regolatori di compressione della forcella e dell'ammortizzatore in posizione MORBIDA (aperta).

Quando la bici è ferma per un certo periodo di tempo, il controller della Live Valve apre automaticamente la sospensione e quindi si spegne per conservare la durata della batteria. Questa durata specifica della funzione di spegnimento automatico del sistema varia in base al produttore del telaio. Il pulsante di accensione (Power) deve essere premuto per attivare il sistema di nuovo.



PUNTO 1

Installare la forcella con Live Valve

1. Installare la forcella con Live Valve nello stesso modo in cui si potrebbe installare qualsiasi forcella FOX. Le istruzioni sono disponibili online o nella Guida per l'utente della Live Valve.

PUNTO 2

Instradare e collegare i cavi

1. Il cavo del sensore anteriore ha un'estremità jack audio. Instradare il cavo del sensore anteriore in modo che non vi siano curve strette o ostruzioni da altri cavi.
2. Inserire il cavo del sensore anteriore nel sensore anteriore **finché non si percepisce uno scatto**.



3. Assicurarsi di orientare il connettore del sensore sulla parte superiore del tubo del freno e il più vicino possibile alla forcella. Fissare la clip del sensore clip al tubo del freno prima e quindi fissarla al connettore del sensore. **Deve** essere presente un anello del serracavo nel cavo in modo che possa muoversi liberamente quando la forcella compie la sua corsa.



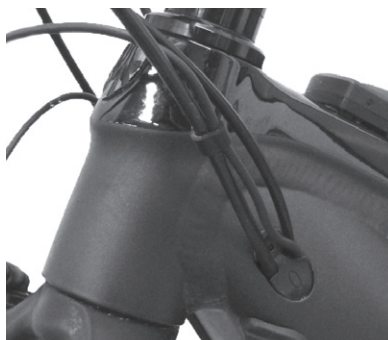
4. Installare una fascetta attorno al centro della clip del sensore.



5. Installare una clip per cavi vicino al tubo di sterzo sul cavo del sensore anteriore e l'altro cavo.

AVVISO

Non installare eventuali fascette ovunque tra questa clip per cavo e clip del sensore. La parte anteriore del cavo del sensore è dotata di un rilascio rapido per impedire il danneggiamento dei cavi in caso di incidente. Questo rilascio rapido non funzionerà se il cavo del sensore è legato in qualsiasi punto tra la clip per cavo e la clip del sensore.



6. Rimuovere il tappo dell'aria della forcella. Usare una chiave esagonale per rilasciare tutta l'aria dalla valvola dell'aria. Comprimerla a fondo e verificare che l'anello del serracavo consenta al cavo di muoversi liberamente quando la forcella compie la propria corsa.



7. Il cavo del solenoide anteriore ha un'estremità jack CC. Instradare il cavo del solenoide anteriore in modo che non vi siano curve strette o ostruzioni da altri cavi.

8. Inserire il cavo del solenoide anteriore nel solenoide anteriore.



9. Comprimerne la forcella a fondo e verificare che sia presente un anello del serracavo nel cavo e che possa muoversi liberamente quando la forcella compie la propria corsa. Verificare che il cavo sia orientato per liberare l'archetto della forcella senza pizzicarlo.



10. Installare una clip per cavi vicino al tubo dello sterzo sulla parte anteriore del cavo del solenoide e un altro cavo.



11. Girare il manubrio tutto a destra e a sinistra. Verificare che tutti i cavi si muovano liberamente senza eccessiva tensione, ostacoli o curve strette.



12. Verificare che il sensore posteriore sia lontano dal rotore e sia collegato in modo sicuro.



13. Verificare che la clip del cavo intorno al serbatoio dell'ammortizzatore sia installato dalla fabbrica. Notare che è disponibile più di una posizione per il cavo e il serbatoio.

NOTA: Diversi telai richiederanno instradamenti differenti per il sensore posteriore e gli attacchi della clip. In linea generale, non è errato agganciare i cavi ovunque nella parte posteriore.



PUNTO 3


Carica delle batterie del sistema

Caricare la batteria dell'eMTB secondo le istruzioni fornite dal fabbricante del telaio. Il controller Live è alimentato dalla batteria del sistema e rimane acceso fino a che il sistema di azionamento della bici è abilitato.

PUNTO 4

Taratura del sistema

La taratura può essere eseguita seguendo le istruzioni di taratura sull'app Live Valve o seguendo la sequenza seguente.

-  Questa fase è fondamentale per garantire che il sistema risponda in modo appropriato al tipo di terreno. Il sistema Live Valve non funzionerà correttamente se non è tarato secondo la sequenza riportata di seguito. Verificare che un meccanico professionista per biciclette abbia completato la sequenza di taratura correttamente.

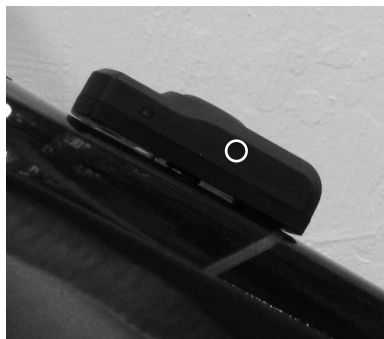
Non è errato ripetere la taratura, per garantirne l'accuratezza. Una volta che il sistema è stato calibrato, non dovrebbe essere ricalibrato a meno che non si veda la sequenza di spie in tre colori (rosso, blu, verde) sul controller.

Assicurarsi che i sensori di urto siano montati e collegati correttamente sulla bici. La taratura non verrà effettuata se anche un solo sensore è disconnesso.

1. Premere il pulsante di alimentazione (Power) per accendere il sistema.

2. Verificare che la bici sia in posizione verticale, ferma e su una superficie piana.

3. Individuare la piccola depressione circolare sul lato del controller. Questo è il punto dove si trova il sensore magnetico.



4. Posizionare un magnete sopra il sensore sul controller come illustrato.



5. Se il magnete viene rilevato correttamente, un LED verde inizierà a lampeggiare. Continuare a mantenere il magnete in posizione per circa 10 secondi.



6. Al termine della taratura, il LED cambierà colore e visualizzerà una serie di lampeggi blu.



7. Al completamento della sequenza di lampeggi blu, la taratura è stata eseguita con successo.

PUNTO 5

Configurazione mediante l'app Live Valve

L'app Live Valve è una parte essenziale del sistema Live Valve e può essere utilizzata sia su iOS che su Android. Scaricare l'app Live Valve disponibile nell'App Store o sul Play Store per selezionare le impostazioni, aggiornare il firmware, salvare i profili della bici e altro ancora.

Utilizzare l'app Live Valve per selezionare tra cinque modalità di sospensione attive: Commute, Firm, Comfort, Open e Sport. FOX consiglia di iniziare in modalità Sport. Impostare l'abbassamento e il rimbalzo utilizzando la modalità Apri (Open) nell'app Live Valve. Visita ridefox.com per ulteriori informazioni sul download e l'utilizzo dell'app Live Valve.



KURZANLEITUNG:

DIESE SCHRITTE MÜSSEN VON EINEM QUALIFIZIERTEN FAHRRADMECHANIKER DURCHGEFÜHRT WERDEN.

1. **Montage der Live-Valve-Gabel**
2. **Verlegen und Anschließen der Kabel**
3. **Laden des Systemakkus**
4. **Kalibrieren des Systems**
5. **Einrichten mithilfe der Live-Valve-App**

Geben Sie diese Anleitung als Referenz an den Kunden weiter.

Videoanleitungen stehen unter www.ridefox.com/livevalve zur Verfügung.

Weitere Details entnehmen Sie bitte der Druck- oder Onlineversion der Live-Valve-Bedienungsanleitung.

WARNUNG

Das Live-Valve-System ist ab Werk montiert. **Bluetooth muss gekoppelt und das System muss jedoch vor der ersten Verwendung kalibriert werden.**

Verwenden Sie zur Reinigung **keine** Hochdruckreiniger oder andere Hochdruckreinigerungsverfahren.

Beginnen Sie mit den Gabel- und Dämpfer-Druckstufeneinstellern in Stellung WEICH (offen).

Wenn das Fahrrad eine gewisse Zeit lang nicht bewegt wird, öffnet die Live-Valve-Steuerung automatisch die Federung und schaltet sich dann ab, um die Akkuladung zu schonen. Die jeweilige Zeitdauer bis zur Aktivierung der automatischen Abschaltfunktion des Systems variiert je nach Rahmenhersteller. Die Ein-/Aus-Taste muss dann erneut gedrückt werden, um das System wieder einzuschalten.

SCHRITT 1

Montage der Live-Valve-Gabel

1. Montieren Sie die Live-Valve-Gabel genau so, wie Sie auch jede andere FOX-Gabel des montieren würden. Anleitungen hierzu finden Sie Online oder in der Live-Valve-Bedienungsanleitung.

SCHRITT 2

Verlegen und Anschließen der Kabel

1. Das Frontsensorkabel ist mit einem Audioanschlussstecker versehen. Verlegen Sie das Frontsensorkabel so, dass keine engen Biegeradien entstehen oder Behinderungen durch andere Kabel auftreten.
2. Stecken Sie das Frontsensorkabel in den Frontsensor, **bis es hörbar einrastet**.



3. Achten Sie darauf, dass Sie den Sensoranschluss so ausrichten, dass er über der Bremsleitung und eng an der Gabel liegt. Befestigen Sie die Sensorschelle zuerst an der Bremsleitung und dann am Sensoranschluss. Das Kabel **muss** mit einer Zugentlastungsschlaufe verlegt werden, sodass es sich über den gesamten Federweg der Gabel hinweg frei bewegen kann.



ZUGENTLASTUNGSSCHLAU

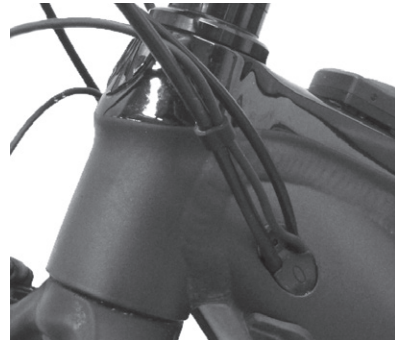
4. Bringen Sie mittig um die Sensorschelle einen Kabelbinder an.



5. Bringen Sie in der Nähe des Steuerrohrs eine Kabelschelle am Frontsensorkabel und dem anderen Kabel an.

HINWEIS

Bringen Sie zwischen dieser Kabelschelle und der Sensorschelle **keine** Kabelbinder an. Das Frontsensorkabel ist mit einer Schnelltrennkupplung ausgestattet, die bei einem Sturz verhindert, dass das Kabel beschädigt wird. Diese Schnelltrennkupplung funktioniert nicht, wenn das Sensorkabel irgendwo zwischen Kabelschelle und Sensorschelle mit einem Kabelbinder befestigt ist.



6. Nehmen Sie die Luftventilkappe an der Gabel ab. Lassen Sie mit einem Inbusschlüssel die gesamte Luft über das Luftventil ab. Federn Sie die Gabel bis zum Anschlag ein und achten Sie darauf, dass die Zugentlastungsschlaufe im Kabel es zulässt, dass sich das Kabel über den gesamten Federweg der Gabel hinweg frei bewegen kann.



- Das Frontmagnetventilkabel ist mit einem Gleichstromanschlussstecker versehen. Verlegen Sie das Frontmagnetventilkabel so, dass keine engen Biegeradien entstehen oder Behinderungen durch andere Kabel auftreten.

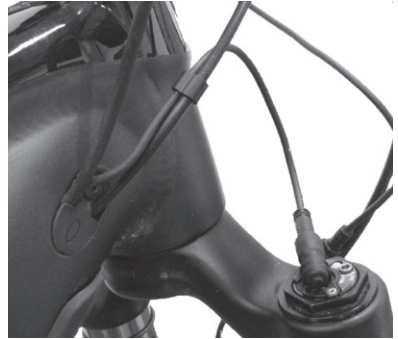
- Stecken Sie das Frontmagnetventilkabel in das Frontmagnetventil.



- Federn Sie die Gabel bis zum Anschlag ein und achten Sie darauf, dass das Kabel mit einer Zugentlastungsschleife verlegt ist und es sich über den gesamten Federweg der Gabel hinweg frei bewegen kann. Überprüfen Sie, dass das Kabel so ausgerichtet ist, dass es die Gabelbrücke nicht berührt und nicht eingequetscht wird.



10. Bringen Sie in der Nähe des Steuerrohrs eine Kabelschelle an, um das Frontmagnetventilkabel an dem anderen Kabel zu befestigen.



11. Drehen Sie den Lenker bis zum Anschlag nach rechts und nach links. Überprüfen Sie, dass sich die Kabel ohne übermäßig viel Spannung, Behinderung oder enge Biegeradien bewegen können.



12. Überprüfen Sie, dass der Hecksensor die Bremsscheibe nicht berührt und sicher befestigt ist.



13. Überprüfen Sie, dass ab Werk eine Kabelschelle am Dämpfer-Ausgleichsbehälter angebracht ist. Beachten Sie, dass es für Kabel und Ausgleichsbehälter mehr als eine Position gibt.

BITTE BEACHTEN: Unterschiedliche Rahmen erfordern eine unterschiedliche Verlegung des Hecksensors und der Befestigungsschellen. Die Kabel können generell überall am Heck mit Schellen befestigt werden.



SCHRITT 3

Laden des Systemakkus

Laden Sie Ihren eMTB-Akku gemäß den Anweisungen des Rahmenherstellers auf. Die Live-Steuerung wird über den Systemakku mit Strom versorgt und bleibt eingeschaltet, solange das Antriebssystem des Fahrrads aktiviert ist.

SCHRITT 4

Kalibrieren des Systems

Die Kalibrierung kann anhand der Kalibrieranweisungen in der Live-Valve-App oder wie nachfolgend beschrieben durchgeführt werden.

! Dieser Schritt ist entscheidend, um zu gewährleisten, dass das System angemessen auf das Gelände reagiert. Das Live-Valve-System funktioniert nur dann ordnungsgemäß, wenn es, wie nachfolgend beschrieben, kalibriert wurde. Überprüfen Sie, dass der qualifizierte Fahrradmechaniker die Kalibrierung in der richtigen Reihenfolge vollständig durchgeführt hat.

Die Kalibrierung darf wiederholt werden, um die Genauigkeit zu gewährleisten. Nachdem das System kalibriert wurde, ist eine erneute Kalibrierung nicht erforderlich, es sei denn, es werden Komponenten ausgetauscht oder Sie sehen an der Steuerung die dreifarbige Leuchtsequenz (rot, blau, grün).

Stellen Sie sicher, dass die Stoßsensoren ordnungsgemäß am Fahrrad montiert und angeschlossen sind. Die Kalibrierung ist nicht möglich, wenn auch nur einer der Sensoren nicht angeschlossen ist.

1. Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um das System einzuschalten.
2. Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad aufrecht und auf einer ebenen Fläche steht.
3. Suchen Sie die kleine kreisförmige Vertiefung an der Seite der Steuerung. Dort befindet sich der Magnetsensor.



4. Platzieren Sie einen Magneten über dem Sensor an der Steuerung, wie dargestellt.



5. Sobald der Magnet erkannt wird, beginnt eine grüne LED zu blinken. Halten Sie den Magneten etwa 10 Sekunden lang in dieser Position.



6. Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, ändert die LED ihre Farbe und blinkt mehrmals blau.



7. Nach Abschluss der blauen Leuchtsequenz wurde die Kalibrierung erfolgreich durchgeführt.

SCHRITT 5

Einrichten mithilfe der Live-Valve-App

Die Live-Valve-App ist ein wesentlicher Bestandteil des Live-Valve-Systems und ist für iOS und Android erhältlich. Laden Sie die Live-Valve-App aus App Store oder Play Store herunter, um Einstellungen vorzunehmen, die Firmware zu aktualisieren, Fahrradprofile zu speichern und vieles mehr.

Verwenden Sie die Live-Valve-App, um einen von fünf aktiven Federungsmodi auszuwählen: Commute, Firm, Comfort, Open und Sport. FOX empfiehlt, dass Sie im Sport-Modus beginnen. Stellen Sie die Nachgiebigkeit und Zugstufe mithilfe des Open-Modus in der Live-Valve-App ein. Weiterführende Informationen zum Herunterladen und Verwenden der Live-Valve-App finden Sie auf ridefox.com.



INICIO RÁPIDO: **ESTO DEBE REALIZARLO UN MECÁNICO DE BICICLETAS PROFESIONAL**

1. **Instalar la horquilla Live Valve**
2. **Dirigir y conectar los cables**
3. **Cargar la batería del sistema**
4. **Calibrar el sistema**
5. **Configurar mediante la aplicación Live Valve**

Entregue esta guía al cliente como referencia.

Visite www.ridefox.com/livevalve para ver videos instructivos. Para obtener más información, consulte la versión impresa o en línea de la guía del propietario de Live Valve.

ADVERTENCIA

El sistema Live Valve viene instalado de fábrica. Sin embargo, **Bluetooth debe emparejarse y es necesario calibrar el sistema antes del primer uso.**

No utilice un limpiador eléctrico ni cualquier método de limpieza a alta presión.

Comience con los reguladores de compresión del amortiguador y la horquilla en la posición SOFT (abierta).

Cuando la bicicleta está parada durante un cierto periodo de tiempo, el controlador Live Valve abre automáticamente la suspensión y luego se apaga para conservar la carga de la batería. La duración específica de apagado automático del sistema varía según el fabricante del cuadro. Es necesario pulsar el botón de alimentación para encender el sistema nuevamente.



PASO 1

Instalar la horquilla Live Valve

1. Instale la horquilla Live Valve de la misma forma que instalaría cualquier horquilla FOX. Hay instrucciones disponibles en línea o en la guía del propietario de Live Valve.

PASO 2

Dirigir y conectar los cables

1. El cable del sensor delantero presenta un conector de audio en su extremo. Dirija el cable del sensor delantero de forma que no queden curvas cerradas ni obstrucciones con otros cables.
2. Introduzca el cable del sensor delantero en el sensor delantero **hasta que oiga un clic**.



3. Asegúrese de orientar el conector del sensor por encima del cable del freno y lo más cerca posible de la horquilla. Enganche primero el clip del sensor al cable del freno y luego al conector del sensor. **Debe** quedar un bucle de alivio de tensión en el cable para que pueda moverse libremente en todo el recorrido de la horquilla.



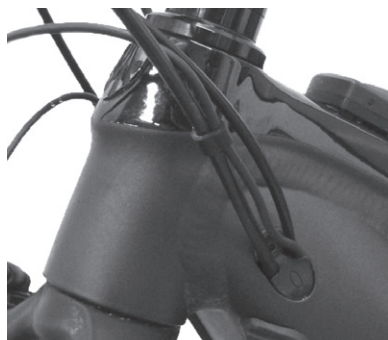
4. Instale una brida de plástico alrededor del centro del clip del sensor.



5. Junto al tubo de cabeza, instale un clip de cable en el cable del sensor delantero y el otro cable.

AVISO

No instale bridas de plástico en ningún lugar entre este clip de cable y el clip del sensor. El cable del sensor delantero está equipado con un sistema de liberación rápida para evitar dañar el cable en caso de choque. Este sistema de liberación rápida no funcionará si el cable del sensor tiene una brida de plástico en algún lugar entre este clip de cable y el clip del sensor.



6. Retire el tapón de aire de la horquilla. Utilice una llave Allen para liberar todo el aire por la válvula de aire. Comprima la horquilla hasta el fondo y asegúrese de que el bucle de alivio de tensión del cable permite que el cable se mueva libremente en todo el recorrido de la horquilla.



7. El cable del solenoide delantero presenta un conector CC en su extremo. Dirija el cable del solenoide delantero de forma que no queden curvas cerradas ni obstrucciones con otros cables.

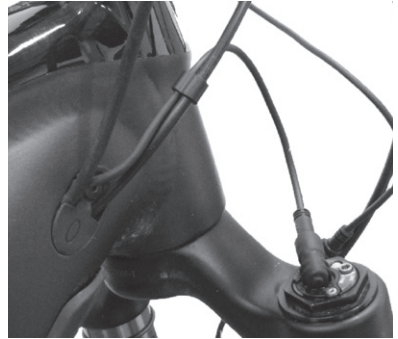
8. Introduzca el cable del solenoide delantero en el solenoide delantero.



9. Comprima la horquilla hasta el fondo y asegúrese de que quede un bucle de alivio de tensión en el cable y que este permite que el cable se mueva libremente en todo el recorrido de la horquilla. Compruebe que el cable se orienta de forma que pueda separarse de la abrazadera de la horquilla sin quedar atrapado.



10. Junto al tubo de cabeza, instale un clip de cable para unir el cable del solenoide delantero y el otro cable.



11. Gire el manillar hacia la derecha y hacia la izquierda. Compruebe que todos los cables se mueven libremente sin tensión excesiva, obstrucciones ni curvas cerradas.



12. Compruebe que el sensor trasero queda separado del rotor y está bien conectado.



13. Compruebe que el clip de cable alrededor del depósito del amortiguador viene instalado de fábrica. Tenga en cuenta que hay más de una posición para el cable y el depósito.

NOTA: Los diferentes cuadros requieren un enrutamiento distinto del sensor trasero y una colocación diferente de los clips de unión. En general, es correcto colocar los clips de cable en cualquier lugar de la parte trasera.



PASO 3

Cargar la batería del sistema

Cargue la batería de la eMTB de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante del cuadro. El controlador Live recibe energía de la batería del sistema y permanece encendido mientras el sistema de conducción de la bicicleta esté activado.

PASO 4

Calibrar el sistema

La calibración se puede realizar de acuerdo con las instrucciones de calibración de la aplicación Live Valve o siguiendo la secuencia siguiente.



Este paso es esencial para garantizar que el sistema responde correctamente al terreno. El sistema Live Valve no funcionará correctamente a menos que esté calibrado de acuerdo con la secuencia siguiente. Compruebe que el mecánico de bicicletas profesional haya ejecutado la secuencia de calibración correctamente.

No hay problema en repetir la secuencia de calibración a fin de garantizar la precisión. Una vez calibrado el sistema, no será necesario volver a calibrarlo a menos que se sustituyan componentes o aparezca la secuencia de luces de tres colores (rojo, azul, verde) en el controlador.

Asegúrese de que los sensores de impacto estén correctamente montados y conectados en la bicicleta. La calibración no tendrá lugar si los sensores están desconectados.

1. Pulse el botón de alimentación para encender el sistema.
2. Asegúrese de que la bicicleta esté en posición vertical, inmóvil y en una superficie nivelada.
3. Localice el pequeño hueco circular en el lateral del controlador. Aquí es donde se encuentra ubicado el sensor magnético.



4. Coloque un imán sobre el sensor del controlador como se muestra.



5. Si el imán se detecta correctamente, un LED verde comenzará a parpadear. Mantenga el imán en esa posición durante aproximadamente 10 segundos.



6. Cuando la calibración haya concluido, el LED cambiará de color y parpadeará en azul varias veces.



7. Una vez terminada la secuencia de parpadeos azules, la calibración se habrá realizado correctamente.

PASO 5

Configurar mediante la aplicación Live Valve

La aplicación Live Valve es una parte esencial del sistema Live Valve y se puede usar tanto con iOS como con Android. Descargue la aplicación Live Valve desde App Store o Play Store para seleccionar los ajustes, actualizar el firmware, guardar perfiles de la bicicleta y mucho más.

Utilice la aplicación Live Valve para seleccionar uno de los cinco modos de suspensión activa: Commute (Conmutar), Firm (Firme), Comfort (Confort), Open (Abierto) y Sport (Deportivo). FOX recomienda empezar en el modo Sport. Configure el hundimiento y el rebote mediante el modo Open de la aplicación Live Valve. Visite ridefox.com para obtener más información sobre cómo descargar y utilizar la aplicación Live Valve.





INÍCIO RÁPIDO:

ISTO TEM QUE SER COMPLETADO POR UM MECÂNICO DE BICICLETAS PROFISSIONAL

1. Instalar o garfo Live Valve
2. Encaminhar e fazer as ligações dos cabos
3. Carregar a bateria do sistema
4. Calibrar o sistema
5. Configuração usando a App Live Valve

Para que sirva de referência, por favor entregue esta guia ao cliente.

Visite www.ridefox.com/livevalve para obter vídeos de instrução. Para obter mais detalhes, consulte a versão impressa ou online da Guia do Proprietário do Live Valve (Live Valve Owner's Guide).

AVISO

O sistema Live Valve vai chegar instalado da fábrica. Porém, O **Bluetooth deve estar emparelhado e o sistema tem que ser calibrado antes do seu primeiro uso.**

Não use uma lavadora motorizada nem quaisquer métodos de limpeza a alta pressão.

Comece com os reguladores de compressão do garfo e amortecedor na posição SOFT/MACIA (aberta).

Quando a bicicleta estiver parada durante algum tempo, o controlador Live Valve automaticamente abre a suspensão e depois desliga para manter a vida da bateria. A duração específica da função do sistema automático que desliga a corrente elétrica varia e depende do fabricante do seu quadro. Terá que se carregar no botão da energia (power) para ligar de novo o sistema.

PASSO 1

Instalar o garfo Live Valve

1. Instale o garfo Live Valve da mesma maneira que instalaria qualquer garfo FOX. Estão disponíveis instruções online ou na Guia do Proprietário do Live Valve.

PASSO 2

Encaminhar e fazer as ligações dos cabos

1. O cabo do sensor da frente tem uma ficha tipo áudio na extremidade do cabo. Encaminhe o cabo do sensor da frente de modo que não haja dobras apertadas nem obstruções de outros cabos.
2. Insira o cabo do sensor da frente dentro do sensor da frente **até que oiça um clique.**



3. Assegure-se de que orienta o conector do sensor por cima da linha do travão e o mais próximo possível do garfo. Encaixe a presilha/clipse do sensor primeiro à linha do travão, e depois encaixe-a ao conector do sensor. **Tem que** haver um arco de alívio de tensão no cabo, de modo que ele possa mover-se livremente conforme o garfo percorra o curso do seu movimento.



ARCO DE ALÍVIO DE TENSÃO

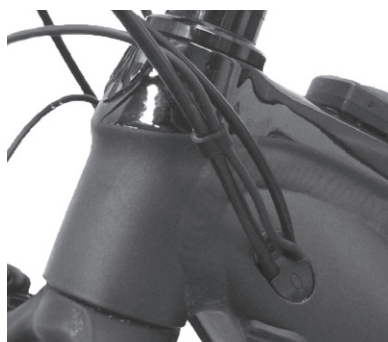
4. Instale um atilho zip de plástico em volta do centro da presilha do sensor.



5. Instale uma presilha/clipse para cabo no cabo do sensor da frente e no outro cabo, perto do tubo da frente.

NOTIFICAÇÃO

Não instale nenhuns atilhos zip em nenhum sítio entre esta presilha/clipse de cabo e a presilha do sensor. O cabo do sensor da frente está equipado com uma ficha de libertação rápida para evitar danos ao cabo em caso de acidente. Esta ficha de libertação rápida não funcionará se o cabo do sensor estiver preso com um atilho zip em qualquer sítio entre esta presilha de cabo e a presilha do sensor.



6. Retire a tampa do ar do garfo. Use uma chave sextavada para libertar todo o ar da válvula do ar. Comprima o garfo completamente até ao fundo e assegure-se de que o arco de alívio de tensão no cabo permite ao cabo mover-se livremente conforme o garfo percorre o curso do seu movimento.



7. O cabo do solenóide da frente tem uma ficha tipo DC na extremidade do cabo. Encaminhe o cabo do solenóide da frente de modo que não haja curvas apertadas nem obstruções de outros cabos.

8. Insira o cabo do solenóide da frente no solenóide da frente.



9. Comprima o garfo completamente até ao fundo e assegure-se de que existe um arco de alívio de tensão no cabo, e que permite ao cabo mover-se livremente conforme o garfo percorre o curso do seu movimento. Verifique, para se assegurar de que o cabo está orientado de modo a passar pelo suporte do garfo sem prender.



10. Instale uma presilha/clipe para cabo que prenda o cabo do solenóide da frente ao outro cabo, perto do tubo da frente.



11. Gire o guidador totalmente para a direita e para a esquerda. Verifique que os cabos se movem livremente sem tensão excessiva, nem obstrução nem curvas apertadas.



12. Verifique que o sensor traseiro não toca no rotor e está preso de forma segura.



13. Verifique que a presilha para cabo em volta do reservatório do amortecedor foi instalada na fábrica. Note que há mais do que uma posição para o cabo e para o reservatório.

NOTA: Quadros diferentes precisarão de encaminhamentos diferentes para o sensor traseiro e de presilhas de fixação diferentes. De um modo geral, podem fixar-se os cabos com presilhas em qualquer sítio na traseira.



PASSO 3

Carregar a bateria do sistema

Carregue a sua bateria eMTB de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do quadro. O controlador Live recebe energia da bateria do sistema e permanecerá ligado enquanto estiver ativado o sistema de propulsão da bicicleta.

PASSO 4

Calibrar o sistema

A calibragem pode ser efetuada seguindo as instruções de calibragem que estão na App Live Valve ou seguindo a sequência abaixo.

! Este passo é crítico para assegurar que o sistema responda de forma apropriada ao terreno. O sistema Live Valve não funcionará corretamente a não ser que seja calibrado de acordo com a sequência abaixo. Verifique que o mecânico de bicicletas profissional tenha completado a sequência de calibragem de forma correta.

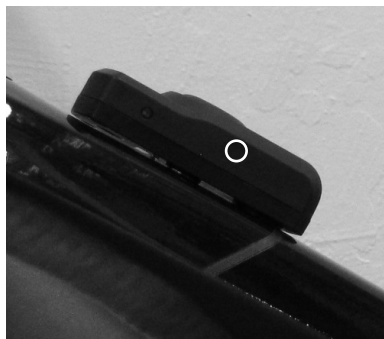
Será correto repetir a sequência de calibragem para assegurar a sua exatidão. Uma vez que o sistema esteja calibrado, não deverá ser necessário voltar a calibrá-lo, a não ser que sejam substituídos componentes e veja uma sequência de luzes de três cores (vermelha, azul e verde) no controlador.

Assegure-se de que os sensores de ressalto estão montados e ligados apropriadamente na bicicleta. A calibragem não ocorrerá se qualquer dos sensores estiver desligado.

1. Prima o botão de Energia (Power) para ligar o sistema.

2. Assegure-se de que a bicicleta esteja vertical, imóvel e numa superfície nivelada.

3. Localize a pequena depressão circular no lado do controlador. É aí que está localizado o sensor magnético.



4. Posicione o íman sobre o sensor no controlador, como se mostra.



5. Se o íman for detetado com sucesso, uma luz LED verde começará a piscar. Continue a segurar o íman na sua posição durante aproximadamente 10 segundos.



6. Quando a calibragem tiver sido completada, o LED mudará de cor e mostrará uma série de clarões azuis.



7. Depois de ter terminado a sequência de luzes azuis, a calibragem terá sido efetuada com sucesso.

PASSO 5

Configuração usando a App Live Valve

A App Live Valve é uma parte essencial do sistema Live Valve e pode ser usada tanto no iOS como no Android. Descarregue a App Live Valve que se encontra na loja de apps ou na loja de jogos para selecionar configurações, atualizar equipamento, guardar em memória perfis da bicicleta e outras coisas mais.

Use a App Live Valve para selecionar um dos cinco modos de suspensão ativa: Trajeto Cotidiano (Commute), Firme (Firm), Conforto (Comfort), Aberto (Open) e Desportivo (Sport). A FOX recomenda que comece no Modo Desportivo. Regule a retração e a recuperação usando o modo Aberto na App Live Valve. Visite ridefox.com para obter mais informações sobre a descarga e uso da App Live Valve.



快速入门：

必须由专业自行车技师实施下列步骤：

1. Live Valve 前叉安装
2. 布线与接线
3. 系统电池充电
4. 系统校准
5. 用 Live Valve App 设置

请将本指南交给客户，以便其查阅。

操作指南视频请访问 www.ridefox.com/livevalve。如需更多详细信息，请参阅《Live Valve 用户指南》(Live Valve Owner's Guide) 的纸质版或在线版。

警告

Live Valve 系统在自行车出厂时已预装好。但是，**首次使用之前，必须先对系统进行校准。**

请勿使用大功率清洗器或任何高压清洗法进行清洁。

首先将前叉和后减震器的压缩调节旋钮转动至软（开）位。

自行车静置一段时间后，Live Valve 系统的控制器会自动开启减震器，然后随即关闭减震器，以节省电量。系统自动关机功能的具体时长因车架厂商而异。若要再次启动该系统，则必须按压电源 (power) 按钮。



第 1 步

Live Valve 前叉安装

1. 采用与任何 MY19 FOX 前叉相同的安装方法，对 Live Valve 前叉进行安装。详情请上网查看在线说明或参阅《Live Valve 用户指南》。

第 2 步

布线与接线

1. 前轮传感器线缆带有音频插头。布置前轮传感器线缆，使其没有剧烈弯折，亦不受其它线缆的阻碍。
2. 将前轮传感器线缆插入前轮传感器中，直至听到**咔嗒一声**。



3. 务必将传感器接头置于刹车线的上方，并且最靠近前叉。先将传感器夹子卡在刹车线，然后卡住传感器接头。线缆**必须**形成应力释放弯曲状，以便在前叉的整个行程过程中线缆仍能自由移动。



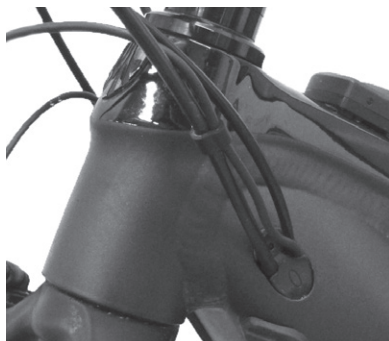
4. 将一根扎带绑在传感器夹子的中央。



5. 在靠近车头管之处，用一个线缆夹夹住前轮传感器线缆和另一条线缆。

注意

请勿将任何扎带绑在该线缆夹和传感器夹子之间的任何部位。前轮传感器线缆配有快速释放装置，以免线缆在撞车时受损坏。如果有任何扎带绑在该线缆夹和传感器夹子之间的任何传感器线缆部位，则该快速释放装置无法起作用。



6. 卸下前叉气阀盖。用六角扳手释放气阀内的所有空气。按压前叉，使其触底。确保在前叉的整个行程过程中，线缆的应力释放弯曲状能让线缆自由移动。



7. 前轮电磁阀线缆带有直流电源插头。布置前轮电磁阀线缆，使其没有剧烈弯折，亦不受其它线缆的阻碍。

8. 将前轮电磁阀线缆插入前轮电磁阀中。



9. 按压前叉，使其触底。线缆必须形成应力释放弯曲状，以便在前叉的整个行程过程中线缆仍能自由移动。检查线缆的朝向，确保线缆与叉桥之间留有间隙，不会挤压叉桥。



10. 在靠近车头管之处，用一个线缆夹夹住前轮电磁阀线缆和另一条线缆。



11. 将车把左右转动到底。确保所有线缆都能自由移动，而没有过大的张力，也没有阻碍或剧烈弯折。



12. 确认后轮传感器已牢固安装，并与后轮刹车碟之间留有空隙。





13. 确认在出厂时线缆夹已缠绕在后减震器储气罐。请注意，线缆和储气罐的缠绕位置不止一处。

注：后轮传感器布线方式和夹子连接方式因车架而有所不同。总体而言，夹子可以夹在后轮线缆的任何部位。



第 3 步

系统电池充电

根据车架厂商提供的说明为 eMTB 电池充电。Live 控制器从系统电池接收电能，只要自行车的驱动系统启用，控制器就会保持开启状态。

第 4 步

系统校准

校准可按照 Live Valve App 上的校准说明或按以下顺序执行。

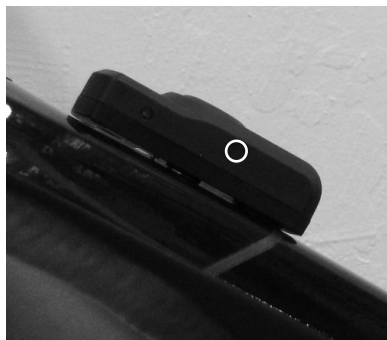


为确保系统能根据地形作出恰当的反应，此步骤是非常重要的。除非已按照下列顺序进行校准，否则 Live Valve 系统无法正常工作。确认专业的自行车技师已按照下列顺序正确实施校准。

可以重复校准过程，以确保准确。系统一旦校准，除非元件更换，或您在控制器上看到三色（红、蓝、绿）灯列，否则不需要重新校准。

确保保险杠传感器正确安装和连接在自行车上。如果任何传感器断开，将无法校准。

1. 按压电源 (Power) 按钮，从而启动系统。
2. 确保自行车垂直静立在平坦地面上。
3. 找到控制器侧面的小圆形凹陷。这是磁性传感器的位置。



4. 如图所示，在控制器的传感器上放置一块磁铁。



5. 如果成功检测到磁铁，LED 绿灯将开始闪烁。
继续将磁铁保持在适当位置大约 10 秒钟。



6. 校准完成后，LED 将改变颜色，蓝灯将闪烁。



7. 蓝灯闪烁完后，校准已成功执行。

第 5 步

用 Live Valve App 设置

Live Valve App 是 Live Valve 系统的重要组成部分，可以在 iOS 和安卓系统上使用。在 App Store 或 Play 商店中下载 Live Valve App，选择设置，更新固件，保存自行车配置文件等。

使用 Live Valve App 从五种主动减震模式中进行选择：通勤 (Commute)、稳固 (Firm)、舒适 (Comfort)、开启 (Open) 和运动 (Sport)。FOX 建议您从运动模式开始。使用 Live Valve App 中的“开启”模式设置垂度和回弹。有关下载和使用 Live Valve App 的更多信息，请访问 ridefox.com。





NOTES

NOTES



© FOX FACTORY, INC. 2022 // 1.800.FOX.SHOX
915 DISC DRIVE, SCOTTS VALLEY, CA 95066 USA
TEL: 831.768.1100

605-00-209 REV B