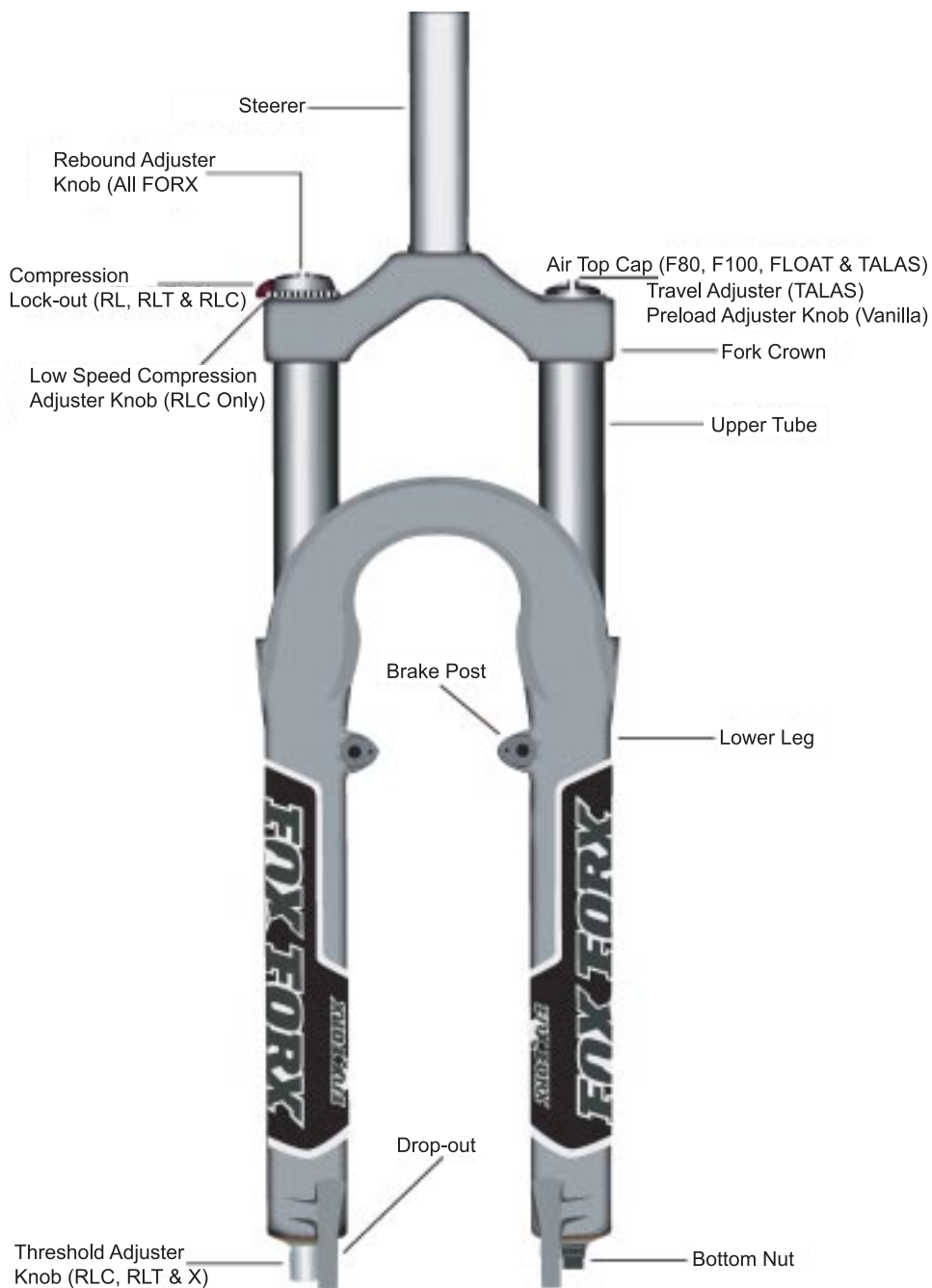




## **Manuel du propriétaire FOX FORX 2004**

F80RLT - F100RLT - F80X - F100X  
TALAS R - TALAS RL - TALAS RLC  
FLOAT 80R - FLOAT 80RL - FLOAT 80RLC  
FLOAT 100R - FLOAT 100RL - FLOAT100RLC  
Vanilla 100R - Vanilla 100RL - Vanilla 100RLC  
Vanilla 125R - Vanilla 125RL - Vanilla 125RLC

**FOX RACING SHOX**  
130 Hangar Way  
Watsonville, CA 95076, États-Unis  
831.274.6500 Télécopieur 831.768.9312  
Courrier électronique : [service@foxracingshox.com](mailto:service@foxracingshox.com)  
Site web : [www.foxracingshox.com](http://www.foxracingshox.com)



**Caractéristiques de la fourche FLOATFox**

Jambe inférieure d'une seule pièce en magnésium  
 Tube pivot double épaisseur en aluminium  
 CDP - Commande de direction de précision  
 SGR - Système de graissage de ressort  
 CAC - Commande d'amortissement calée  
 Réglage de la détente  
 Technologie de ressort pneumatique FLOAT  
 Débattement réglable - 80 et 100mm

**Caractéristiques de la fourche Vanilla Fox**

Jambe inférieure d'une seule pièce en magnésium  
 Tube pivot double épaisseur en aluminium  
 CDP - Commande de direction de précision  
 SGR - Système de graissage de ressort  
 CAC - Commande d'amortissement calée  
 Réglage de la détente  
 Technologie de ressort hélicoïdal Vanilla  
 Débattement réglable - 80, 100 et 125mm

## Table des matières

Introduction .....	26
Coordonnées de FOX Racing Shox .....	26
Service après vente/Garantie .....	26
Service après-vente international .....	26
Moyens de paiement .....	26
Expédition .....	26
Contrat de garantie .....	27
Limitation de responsabilité .....	27
Notice de sécurité .....	28
Informations importantes sur la sécurité .....	28
Installation .....	28
Taille des pneus .....	29
Freins .....	29
Entretien .....	29
Intervalle entre les services .....	30
Instructions de Pompe .....	30
Technologie et inspection de douille .....	31
Inspection d'épaisseur de renvoi .....	31
Instructions générales de configuration .....	32
Terminologie de fourche .....	32
Réglage de l'affaissement et du ressort	
Vanilla Forx .....	32
FLOAT Forx .....	33
TALAS .....	34
Directives de réglage de l'amortissement .....	35
Modification du débattement	
FLOAT Forx .....	36
Vanilla Forx .....	37
Remplacement d'huile .....	39
Joint d'étanchéité et segments en caoutchouc mousse .....	44

## Introduction

Nous tenons à vous remercier d'avoir sélectionné la fourche FOX Racing Shox pour votre vélo. Nos fourches de suspension sont les leaders du marché ! Tous les produits FOX Racing Shox sont conçus, fabriqués et assemblés par les meilleurs spécialistes de l'industrie. Vous devez être conscient de l'importance qu'il y a à configurer votre nouvelle fourche FOX Racing Shox de façon appropriée pour profiter pleinement de ses performances exceptionnelles. Ce manuel contient des instructions détaillées pour vous guider pas à pas dans ce processus. Il est recommandé de conserver toutes les factures avec ce manuel et de le consulter pour toutes questions concernant le service ou la garantie.

## Coordonnées de FOX Racing Shox

FOX Racing Shox  
130 Hangar Way  
Watsonville, CA 95076

Phone: 831.274.6500

North America: 800.FOX.SHOX (369.7469)

Fax: 831.768.9312

E-mail: [service@foxracingshox.com](mailto:service@foxracingshox.com)

Website: [www.foxracingshox.com](http://www.foxracingshox.com)

Business Hours: Monday-Friday 8:00AM-5:00PM Pacific Time

## Moyens de paiement

Visa, MasterCard ou chèque certifié

## Expédition

Sur le territoire d'Amérique du Nord, nos expéditions se font par le service surface de UPS.

## Service après-vente/Garantie

FOX Racing Shox se fait un plaisir d'offrir un service à la clientèle de 48 heures\* si les conditions suivantes sont remplies.

1. Contactez FOX Racing Shox au 800.FOX.SHOX pour obtenir un numéro d'autorisation et une adresse d'expédition. En dehors des États-Unis, consultez la liste internationale des centres de service après-vente ci-dessous ou contactez FOX Racing Shox directement pour localiser le centre de service après-vente le plus proche.
2. Une facture d'achat en bonne et due forme est requise pour pouvoir bénéficier de la garantie.
3. Indiquez clairement sur le paquet votre adresse et le numéro d'autorisation qui vous a été attribué et envoyez l'article en port payé à FOX Racing Shox ou à votre centre international de service après vente.
4. Accompagnez votre envoi d'une note d'explication décrivant le problème rencontré, le vélo utilisé (fabricant, modèle et année), le type de produit FOX, la tension du ressort, l'adresse de retour et un numéro de téléphone durant le jour.

\*Les centres de service après-vente international sont des exploitations indépendantes. Les temps de délai de service et de garantie peuvent varier.

<b>Australia</b> Dirt Works 011 612-9679-8400 <a href="mailto:dirtworks@dirtworks.com.au">dirtworks@dirtworks.com.au</a>	<b>Germany</b> Shock Therapy 06126-2267700 <a href="mailto:support@shock-therapy.com">support@shock-therapy.com</a>	<b>Philippines</b> Dan's Bike Shop 011 63 34 435 3633 <a href="mailto:dansbike@WBI.ph">dansbike@WBI.ph</a>
<b>Belgium</b> Sabma 011 32 87-631980 <a href="mailto:sabma@skynet.be">sabma@skynet.be</a>	<b>Germany</b> Toxoholic's 49 6331-258160 <a href="mailto:toxoholics@t-online.de">toxoholics@t-online.de</a>	<b>Spain</b> Dirt Racing 011 34-91-663-71-25 <a href="mailto:mrojo.dirt@nexo.es">mrojo.dirt@nexo.es</a>
<b>Brazil</b> Plimax 2 Fast 011 5511-251-0633 <a href="mailto:astec@plimax.com">astec@plimax.com</a>	<b>Israel</b> DAA Sport Marketing 972-(0)9-865-6960 <a href="mailto:dan@daa.co.il">dan@daa.co.il</a>	<b>Switzerland</b> FOX Racing Shox Europe 011 41-31-809-30-20 <a href="mailto:frs-europe@bluewin.ch">frs-europe@bluewin.ch</a>
<b>Canada (West)</b> Cycle Works 780 440-3200 <a href="mailto:mail@cycleworks.com">mail@cycleworks.com</a>	<b>Italy</b> Pepi Innerhofer 011-39-0473-56-3107 <a href="mailto:info@pepi.it">info@pepi.it</a>	<b>Thailand</b> Uniwave Limited & UWC Co. Ltd. 011 66 2 367 3470 <a href="mailto:kanate@uniwave.net">kanate@uniwave.net</a>
<b>Canada (East)</b> Velocycle, Inc. 514 849 5299 <a href="mailto:velocycle@primus.ca">velocycle@primus.ca</a>	<b>Japan</b> Mom & Pop's 011 81-586-43-6810 <a href="mailto:mamapapa@mtg.biglobe.ne.jp">mamapapa@mtg.biglobe.ne.jp</a>	<b>The Netherlands</b> Cannondale Europe BV 011 315 4158 9898 <a href="mailto:repair@cannondale.com">repair@cannondale.com</a>
<b>Czech Republic</b> Racebike 00420 653 66 12 40 <a href="mailto:rb@racebike.cz">rb@racebike.cz</a>	<b>Korea</b> Xenon Sports International 011-82-31-555-0077 <a href="mailto:xenon@netsgo.com">xenon@netsgo.com</a>	<b>United Kingdom</b> Mojo Suspension 011 44-1633-615-815 <a href="mailto:chris@mojo.co.uk">chris@mojo.co.uk</a>
<b>France</b> FMF Sport Group 011 33-494-541950 <a href="mailto:fmfsportgroup@wanadoo.fr">fmfsportgroup@wanadoo.fr</a>	<b>New Zealand</b> Blue Shark Enterprises 011 64-4-589-4535 <a href="mailto:alastair@mountainbikes.co.nz">alastair@mountainbikes.co.nz</a>	<b>United States</b> FOX Racing Shox 831-274-6500 <a href="mailto:service@foxracingshox.com">service@foxracingshox.com</a>

## Warranty Policy

La période de garantie d'usine pour votre fourchette est à un an (deux ans dans des pays d'EU) de la date originale de l'achat de la bicyclette ou de la fourchette. Une copie du reçu original d'achat doit accompagner n'importe quelle fourchette étant considérée pour le service de garantie. La garantie est à la pleine discrétion du FOX Racing Shox et couvrira seulement les matériaux et l'exécution défectueux. La durée et les lois de garantie peuvent changer de l'état à l'état et/ou du pays au pays.

Des parties, les composants et les assemblées sujet à l'usage normal et à la larme ne sont pas couverts sous cette garantie. Le FOX Racing Shox se réserve le droit à toutes les décisions finales de garantie ou de non-garantie.

### **Les exclusions générales de cette garantie incluront mais ne seront limitées à aucun échec causé par:**

L'installation des pièces ou des accessoires qui ne sont pas qualitativement équivalents au FOX Racing Shox véritable partie.

Contrainte, négligence, abus et/ou abus anormaux.

Dommages d'accidents ou de collision.

Modification des pièces originales.

Manque d'entretien approprié.

Dommages d'expédition ou perte (l'achat de la pleine assurance de valeur est recommandé).

Endommagement à l'intérieur ou à l'extérieur provoqué par le câblage inexact, les roches, les accidents ou l'installation inexacte.

Huilez les changements ou service non exécuté par FOX Racing Shox ou un Service Center autorisé.

### **Les exclusions spécifiques de cette garantie incluront:**

En raison remplacé par pièces de l'usage normal et la larme et/ou l'entretien courant.

Parties sujet à l'usage normal et la larme et/ou l'entretien courant:

Douilles

Joints

Fluides de suspension

Renvois

Le FOX Racing Shox ne fait aucune autre garantie d'aimable, exprimée ou implicite. Toutes les garanties implicites de valeur marchande et de forme physique pour un but particulier qui dépassent les engagements et les délais indiqués dans cette garantie sont par ceci démenties par FOX Racing Shox Et exclues de cette garantie.

### Garantie Q et A

Q. Quels coûts sont ma responsabilité pendant la période de garantie?

A. Le client est responsable de tous les coûts de services d'entretien, réparations de non-garantie, dommages d'accidents et de collision, pétrole, joints, douilles et réducteurs, et matériel de support.

Q. Quels sont quelques exemples de contrainte " anormale ", négligent ou maltraitent?

A. Ces limites sont générales et se recouvrent dans les secteurs. Les exemples spécifiques sont: Hucking, équitation de fantôme, grande baisse, équitation d'arrêt / casse-cou, équitation avec les pièces cassées, équitation sans huile dans la fourchette, taux faux de ressort, etc...

Q. La garantie couvre-t-elle des coûts fortuits tels que l'expédition ou le transport?

A. Non. La garantie est limitée à la réparation des matériaux et/ou de l'exécution.

Q. May 'exécutent n'importe quelle partie ou tout l'entretien recommandé montré dans le manuel du propriétaire?

A. Vous pouvez exécuter l'entretien liquide de joint et de suspension aussi bien que la douille et les inspections de renvoi. Si des douilles ou les renvois sont portés, elles devraient être remplacées par FOX Racing Shox Ou un centre commercial autorisé.

Q. May 'exécutent le service et les réparations sur ma fourchette?

A. le FOX FORX sont la plupart du temps utilisateur utile. L'huile et le voyage change et le remplacement d'amortisseur ou de ressort peut être exécuté par le consommateur. Pour assurer l'exécution maximale, des réparations étendues et le service à la fourchette devraient être assurés par un mécanicien qualifié de suspension de bicyclette, le FOX Racing Shox ou un Service Center autorisé. En cas de doute de savoir si ou pas vous sont capable du fixing votre fourchette, entrez en contact avec le FOX Racing Shox ou un centre commercial autorisé.

## Déni

Le FOX Racing Shox n'est pas responsable d'aucun dommage à vous ou d'autres qui résultent d'utilisation d'équitation, de transport, ou autre de votre fourchette ou bicyclette. Au cas où votre fourchette se casserait ou des défauts de fonctionnement, le FOX Racing Shox n'aura aucune responsabilité ou engagement au delà de la réparation ou du remplacement de votre fourchette conformément aux limites décrites dans les dispositions de garantie de ce manuel.

## Notice de sécurité

MONTER À VÉLO EST DANGEREUX ET PEUT PROVOQUER DES ACCIDENTS ENTRAÎNANT DES BLESSURES GRAVES OU MÊMES FATALES. SOYEZ RESPONSABLE ET PRENEZ AU SÉRIEUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ ET CELLE DE CEUX QUI VOUS ENTOURENT.

- Entretenez soigneusement votre vélo et votre suspension
- Portez un casque et des vêtements protecteurs et pensez à protéger vos yeux
- Connaissez vos limites
- Minimisez votre impact sur l'environnement

Votre vélo est équipé d'une suspension FOX Racing Shox. Avant votre première sortie, prenez le temps de lire le manuel de FOX Racing Shox consacré à l'installation, l'utilisation et l'entretien de votre fourche. Si vous avez des questions, contactez votre centre de service après-vente autorisé FOX Racing Shox ou appelez directement FOX Racing Shox au +1.831.274.6500.

Si votre fourche se met à perdre de l'huile ou à faire un bruit inhabituel, descendez immédiatement de votre vélo et faites-la inspecter par un concessionnaire, un centre de service ou contactez Fox Racing Shox. MONTER UN VÉLO DONT LA FOURCHE EST ENDOMMAGÉE OU FONCTIONNE MAL RISQUE D'ENTRAÎNER LA PERTE DE CONTRÔLE DU VÉLO OU DE PROVOQUER UN ACCIDENT POUVANT RÉULTER EN DES BLESSURES GRAVES OU MÊME FATALES.

Ne modifiez jamais ni le cadre, ni la fourche de votre vélo. N'utilisez pour votre fourche que des pièces de rechange Fox Racing Shox. Toute modification, manipulation inadéquate et utilisation de pièces de rechange d'autres marques entraînent l'annulation de la garantie et risquent d'endommager la fourche ou d'entraîner la perte de contrôle du vélo, pouvant résulter en des blessures graves ou même fatales.

Respectez les recommandations du programme de maintenance décrites dans ce manuel. Faites exécuter toutes les opérations de maintenance par votre centre de service après-vente autorisé Fox Racing Shox aux États-Unis ou par un centre de service autorisé FOX Racing Shox à l'étranger.

## Informations importantes sur la sécurité

1. Assurez-vous que l'installation et le réglage des freins ont été effectués correctement avant de monter sur le vélo. Tout frein mal installé ou mal réglé risque d'entraîner la perte de contrôle du vélo, pouvant résulter en des blessures graves voire fatales. Utilisez seulement des freins de type "V" ou des freins cantilever hydrauliques conçus par le fabricant pour votre fourche FOX FORX. L'utilisation d'un dispositif de levier de câble sur armature n'est pas recommandée. Il ne faut pas non plus faire acheminer les câbles ou le boîtier de frein à travers le fourreau de fourche.
2. Si la fourche se met à perdre de l'huile ou à faire un bruit inhabituel, descendez immédiatement de votre vélo et faites-le inspecter par un concessionnaire, un centre de service ou contactez Fox Racing Shox. Monter un vélo dont la fourche est endommagée ou fonctionne mal risque d'entraîner la perte de contrôle du vélo ou de provoquer un accident pouvant résulter en des blessures graves ou même fatales.
3. N'utilisez que des pièces de rechange Fox Racing Shox. Toute utilisation de pièces de rechange d'autres marques entraînent l'annulation de la garantie et risquent d'endommager la structure ou d'entraîner la perte de contrôle du vélo, pouvant résulter en des blessures graves ou même fatales.
4. Si vous transportez votre vélo sur un porte-cycle conçu pour fixer le vélo par les pattes, assurez-vous de ne pas incliner le vélo d'un côté ou de l'autre. Le fait d'incliner le vélo avec les pattes dans le porte-cycle risque d'endommager la structure de la fourche. Assurez-vous de bien retenir la roue arrière et de fixer solidement la fourche à l'aide de l'ailette de desserrage rapide. Si le vélo bascule ou tombe du porte-cycle, il ne faut pas l'utiliser avant de le faire examiner par un concessionnaire ou centre de service agréé ou par Fox Racing Shox. Une défaillance de la jambe de fourche ou des pattes risque d'entraîner la perte de contrôle du vélo pouvant résulter en des blessures graves ou même fatales.
5. FOX FORX ne dispose pas de réflecteurs rendant visible le vélo sur la route car il a été conçu pour une utilisation tout-terrain ou pour des épreuves de championnat. Vous devrez installer des réflecteurs répondant aux exigences de la Commission de la sécurité des produits de consommation (CPSC) si vous prévoyez utiliser la fourche sur les voies publiques.
6. La fourche FOX FORX se compose d'un ensemble de tube supérieur/ tube pivot / tête. Ces pièces sont pressées ensemble suivant un ajustage à la presse de précision. La rechange de l'une ou de l'autre de ces pièces exige le remplacement complet de l'assemblage. Il ne faut pas tenter d'enlever ou de remplacer le tube de direction ou les tubes supérieurs indépendamment de la tête de fourche. NE JAMAIS ESSAYER D'AJOUTER DES FILETS À UN ORGANES DE DIRECTION NON FILETÉ. La modification de l'ensemble de tube supérieur /tube pivot / tête de fourche tel que décrit ici risque d'entraîner la perte de contrôle du vélo, pouvant résulter en des blessures graves ou même fatales.

## Installation

**Étape 1** - L'installation de la fourche FOX FORX doit être effectuée par un mécanicien de bicyclette qualifié. Une fourche installée de façon inadéquate constitue un danger réel et risque d'entraîner la perte de contrôle du vélo, pouvant résulter en des blessures graves ou même fatales.

**Étape 2** - Enlever l'ancienne fourche du vélo. Enlever la bague de roulement de la tête de fourche. Mesurer la longueur du tube de direction de l'ancienne fourche et transférer cette mesure au tube de direction FOX FORX. Consulter les instructions du fabricant de fourreau afin d'allouer une surface de préhension suffisante pour celui-ci. S'il s'avère nécessaire de couper le tube de direction, mesurer deux fois et couper une seule fois. Il est également recommandé d'utiliser un guide de coupe lorsqu'il s'avère nécessaire de couper le tube de direction.

**Étape 3** - Utiliser un sertisseur de bague de roulement pour installer celle-ci fermement contre la partie supérieure de la tête. Installer un écrou de scellement en étoile dans le tube de direction. Cette opération de sertissage doit être effectuée à l'aide d'un outil pour écrous de scellement en étoile.

**Étape 4** - Installer la fourche sur le vélo. Le jeu de direction doit être réglé de manière à ce qu'il tourne librement, sans offrir de résistance ou présenter trop de jeu.

**Étape 5** - Remettre les freins en place et effectuer le réglage des patins. Consulter les instructions du fabricant de freins.

**Étape 6** - Effectuer le montage de la roue avant en s'assurant que les écrous de desserrage rapide reposent dans les trous d'alésage des pattes de la fourche. Le dispositif de desserrage rapide doit engager quatre (4) filets ou plus. Fermer le dispositif de desserrage rapide à l'aide du levier situé à l'avant et en parallèle à la jambe de fourche gauche.

### Taille des pneus

Des pneus d'une largeur maximale de 2,40 pouces (p. ex. WTB MotoRaptor 55/60, 26 x **2,40**) peuvent être utilisés sur la fourche FOX FORX. Tout pneu d'une largeur de plus de 26 x 2,30 doit être vérifié par la méthode suivante afin de s'assurer que l'espace est suffisant.

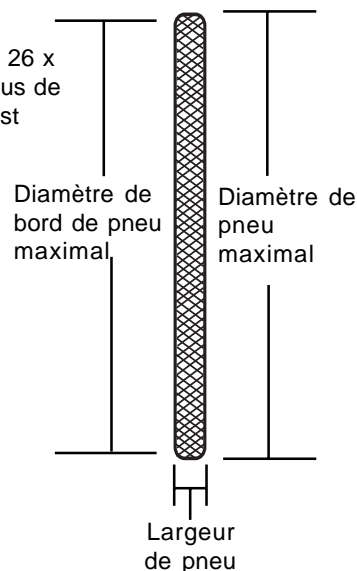
**Pour déterminer la taille des pneus** - Avec le pneu en place et gonflé sur la jante, mesurer les trois dimensions suivantes.

Diamètre de pneu maximal = 343mm = 27,00 pouce

Diamètre de bord de pneu maximal = 326mm = 25,67 pouce

Largeur de pneu maximale = 61mm = 2,40 pouce

NE PAS utiliser le pneu si l'une ou l'autre de ces mesures dépassent les dimensions maximales indiquées ci-dessus. L'utilisation de pneus plus larges que les dimensions indiquées ci-dessus N'EST PAS RECOMMANDÉE et risque d'entraîner des blessures graves ou même fatales.



### Freins

#### Freins à tirage linéaire

Les freins à tirage linéaire (c.-à-d. un frein en V) peuvent être utilisés sur la fourche FOX FORX. Il ne faut utiliser que les tiges de freins FOX fournis avec la fourche. Installez les tiges de freins et serrez au couple de 80 lb. po. Effectuer l'installation et le réglage des freins à tirage linéaire selon les recommandations du fabricant. Vérifier le bon fonctionnement des freins sur un terrain plat. La fourche FOX FORX dispose d'une **jambe inférieure sans bride de suspension** et ne peut être utilisée avec des freins de type cantilever.

#### Freins à disque

Des freins à disque de 160-180mm peuvent être utilisés sur la fourche FOX FORX. **Ne pas utiliser de disques de descente d'un diamètre supérieur à 180mm.** Installer les freins à disque et serrez au couple tous les éléments d'assemblage en suivant les recommandations du fabricant. Installer les câbles ou les tuyaux hydrauliques et les acheminer de façon à ce qu'ils soient fixés solidement à la jambe inférieure et qu'ils ne se déplacent pas lors de la compression de la fourche. Vérifier le bon fonctionnement des freins sur un terrain plat.

### Entretien

La performance, la sécurité et la durée de vie de votre fourche FOX FORX dépendent de son entretien. Si vous utilisez votre vélo dans des conditions extrêmes, augmentez la fréquence des opérations d'entretien de votre fourche FOX FORX.

**REMARQUE** : les références faites aux côtés gauche et droit de la fourche dans ce manuel doivent être comprises selon le point de vue de la personne assise sur le vélo.

Vérification importante avant chaque randonnée à vélo

1. Vérifier que la broche de blocage est réglée correctement et bien serrée.
2. Nettoyer l'extérieur de la fourche à l'eau et au savon et bien essuyer avec un linge doux et sec. Ne jamais diriger un jet d'eau sur la jonction tube supérieur/joint d'étanchéité. NE JAMAIS UTILISER DE NETTOYEUR À HAUTE PRESSION SUR LA FOURCHE !
3. Inspectez l'extérieur de la fourche pour tout signe de dommage. Il ne faut pas utiliser la fourche si ses parties extérieures semblent être endommagées. Communiquer avec votre revendeur ou avec FOX Racing Shox pour toute inspection ou réparation supplémentaire.
4. Vérifier le réglage du jeu de direction. Régler le jeu de direction si celui-ci n'est pas assez serré en suivant les recommandations du fabricant.
5. Vérifier que les câbles ou tuyaux de frein sont bien serrés.
6. Vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière sur un terrain plat.

## Intervalle entre les services

Votre FOX FORX exigera le service à intervalles réguliers montrés ci-dessous.

Item	Après chaque sortie	Après 25 heures	Après 100 heures	Annuellement ou après 200 heures	Instructions trouvées dessus:
Lavage et extérieur sec de fourchette	X				page 25
Nettoyez les joints de fourchette et les inspectez / les anneaux mousse de lubrifiant		X			page 34
Inspection d'épaisseur de renvoi			X		page 27
Inspection d'usage de douille				X	page 27
Nettoyez et remplissez FLOAT Fluid (FLOAT Forx seulement)				X	page 35
Changez l'huile				X	page 34

### Outils et articles nécessaires

### Réglage du couple

### Pour :

Lunettes de sécurité	s/o	Protéger les yeux
Seau ou bac de récupération	s/o	Vidange d'huile / Débattement
Essuie-tout ou chiffons		Absorber les liquides et les huiles
Maillet en plastique	s/o	Dégager les arbres inférieurs
Clé dynamométrique	s/o	Serrer au couple
Fluide de suspension FOX	s/o	Modifier le débattement (FLOAT Forx)
		Vidanger l'huile
Fluide FOX FLOAT	s/o	(toutes les fourchesForx)
		Modifier le débattement et vidanger l'huile (FLOAT Forx)
Pompe à air haute pression FOX	s/o	Régler la pression de l'air (FLOAT Forx)
Clé à douilles à 6 pans de 26mm	165 lb. po. (1864 N-cm)	tous les capuchons
Clé à fourche ou à douilles de 10mm	50 lb. po. (565 N-cm)	tous les écrous inférieurs
Clé à douilles Crowfoot de 8mm	80 lb. po. (904 N-cm)	les tiges de freins
Clé à douille longue 3/8"	45 lb. po. (847 N-cm)	la soupape du réservoir d'air (FLOAT Forx)
Clé à obus de valve Schrader	4 lb. po. (45 N-cm)	l'obus de valve Schrader (FLOAT Forx)
Clé hexagonale de 2mm	11 lb. po. (124 N-cm)	la molette de détente (R, RL, RLC)
	4 lb. po. (45 N-cm)	la molette de seuil de décharge (RLC)
Clé hexagonale de 1,5mm	À fond puis dévisser 1/4 tour	Levier de blocage (RL, RLC)

## Pompe

Une pompe à air haute pression Fox est disponible pour votre fourche FLOAT Forx. Elle est utilisée pour augmenter ou diminuer la pression d'air de votre fourche.



1. Enlever les capuchons d'air de la partie supérieure de la jambe de fourche gauche.
2. Visser l'embout de la valve de pompe sur la valve d'alimentation d'air de la fourche. Continuer à visser jusqu'à ce que le manomètre indique la pression, environ six tours. Éviter de trop serrer la pompe sur la valve d'alimentation d'air pour ne pas endommager le joint de pompe.
3. **Actionner la pompe pour augmenter la pression. La pression devrait augmenter progressivement.** Si la pression augmente trop rapidement, s'assurer que la pompe est correctement raccordée à la valve et bien vissée.  
Remarque : si la fourche n'est pas sous pression, le manomètre reste à zéro.
4. La valve d'échappement noire permet de diminuer la pression. Maintenir la valve d'échappement à demi enfoncée permet à l'air de s'échapper de la pompe et de la fourche, diminuant ainsi la pression. Si l'on pousse à fond sur la valve et qu'elle est relâchée aussitôt, seule une petite quantité d'air s'échappe, permettant un réglage plus précis de la pression. Le bruit d'air s'échappant que l'on entend lors du dévissage de la pompe de la valve d'admission provient du tuyau de la pompe, et non de la fourche même.  
Remarque : lorsque la pompe est connectée à la fourche, le tuyau de raccord se remplit d'air, provoquant une baisse de la pression d'environ 10 à 20 PSI.  
Remarque : la pression moyenne se situe entre 45 et 125 PSI. NE PAS DÉPASSER 200 PSI.
5. Replacer le capuchon sur la valve d'alimentation d'air avant de monter à vélo.



### **Technologie et inspection de douille**

Lubrification hydrodynamique d'utilisation du FOX FORX. Dans notre système, l'huile est force introduite dans les douilles encochées grandes pendant la course de compression. Quand les cycles de fourchette à travers l'huile est emprisonnés entre les douilles, les tubes supérieurs et les joints.

Les taux de dilatation thermique peuvent causer les douilles à la fin dedans sur les tubes supérieurs causant la friction élevée et l'attache pendant l'opération normale. Le dégagement correct de douille est critique pour empêcher lier de la fourchette pendant l'opération normale.

Le calcul des dimensions géométrique et tolerancing est une pratique en matière de conception employée pour assurer des pièces travailler / ajustement pendant le processus de fabrication. Des douilles sont classées avant installation et révérifiées pour la taille après installation. La tolérance correcte de douille est un dégagement diamétral de 0015"-0.0090 ".

Montrez l'essai de pièce - comme vous basculez la fourchette dans les deux sens tandis qu'arrêté avec le frein avant appliqué, les douilles avez seulement un peu de lubrifiant séparer la douille / tube supérieur. Actuellement vous pouvez noter un peu de jeu de douille. Les douilles de fourchette doivent avoir le dégagement à exécuter correctement. Trop peu de dégagement causera la saisie de friction élevée, d'attache ou de douille quand chaud

Vrai monde examinant - pendant l'équitation normale conditionne, lubrification hydrodynamique se produit quand il y a une séparation complète du tube supérieur de la douille par une couche mince d'huile. La lubrification hydrodynamique est caractérisée par frottement très bas et aucun port des douilles ou de l'axe puisqu'il n'y a aucun métal au contact de douille ne voient. Pendant la douille normale de lubrification hydrodynamique le dégagement ne sera pas apparent.

Des douilles devraient être examinées annuellement pour déceler l'usage excessif. Si longitudinalement le mouvement excessif est détecté entre les tubes supérieurs et les jambes inférieures, entrez en contact avec le FOX Racing Shox ou un Service Center autorisé pour des instructions complémentaires. Saisissez les jambes inférieures aux renvois (axe). Poussez la fourchette directement en arrière vers la roue arrière. Tirez- alors la vers vous. La prochaine prise la fourchette près de la jonction supérieure de tube/seal et essayent la même chose. Si le mouvement excessif est noté, référez-vous à la page 22 de ce manuel et entrez en contact avec le FOX Racing Shox ou un Service Center autorisé.

### **Inspection d'épaisseur de renvoi**

Avec le temps les surfaces moletées du moyeu sur la roue plan et l'usage rapide de brochette la région de renvoi de la jambe inférieure. (Fig. 1) Inspectez et mesurez l'épaisseur des renvois tous les 6 mois ou 100 heures que n'importe quel point sur la surface est au-dessus des spécifications minimum de 6.20mm.(Fig 2) Remplacent la jambe inférieure si l'épaisseur de renvoi est aux spécifications minimum ou plus petit.



**Fig. 1** Drop-out



**Fig. 2** Measure Drop-out

## Instructions générales de configuration

### Terminologie de fourche

Débattement : la quantité totale de compression de la fourche.

Affaissement : compression de la fourche lorsque le cycliste s'assied sur la selle en position normale de conduite.

Amortissement de la compression : résistance offerte par la fourche à la compression.

Amortissement de la détente : contrôle la vitesse à laquelle la fourche se détend.

Précontrainte : force initiale imposée à un ressort.

Tension du ressort : force requise pour comprimer le ressort d'un pouce.

FLOAT : abréviation de FOX Load Optimum Air Technology. Technologie de ressort pneumatique FOX.

Vanilla : technologie de ressort hélicoïdal FOX.

TALAS: Travel Adjust Linear Air Spring

### Vanilla Forx

Mesure de l'affaissement de Vanilla Forx

Pour un fonctionnement optimal de votre fourche FOX Vanilla, il est indispensable d'ajuster l'affaissement. Le terme d'"affaissement" désigne la compression de la fourche lorsque vous vous asseyez sur le vélo. Il s'agit généralement de 15-25% du débattement total.

Mesure et réglage de l'affaissement

1. Installer une attache pour câble sur le tube supérieur et pousser vers le bas jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le joint d'étanchéité de la fourche. S'asseoir sur le vélo dans la position normale de conduite. La fourche devrait se comprimer légèrement. Tout en évitant de comprimer la fourche davantage, descendre du vélo. Mesurer la distance entre le joint d'étanchéité et l'attache pour câble. Cette distance représente l'affaissement.

2. Comparaison de la mesure de l'affaissement aux valeurs du tableau.

**Si l'affaissement est inférieur à la valeur du tableau**, tournez le bouton de précontrainte vers la gauche un (1) tour complet. Mesurer l'affaissement de nouveau et répéter le réglage au besoin.

### Réglage de la tension de ressort de la fourche Vanilla Forx

Consulter le tableau de réglage de ressort de fourche Vanilla ci-dessous pour déterminer si vous devez modifier la tension du ressort. Le réglage des fourches Vanilla Forx s'effectue en modifiant la tension du ressort hélicoïdal gauche seulement. Le ressort hélicoïdal présente une bande de couleur à l'une de ses extrémités. Consultez le tableau pour sélectionner le meilleur réglage de ressort.

**Si l'affaissement est supérieur à la valeur du tableau**, tournez le bouton de précontrainte vers la droite un (1) tour complet. Mesurer l'affaissement de nouveau et répéter le réglage au besoin.

S'il n'est pas possible de régler l'affaissement à l'aide du bouton de précontrainte, consulter le guide de réglage de la tension de ressort ci-dessous.

### Guide de réglage de ressort Vanilla

Symptôme	Action à prendre :
Trop de bouton de sag et de charge initiale est ajusté entièrement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.	Augmentez le taux de ressort
Enfoncement excessif du voyage pendant l'équitation.	Augmentez le taux de ressort
Trop peu de bouton de sag et de charge initiale est ajusté entièrement dans le sens des aiguilles d'une montre.	Diminuez le taux de ressort
Le tour est trop dur et n'emploie jamais le plein voyage.	Diminuez le taux de ressort

Vanilla Forx Sag Table		
Travel	XC/Race Firm	Freeride Plush
80mm	12mm (1/2")	20mm (13/16")
100mm	15mm (9/16")	25mm (1")
125mm	19mm (3/4")	31mm (1 1/4")

Directives de ressort hélicoïdal de Vanilla					
FOX Part #	Taux de ressort	Code de couleur	Chaîne de voyage	Poids de cycliste Lbs / Travel	Notes
039-05-000-A	10 lb/in	Noir	80-125	<90-115 / 125 <90-110 / 100 <90-105 / 80	
039-05-007-A	18 lb/in	Pourpre	80-125	115-155 / 125 115-135 / 100 105-125 / 80	
039-05-001-A	25 lb/in	Bleu	80-125	<b>150-180 / 125</b> 130-155 / 100 120-135 / 80	Norme dessus Vanilla 125
039-05-002-A	35 lb/in	Vert	80-125	175-210 / 125 <b>150-180 / 100</b> 130-155 / 80	Norme dessus Vanilla 100
039-05-003-A	45 lb/in	Jaune	80-125	205-240+ / 125 175-200 / 100 <b>150-180 / 80</b>	Norme dessus 80mm travel
039-05-004-A	60 lb/in	Orange	80-100	195-225 / 100 175-205 / 80	100mm Maximum
039-05-005-A	75 lb/in	Rouge	80-100	220-245+ / 100 200-225+ / 80	100mm Maximur

### Modification du ressort hélicoïdal

1. À l'aide d'une clé à douille à 6 pans de 26mm, desserrer et enlever le capuchon de précontrainte. Enlever les entretoises de ressort noires (deux entretoises pour un débattement de 125mm, 1 pour un débattement de 100mm, aucun pour un débattement de 80mm). Comprimer légèrement la fourche et enlever le ressort hélicoïdal. Il faudra peut-être tirer fermement le ressort vers le haut pour le desserrer l'arbre plongeur. Essuyer le ressort à l'aide d'un chiffon et vérifier le code de couleur.
2. Installer le nouveau ressort en le faisant tomber dans le tube supérieur. Installer le ou les entretoises. Installer et serrer le capuchon au couple de 165 lb. po. (1864 N-cm).
3. Mesurer et régler l'affaissement tel que décrit à la page 10. Bonne randonnée !

### FLOAT Forx

Réglage de l'affaissement d'une fourche FLOAT Forx

Pour un fonctionnement optimal de votre fourche FOX FLOAT, il est indispensable d'ajuster l'affaissement. Le terme d'"affaissement" désigne la compression de la fourche lorsque vous vous asseyez sur le vélo. Il s'agit généralement de 15-25% du débattement total.

#### Mesure et réglage de l'affaissement

1. Installer une attache pour câble sur le tube supérieur et pousser vers le bas jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le joint d'étanchéité de la fourche. S'asseoir sur le vélo dans la position normale de conduite. La fourche devrait se comprimer légèrement. Que les fourchettes de F80X et de F100X il est se reposent sur le vélo pour 30 secondes au minimum. La purge dans l'amortisseur libère le fluide et permet à la fourchette d'arranger à sa taille de sag.

Tout en évitant de comprimer la fourche davantage, descendre du vélo. Mesurer la distance entre le joint d'étanchéité et l'attache pour câble. Cette distance représente l'affaissement.

2. Comparaison de la mesure de l'affaissement aux valeurs du tableau. **Si l'affaissement est inférieur à la valeur du tableau**, enlever le capuchon d'air, visser le raccord de pompe à air haute pression FOX, prendre note de la pression d'air actuelle et appuyer sur la valve d'échappement noire afin de réduire la pression de 5 psi. Mesurer l'affaissement de nouveau et répéter le réglage au besoin.

**Si l'affaissement est supérieur à la valeur du tableau**, enlever le capuchon d'air, visser le raccord de pompe à air haute pression FOX, prendre note de la pression d'air actuelle et pomper afin d'augmenter la pression de 5 psi.

Mesurer l'affaissement de nouveau et répéter le réglage au besoin.

Tableau d'affaissement FLOAT Forx		
DÉBATTEMENT	Tout-terrain/Dur	Libre Mou
F80RLT F80X	12mm (1/2")	20mm (13/16")
FLOAT 100 F100X	15mm (9/16")	25mm (1")

#### Réglage de la tension du ressort pneumatique de la fourche FLOAT Forx

Consulter le tableau de réglage de ressort pneumatique FLOAT ci-dessous pour déterminer si vous devez modifier la pression d'air. Le réglage des fourches FLOAT Forx s'effectue en modifiant la pression d'air du capuchon gauche. (Regardez la page 26 pour de plus amples instructions concernant la pompe d'air haute pression FOX.)

#### Guide de réglage de la tension du ressort pneumatique FLOAT

Symptôme	Action à prendre:
Trop de sag	Augmentez la pression de 5psi
Base trop souvent	Augmentez la pression de 5psi
Trop peu de sag	Diminuez la pression de 5psi
Le tour est trop dur et n'emploie jamais le plein voyage.	Diminuez la pression de 5psi

Directives de ressort d'air de FLOAT	
Poids de cycliste	Pression atmosphérique F80RLT, F80X, FLOAT 100, F100X
<125 lbs	45 psi
125 - 135 lbs	50 psi
135 - 145 lbs	55 psi
145 - 155 lbs	65 psi
155 - 170 lbs	75 psi
170 - 185 lbs	85 psi
185 - 200 lbs	95 psi
200 - 215 lbs	105 psi
215 - 230 lbs	115 psi
230 - 250+ lbs	125 psi

## Travel Adjustable Linear Air Spring - TALAS

TALAS est un acronyme pour Travel Adjustable Linear Air Spring. TALAS est un système révolutionnaire d'air-ressort de FOX qui accorde l'ajustement en marche de débattement et un ressort linéaire d'air pour le vélo léger final de Freeride. Le bouton de TALAS change le débattement 3mm par déclic qui permet au cavalier de changer le débattement tout en montant de 85mm à 125mm. Le système d'air-ressort de TALAS change automatiquement le taux de pression atmosphérique et de ressort quand le débattement est ajusté en assurant à exécution conformée de tour au vélo dans tous les arrangements. TALAS a également un IFP et une chambre à air secondaire qui rend la courbe d'air-ressort linéaire ainsi elle a une sensation exacte de lover-ressort dans tout le débattement qui fournit la meilleure absorption de bosse. Le bouton de TALAS peut changer le débattement en marche et n'exige aucun outil ni démontage - tournez simplement le bouton et le comprimez ou unweight la fourchette.

### Le débattement ajustent des directives aux TALAS Forx

Le débattement peut être changé sur ou outre du vélo.

#### Débattement décroissant

Du débattement de 125mm (pleine prolongation), tournez le bouton de TALAS (Fig. 1) dans le sens des aiguilles d'une montre pour raccourcir le débattement.

Chaque déclic représente 3mm de changement de débattement. Il y a 15 positions dans 3,5 rotations. Tournez le bouton a désiré le nombre de déclics, puis comprime et maintient la fourchette pendant quelques secondes.

Faites un cycle la fourchette plusieurs fois et elle maintiendra à son nouveau débattement plus court.

#### Débattement croissant

D'un débattement plus court tournez le bouton de TALAS dans le sens contraire des aiguilles d'une montre au débattement d'augmentation.

Tournez le bouton a désiré le nombre de déclics et d'unweight la fourchette pendant quelques secondes pour permettre à la fourchette de se prolonger.

Si montant, il sera nécessaire de sauter un wheelie unweight plusieurs fois suffisamment la fourchette.

### Directives d'entretien pour des TALAS Forx

Joint de propriété industrielle de dispositif de Forx de TALAS qui rendent l'entretien de système de TALAS pratiquement libre.

On lui recommande que le système de TALAS soit reconstruit tous les dix-huit (18) mois.

Le numéro de la pièce de kit de joint de Forx de TALAS est 803-00-090.

Le numéro de la pièce liquide de FLOAT est 025-03-003-a (bouteille de 8 onces).

Veuillez noter que la fente au fond de la jambe gauche de fourchette n'est pas un ajustement. Elle est employée en détachant l'écrou inférieur du goujon bas de TALAS.

**Avertissement: N'enlevez pas le topcap de TALAS à moins que vous soyez un Service Center autorisé de FOX Racing Shox avec les outils appropriés de pressurisation.**

### Directives d'installation pour des TALAS Forx

La pression atmosphérique sur des TALAS Forx peut être placée à n'importe quel débattement. Pour la simplicité le guide de ressort d'air de TALAS est pour un arrangement de débattement de 125mm. Employez ces pressions atmosphériques comme un point de départ à installer vos TALAS Bifurquent.

1) tournent le bouton toute la manière dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour réaliser 125mm de débattement.

2) dévissent le bouton central de chapeau de dessus d'air de TALAS (Fig. 2) du bouton de TALAS pour accéder à la valve de schrader.

3) attachent une pompe à haute pression de à la valve de schrader.

4) pompe à la pression désirée (référez-vous au diagramme ci-dessous pour des directives de ressort d'air de TALAS).

5) enlèvent la pompe. Vérifiez le sag approprié et remplacer le chapeau d'air

6) vérifient le sag sur des TALAS Forx selon les instructions à la page 29 et ajustent la pression atmosphérique comme nécessaire.



Fig. 1 TALAS Knob



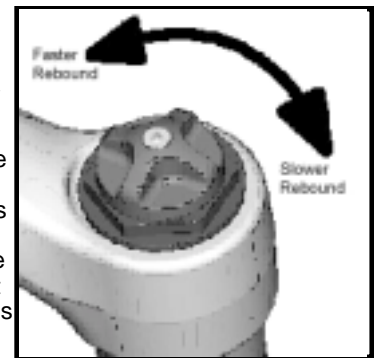
Fig. 2 TALAS Air Top Cap Knob & Schrader Valve

TALAS Air Spring Guidelines (with fork at 125mm)	
Rider Weight	Air Pressure
Under 125 lbs	50 psi
125 - 135 lbs	55 psi
135 - 145 lbs	60 psi
145 - 155 lbs	65 psi
155 - 170 lbs	70 psi
170 - 185 lbs	80 psi
185 - 200 lbs	90 psi
200 - 215 lbs	100 psi
215 - 230 lbs	115 psi
230 - 250 lbs	125 psi

## Directives de réglage de l'amortissement

### Réglage de la détente (R, RL, RLT & RLC)

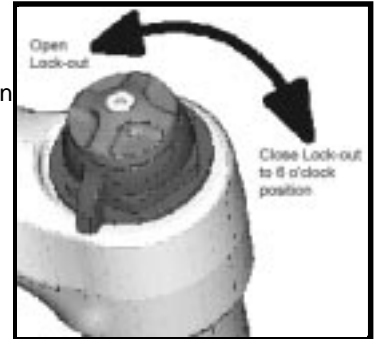
FOX FORX est muni d'un dispositif de réglage de la détente. L'amortissement de la détente permet de contrôler la vitesse à laquelle la fourche retourne à sa position normale après la compression. La molette de réglage de la détente est de couleur rouge et se situe sur le dessus de la jambe de fourche droite. Tournez la molette de réglage vers la droite pour ralentir la détente ou vers la gauche pour l'accélérer. La molette offre 12 positions différentes de réglage parmi toute la gamme de positions possibles. Le réglage idéal est une question de goût personnel et varie en fonction de la précontrainte et de la dureté du ressort et de votre style. La détente devrait être aussi rapide que possible sans risquer de réagir trop violemment. Si la détente est trop lente, elle ne réagira pas comme il faut, et la roue ne suivra pas les irrégularités du terrain. Déterminer le réglage le mieux approprié peut demander plusieurs essais. Au début, prenez note des différences que vous ressentez lorsque vous modifiez le réglage. Le réglage idéal peut varier selon le terrain. *Comme point de départ pour le réglage de la détente, tourner la molette de détente complètement vers la droite, puis tourner vers la gauche en comptant 6 positions de réglage.*



Rebound Adjuster

### Levier de blocage de la compression (RL, RLT & RLC)

Le levier de blocage de la compression bleu est situé en dessous de la molette de réglage de la détente rouge. Ceci permet de couper l'amortissement de la compression de la fourche et de garder la fourche à la fin de sa course et l'empêcher ainsi de comprimer. La fourche est dite "bloquée" dans cette position. Tourner le levier vers la droite à six heures pour mettre en position de blocage. Cette position est utile pour les courses de vitesse ou en montée. La fourche se "décharge" lorsque le vélo subit un impact important avec la fourche en position de blocage. Pour débloquer la fourche, tourner le levier vers la gauche à 3 heures. La cartouche est maintenant en mode "ouvert" avec un amortissement de compression normal. Il est possible de tourner le levier de blocage au-delà de trois heures. Ceci est normal et n'affecte en rien la performance.

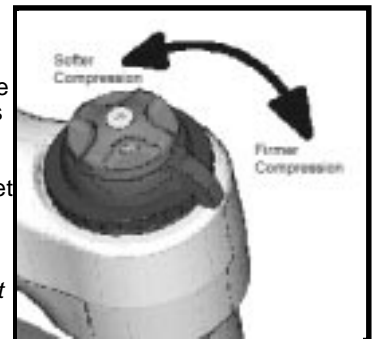


Lock-out Lever

**Remarque :** il arrive que la fourche s'actionne une ou plusieurs fois suivant l'activation du blocage. Une fois le blocage réussi, la fourche peut continuer de se déplacer de 3 à 5mm. Ceci est normal et n'affecte en rien la performance.

### Réglage de la compression (RLC seulement)

L'amortissement de la compression à faible vitesse se règle en modifiant la position du bouton bleu situé en dessous du levier de blocage bleu. Ceci permet de modifier la force requise pour comprimer l'amortisseur. Tournez le bouton bleu vers la droite pour augmenter l'amortissement de la compression (compression plus difficile) ou vers la gauche pour le diminuer (compression plus facile). 9 positions de réglage sont disponibles. Le réglage idéal est une question de goût personnel et varie en fonction de votre poids et de votre style. Déterminer le réglage le mieux approprié peut demander plusieurs essais. Au début, prenez note des différences que vous ressentez lorsque vous modifiez le réglage. Le réglage de l'amortissement de la compression peut varier en fonction du terrain. *Comme point de départ pour régler la compression, tourner la molette de détente complètement vers la droite, puis tourner vers la gauche en comptant 5 positions de réglage.*



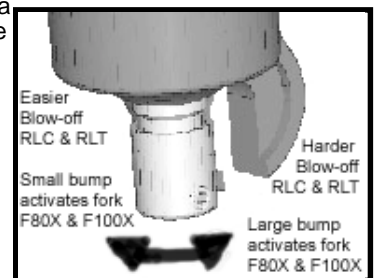
Low-speed  
Compression  
Adjuster

### Réglage du seuil de décharge (RLC & RLT)

FLOAT RLC, F80RLT et Vanilla RLC proposent une fonctionnalité de réglage du seuil de décharge. Ce réglage s'effectue à l'aide du bouton bleu situé dans la partie inférieure de la jambe de fourche droite. Ceci permet de régler la force requise pour entraîner la relâche de la fourche lorsqu'en position de blocage. Tournez le bouton vers la droite pour rendre la relâche plus difficile et vers la gauche pour la rendre plus facile. 12 positions de réglage sont disponibles. *Comme point de départ pour régler le seuil de décharge, tourner la molette complètement vers la droite, puis tourner vers la gauche en comptant 1 position de réglage.*

### Opération F80X et F100X

FOX FORX F80X et F100X avec la technologie de TerraLogic représente le final dans la suspension en travers d'avant de pays. Les F80X et les F100X comportent un verrouillage qui est commandé par une valve d'inertie. Les F80X et les F100X restent fermés dehors jusqu'à ce qu'on entre de la traînée. La valve d'inertie ouvre alors permettre l'amortisseur et plus tard la fourchette à la fonction normalement. Quand on n'entre plus de la traînée, la valve d'inertie se ferme et la fourchette ferme encore dehors. Le verrouillage décrit sur le F80X et le F100X est ferme mais pas "solide de roche". C'est une conception importante caractéristique et est normale. Les ajustements décrits sur le F80X et le F100X sont seuil de rebond et de bosse.



Blow-off Threshold Adjuster  
Bump Threshold Adjuster

### L'ajustement de seuil de bosse (F80X & F100X)

Le bouton bleu du bon côté inférieur est l'ajustement de seuil de bosse. Les F80X et les F100X comportent un ajustement pour la taille de la bosse exigée pour surmonter le verrouillage de la fourchette. L'ajustement de seuil de bosse a 22 déclics de l'ajustement et l'arrangement d'usine est entièrement dehors dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis dans des 6 déclics dans le sens des aiguilles d'une montre. C'est près de la position d'accord la plus sensible. La rotation du bouton dans le sens des aiguilles d'une montre rendra la valve d'inertie moins sensible de ce fait exigeant d'une plus grande bosse d'activer.

## Modification du débattement - FLOAT Forx

Le débattement de la fourche FOX FORX peut être modifié en réorganisant les entretoises de débattement tel qu'indiqué dans les illustrations ci-dessous. Il est recommandé de vérifier le bon fonctionnement de la fourche suivant chaque modification du débattement avant de monter à vélo. Si la fourche présente trop de jeu ou si des sons inhabituels se font entendre, désassemblez la fourche et vérifiez le nombre et l'orientation des entretoises. **(note: Le Forx F80 sont détail de 80mm. Le voyage ne peut pas être augmenté sur le Forx F80.)**

Les outils et les consommables suivants seront nécessaires la douille 6-sided, douille de 10mm, clé dynamométrique, clé de clef de sortilège de 2mm, clé de clef de sortilège de 1.5mm, plastique de 26mm a fait face au marteau, petit tournevis, casserole de drain d'huile.

Quantité	Numéro de la pièce	Description
1	025-03-004-A	1 qt. bottle of Fox Suspension Fluid (7.5 wt.)
1	025-03-002-A	5cc Pillow Pack of Fox FLOAT Fluid
2	241-01-002-B	crush washer
1	803-00-078	Float Forx Air Piston Seal Kit (optional)

Étape 1 - Enlever le capuchon d'air bleu situé sur le dessus de la jambe de fourche gauche. Purger l'air de la fourche. Consulter le manuel d'utilisation de la pompe pour savoir comment purger l'air avec une pompe. Enlever le capuchon gauche à l'aide d'une clé à douille à 6 pans de 26mm.

Étape 2 - Desserrer l'écrou inférieur de 3-4 tours à l'aide d'une clé de 10mm. À l'aide d'un maillet en plastique, taper légèrement sur la partie inférieure de l'arbre pour le dégager de la jambe inférieure. Laisser l'huile se vidanger dans un bac. Enlever l'écrou inférieur et la rondelle de compression.

Étape 3 - Comprimer la fourche au maximum. Le piston à air sera visible environ un pouce sous l'extrémité du tube supérieur. Pousser la partie inférieure de l'arbre vers le haut pour faire sortir le piston à air hors du tube supérieur. Au besoin, utiliser un petit tournevis pour faire passer la partie inférieure de l'arbre à travers l'orifice de la jambe inférieure.

Étape 4 - Retirer l'ensemble d'arbre pneumatique de la fourche. Consulter l'illustration ci-dessous et ajouter ou supprimer le ou les entretoises nécessaire(s) pour obtenir le débattement désiré. REMARQUE : il est possible de configurer FLOAT FORX pour un débattement de 80 ou 100mm. Il ne faut pas dépasser un débattement de 100mm. Les entretoises sont fixées sur l'ensemble d'arbre pneumatique entre le guide de ressort et la plaque d'amortissement.

Étape 5 - Graisser leU-cup du piston à air à l'aide de fluide FOX FLOAT et réinstaller l'ensemble d'arbre pneumatique dans le tube supérieur. Pousser sur l'ensemble jusqu'à ce qu'il approche l'orifice inférieur de la fourche. Éviter de pousser l'arbre complètement à travers l'orifice inférieur.

Étape 6 - Tourner la fourche à l'envers. Verser 30cc de fluide de suspension FOX dans l'orifice inférieur.

Étape 7 - Pousser l'ensemble d'arbre pneumatique vers le haut jusqu'à ce que le piston traverse l'orifice inférieur. Installer la rondelle de compression et l'écrou inférieur. Serrer au couple de 50 lb. po.

Étape 8 - Remettre la fourche à l'endroit. Verser 5cc de fluide FOX FLOAT dans la partie supérieure du piston à air.

Étape 9 - Graisser le joint torique du capuchon d'air avec du fluide FOX FLOAT. Remettre le capuchon en place et serrer au couple de 165 lb. po.

Étape 10 - Ajouter de l'air dans la fourche jusqu'à la pression désirée et actionner à plusieurs reprises pour en vérifier le fonctionnement. Remettre le capuchon d'air bleu en place.

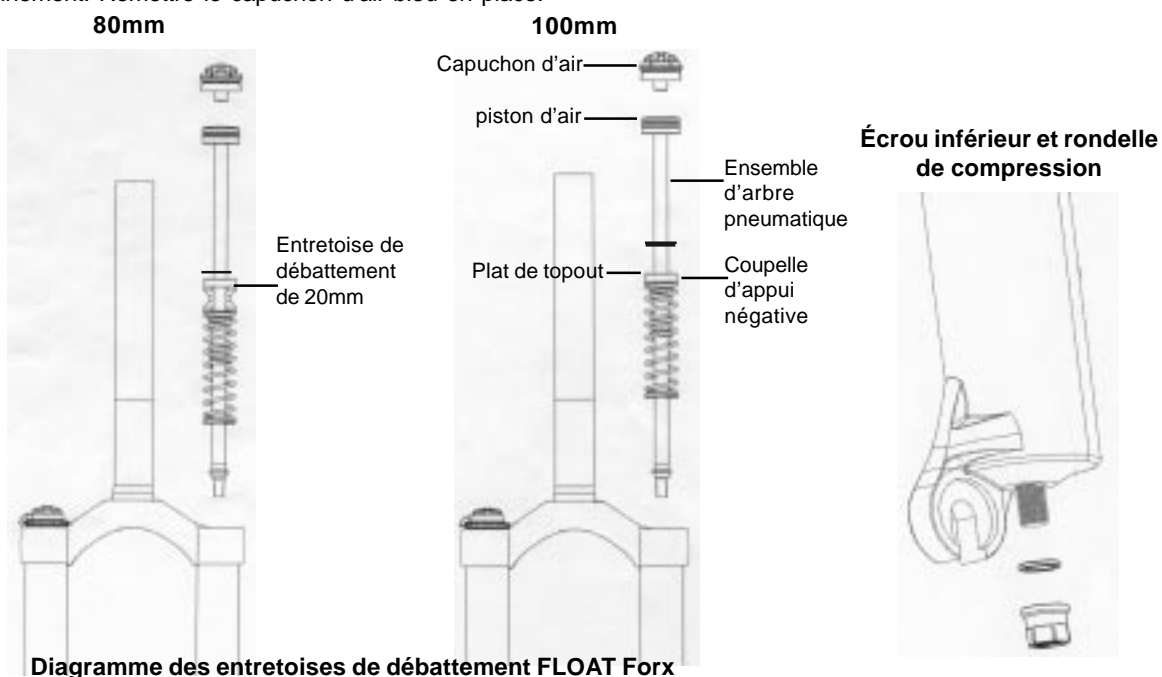


Diagramme des entretoises de débattement FLOAT Forx



## Modification du débattement - Vanilla Forx

Le débattement de FOX FORX peut être changé en réarrangeant les entretoises de débattement comme montré dans les schémas ci-dessous. Après avoir changé le débattement examinez la fourchette pour assurer l'opération appropriée avant la monte. S' il y a libre circulation dans la fourchette ou si elle fait des bruits étranges démonter la fourchette et vérifier le nombre complet et l'orientation correcte des entretoises.

Les outils et les consommables suivants seront nécessaires la douille 6-sided, douille de 10mm, clé dynamométrique, clé de clef de sortilège de 2mm, clé de clef de sortilège de 1.5mm, plastique de 26mm a fait face au marteau, petit tournevis, casserole de drain d'huile.

Quantité	Numéro de la pièce	Description
1	025-03-004-A	1 qt. bottle of Fox Suspension Fluid (7.5 wt.)
2	241-01-002-B	crush washer

\* Note: Vous ne pouvez pas avoir besoin de la NOUVELLE huile pour la fourchette si elle a moins de 100 heures là-dessus.

Étape 1 - Placez la bicyclette ou la fourchette dans un stand de vélo. En utilisant une clé à douille de 26mm, enlevez la charge initiale Topcap de côté gauche. Enlevez le spacer(s) qui ont lieu sur le ressort hélicoïdal (2 sur 125mm, 1 sur 100mm, 0 sur 80mm).

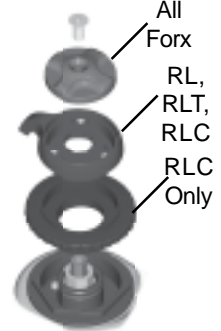
Étape 2 - En utilisant une clé à douille de 10mm, dévissez les tours de l'écrou 6 du fond de côté gauche. Placez un bac à huile sec propre sous le côté gauche de la fourchette. Tapez sur l'écrou inférieur avec un marteau fait face en plastique pour désengager l'axe de plongeur de la jambe inférieure. Dévissez et enlevez l'écrou et la rondelle inférieurs. Soulevez sur l'axe avec un tournevis mince et laissez l'huile vidanger.

Étape 3 - Faites tourner le vélo ou la fourchette. Appuyez sur l'axe de plongeur de côté gauche. L'axe de ressort hélicoïdal et de plongeur devrait chuter hors de l'Uppertube. Au besoin, utilisez un long tournevis mince pour éliminer l'axe de plongeur. Tournez le bon côté de vélo ou de fourchette vers le haut.

Étape 4 - Sur des modèles de R Dévissez l'amortisseur Topcap de bon côté avec une clé à douille de 26mm.

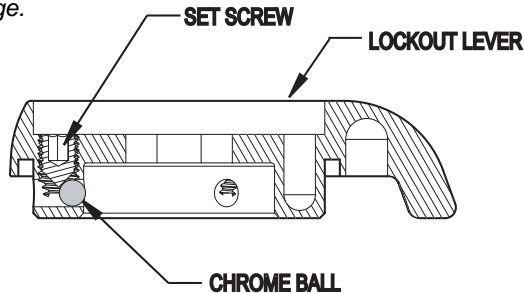
Sur des modèles de RL, de RLT et de RLC Vous devrez enlever tout l'amortisseur de bon côté des boutons de topcap avant que vous puissiez dévisser le Topcap plus humide.

- la prise le bouton rouge de rebond fermement et enlèvent la vis à tête plate avec un sortilège de 2mm la clé principale. Enlevez le bouton rouge de rebond.
- avec une clé de clef de sortilège de 1.5mm, dévisser chacune des 3 vis de réglage sur le bleu des tours de 1/2 du levier 1 de verrouillage. Enlevez le levier bleu de verrouillage.

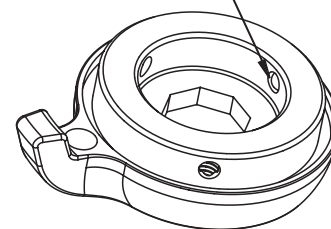


Adjuster Knobs

Notez au sujet des 3 boules de chrome dans le levier de verrouillage Les 3 boules de chrome sont tenues dedans par une limande de graisse. N'allez pas au delà de 1 1/2 met en marche les vis de réglage ou les boules de chrome peuvent monter les trous latéraux au delà des vis de réglage aiguës. Si ceci se produit, poussez avec une clé de clef de sortilège de 1.5mm par les trous latéraux pour récupérer la boule de chrome vers le centre et à l'intérieur de de la vis de réglage.



CHROME BALLS VISIBLE IN 3 HOLES



- Sur des modèles de RLC, enlevez le bouton à vitesse réduite de compression. Regardez le fond du bouton à vitesse réduite. Le 1/8 " boule de détente de chrome de diamètre pourrait être coincé au fond du bouton de la graisse. Si ce happené, graissez la boule de détente et remettez-la dans le trou dans la cavité du topcap plus humide. Serrez sur la boule de détente avec un petits tournevis et vous devrait le sentir jaillir en arrière.

- avec une clé à douille de 26mm, détachent et dévisser le topcap plus humide de l'uppertube.

Étape 5 - Comprimez la jambe inférieure de fourchette vers le haut jusqu'à ce que les entretoises de débattement sur l'axe d'amortisseur de bon côté soient exposées. Tirez vers le haut sur le topcap plus humide jusqu'à ce qu'il s'arrête. Cassez sur ou outre des entretoises correctes de longueur pour assortir l'orientation montrée du côté PLUS HUMIDE dans le **diagramme d'entretoise de débattement de Forx de Vanilla** à la page 16. Si enlevant des entretoises de l'amortisseur, veillez à les maintenir dans un endroit sûr pour le futur usage.

Étape 6 - En regardant le **diagramme d'entretoise de débattement de Forx de Vanilla** ajoutez ou enlevez les entretoises de débattement entre le guide de ressort négatif noir et l'insertion en aluminium d'enroulement sur l'axe de plongeur de côté gauche.

Étape 7 - Réinstallez l'axe de plongeur dans l'Uppertube gauche. Vous pouvez devoir le guider par le trou inférieur inférieur de jambe à l'aide d'un long tournevis mince. Installez la rondelle d'écrasement et l'écrou inférieur et le couple sur 50 dans-livres.

Étape 8 - Du côté gauche. Versez dans l'Uppertube gauche 30cc du NOUVEAU fluide de suspension de FOX (7,5 poids.) ou si propre réutilisez l'huile de la casserole propre de drain. Installez le ressort hélicoïdal. Installez les entretoises de débattement sur l'enroulement comme montré dans le **diagramme d'entretoise de débattement de Forx de Vanilla** pour votre débattement correct. Installez le topcap et le couple de charge initiale sur 165 dans-livres.

Étape 9 - Filetez dans le topcap et le couple d'amortisseur de bon côté à 165 dans-livres.

Étape 10 Installation des boutons plus humides sur RL, RLT et RLC

a) le bouton à vitesse réduite de compression sur RLC modèle seulement. Installez le bouton à vitesse réduite bleu de compression de sorte que la cannelure sur le fond du bouton soit placée au-dessus de la goupille en aluminium du Topcap plus humide.

b) installation de levier de verrouillage. En utilisant le levier bleu de verrouillage comme clé, vissez la vis de verrouillage (octogone des appartements de clé) dans le sens horaire jusqu'à ce que vous le sentiez s'arrêter. Mettez le levier de verrouillage sur la vis de verrouillage de sorte que le levier fasse face à approximativement 6 heures de position.

Installation du levier de verrouillage sur des modèles de RL et de RLT. En utilisant une clé de clef de sortilège de 1.5mm, serrez légèrement chacune des 3 vis de réglage sur le levier de verrouillage. Détachez chaque tour de la vis de réglage 1/4.

Installation du levier de verrouillage sur des modèles de RLC. Le levier de verrouillage et le bouton à vitesse réduite de compression sont ascendants à ressort (c'est normal). Appuyez sur le levier de verrouillage jusqu'à ce que vous le sentiez s'arrêter. En utilisant une clé de clef de sortilège de 1.5mm, serrez légèrement chacune des 3 vis de réglage sur le levier de verrouillage. Détachez chaque tour de la vis de réglage 1/4.

c) installation de bouton de rebond. Installez le bouton rouge de rebond de sorte que le dispositif de fente sur le fond du bouton aligne avec les appartements sur l'axe de réglage de rebond. Mettez dessus une goutte du loc-tite bleu 242 à l'a tête plate vis. En tenant le bouton de rebond fermement, installez et serrez la vis à tête plate avec une clé de clef de sortilège de 2mm.

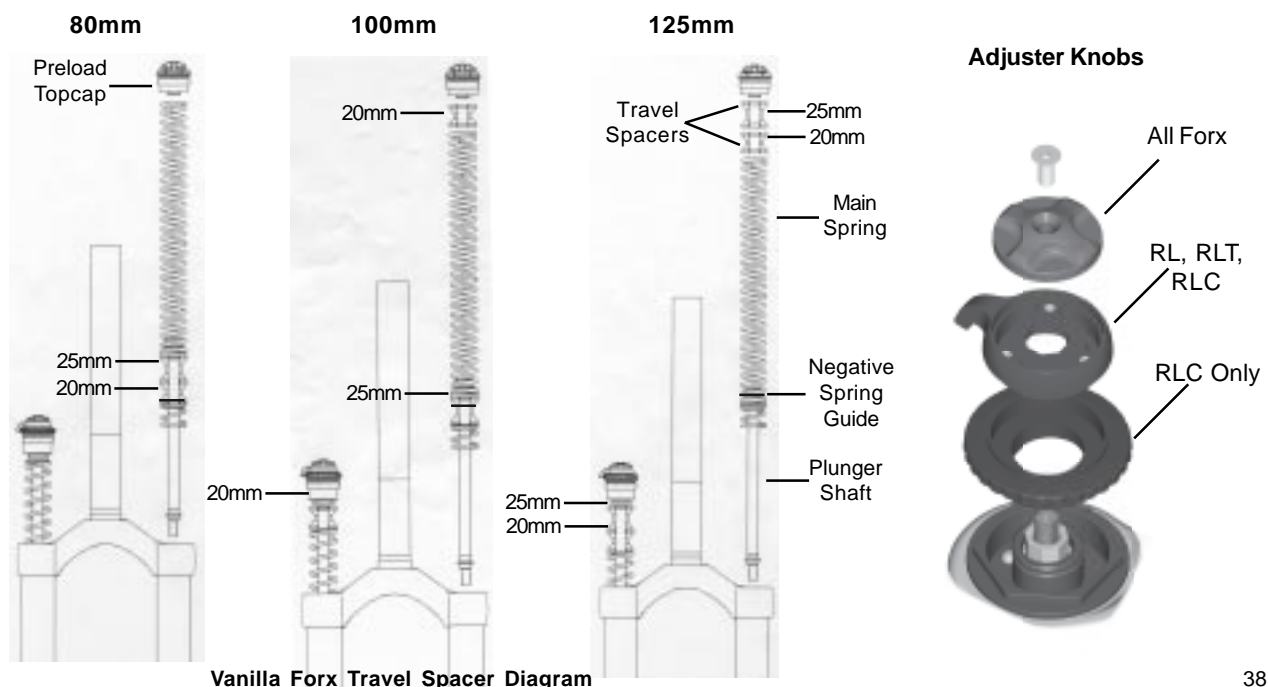
**AVERTISSEMENT** *Des internals plus humides seront endommagés si le bouton de rebond n'est pas tenu fermement en serrant la vis de bouton de rebond.*

Étape 11- Ajustement des boutons plus humides et cycle de la fourchette

Sur des fourchettes de RL, de RLT et de RLC. Tournez le levier de verrouillage à la position d'ouverture (3 heures de position).

Sur TOUT FOX FORX. Vérifiez que votre arrangement de rebond est correct (l'arrangement d'usine dans le sens des aiguilles d'une montre, puis est bouton de tour entièrement dedans 6 déclics dehors).

Faites un cycle la fourchette plusieurs fois de vérifier l'opération appropriée avant la monte. S' il y a libre circulation dans la fourchette pendant la compression ou si elle fait des bruits étranges, démontez la fourchette pour vérifier le nombre et l'orientation complets des entretoises.





## Vidange d'huile

Vidange d'huile – Vanilla Forx:

Les outils et les consommables suivants seront nécessaires la douille 6-sided, douille de 10mm, clé dynamométrique, clé de clef de sortilège de 2mm, clé de clef de sortilège de 1.5mm, plastique de 26mm a fait face au marteau, petit tournevis, casserole de drain d'huile.

Quantité	Numéro de la pièce	Description
1	025-03-004-A	1 qt. bottle of Fox Suspension Fluid (7.5 wt.)
2	241-01-002-B	crush washer

Étape 1 - Placez la bicyclette ou la fourchette dans un stand de vélo. En utilisant une clé à douille de 26mm, enlevez la charge initiale Topcap de côté gauche. Enlevez le spacer(s) qui ont lieu sur le ressort hélicoïdal (2 sur 125mm, 1 sur 100mm, 0 sur 80mm).

Étape 2 - En utilisant une clé à douille de 10mm, dévissez les tours de l'écrou 6 du fond de côté GAUCHE. Placez un bac à huile sec propre sous le côté gauche de la fourchette. Tapez sur l'écrou inférieur avec un marteau fait face en plastique pour désengager l'axe de plongeur de la jambe inférieure. Dévissez et enlevez l'écrou et la rondelle inférieurs. Soulevez sur l'axe avec un tournevis mince et laissez l'huile vidanger.

Étape 3 - Utilisez un tournevis mince pour guider soigneusement le dos d'axe de plongeur vers le bas par le trou dans le fond de la jambe inférieure. Installez la NOUVELLE rondelle d'écrasement. Filetez sur l'écrou et le couple inférieurs à 50 dans-livres.

### Étape 4 - Enlèvement des boutons plus humides

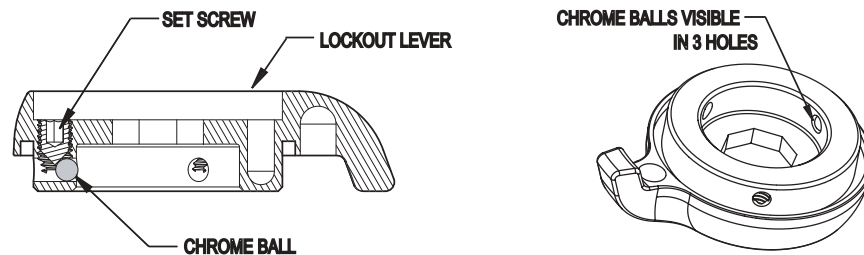
Sur des modèles de R. Dévissez l'amortisseur Topcap de bon côté avec une clé à douille de 26mm.

Sur des modèles de RL, de RLT et de RLC. Vous devrez enlever tous les boutons de topcap d'amortisseur de bon côté avant que vouspeut dévisser le Topcap plus humide.

a) la prise le bouton rouge de rebond fermement et enlèvent la vis à tête plate avec une clé de clef de sortilège de 2mm. Enlevez bouton rouge de rebond.

b) avec une clé de clef de sortilège de 1.5mm, dévisser chacune des 3 vis de réglage sur les tours bleus de ½ du levier 1 de verrouillage. Soulevez outre du levier bleu de verrouillage.

*Notez au sujet des 3 boules de chrome dans le levier de verrouillage. Les 3 boules de chrome sont tenues dedans par une limande de graisse. N'allez pas au delà de 1 ½ met en marche les vis de réglage ou les boules de chrome peuvent monter les trous latéraux au delà des vis de réglage aiguës. Si ceci se produit, poussez avec une clé de clef de sortilège de 1.5mm par les trous latéraux pour récupérer la boule de chrome vers le centre et à l'intérieur de de la vis de réglage.*



c) Sur des modèles de RLC, enlevez le bouton à vitesse réduite de compression. Regardez le fond du bouton à vitesse réduite. le 1/8 " boule de détente de chrome de diamètre pourrait être coincé au fond du bouton de la graisse. Si ceci se produisait, graissez la boule de détente et remettez-la dans le trou dans la cavité du topcap plus humide. Serrez sur la boule de détente avec un petits tournevis et vous devrait le sentir jaillir en arrière.

d) avec une clé à douille de 26mm, détachent et dévisser le topcap plus humide de l'uppertube.

Étape 5 - Sur des modèles de RLT et de RLC. Utilisez une clé de clef de sortilège de 2mm pour détacher et enlever " le bouton de seuil de verrouillage " du bon côté inférieur de la jambe inférieure

Sur tous les modèles. Utilisez une clé à douille de 10mm pour dévisser les tours de l'écrou 6 du fond de BON côté. Placez un bac à huile sec propre sous le bon côté de la fourchette. Tapez sur l'écrou inférieur avec un marteau de visage en plastique pour détacher l'axe de plongeur de la jambe inférieure. Le desserrage des tours inférieurs de l'écrou 6 rendra l'écrou inférieur au petit axe de seuil de verrouillage et le protégera contre des dommages tout en tapotant l'amortisseur hors de l'axe. Dévissez et enlevez l'écrou et la rondelle inférieurs. Soulevez sur l'axe avec un tournevis mince et laissez l'huile vidanger.

Étape 6 - Enlevez l'amortisseur de la fourchette et le placez au-dessus d'une casserole de drain.

Étape 7 - En tenant l'insertion supérieure avec une clé d'écrou de cône de 12mm, détachez le topcap avec une clé à douille de 26mm et dévissez un tour. Le desserrage du topcap unclamps les cales de compression et permet à l'huile de s'écouler pendant la prochaine étape.

Étape 8 - Sortez l'amortisseur au-dessus d'une casserole de drain, poussez soigneusement une clef à six pans de 1.5mm par 1 des 5 ports bas de valve au fond de l'amortisseur et faites un cycle l'amortisseur pour que 1 minute vidange toute l'huile. En tenant l'insertion supérieure avec une clé de cône de 12mm, serrez à la clé dynamométrique le topcap plus humide à 75 dans-livres. **NE COUPLEZ PAS. CECI DÉFORMERA Les CALES.** Inspectez que la cale de la compression #1 est complètement plate contre les trois surfaces augmentées du piston de compression.

Étape 9 - Dévissez le topcap plus humide hors de l'Uppertube et compressez la jambe inférieure de la fourchette vers le haut. Versez dans l'Uppertube DROIT 155cc du fluide entièrement synthétique de suspension de Fox (7,5 poids). Sur des fourchettes de Vanilla, vous devrez tirer l'amortisseur au côté légèrement pour verser dedans l'huile après le ressort.

Étape 10 - Prolongez la fourchette. Versez dans l'Uppertube GAUCHE 30cc du NOUVEAU fluide de suspension de FOX (7,5 poids). Du côté GAUCHE de la fourchette, réinstallez les entretoises de débattement sur l'enroulement (2 sur 125mm, 1 sur 100mm, 0 sur 80mm). En utilisant une douille de 26mm, installez et serrez à la clé dynamométrique la charge initiale Topcap de côté gauche à 165 dans-livres.

Étape 11 - Filetez l'amortisseur Topcap de BON côté dans l'Uppertube. En utilisant une douille de 26mm, serrez à la clé dynamométrique le Topcap plus humide à 165 dans-livres.



Étape 7



Étape 8

#### Installation des boutons plus humides sur RL, RLT et RLC

a) le bouton à vitesse réduite de compression sur RLC modèle seulement. Nettoyez le bouton à vitesse réduite bleu de compression avec le décapant et graissez la cannelure de fond-côté et la surface de bosse de détente. Installez les compres- à vitesse réduite bleu bouton de sion de sorte que la cannelure sur le fond du bouton soit placée au-dessus de la goupille en aluminium du Topcap plus humide.

b) installation de levier de verrouillage. En utilisant le levier bleu de verrouillage comme clé, vissez la vis de verrouillage (octogone des appartements de clé) dans le sens horaire jusqu'à ce que vous le sentiez s'arrêter. Mettez le levier de verrouillage sur la vis de verrouillage ainsi que le levier fait face à approximativement 6 heures de position.

Installation du levier de verrouillage sur des modèles de RL et de RLT. En utilisant une clé de clef de sortilège de 1.5mm, serrez légèrement chacune des 3 vis de réglage sur le levier de verrouillage. Détachez chaque tour de la vis de réglage 1/4.

Installation du levier de verrouillage sur des modèles de RLC. Le levier de verrouillage et le bouton à vitesse réduite de compression sont ascendants à ressort (c'est normal). Appuyez sur le levier de verrouillage jusqu'à ce que vous le sentiez s'arrêter. En utilisant une clé de clef de sortilège de 1.5mm, serrez légèrement chacune des 3 vis de réglage sur le levier de verrouillage. Détachez chaque tour de la vis de réglage 1/4.

c) installation de bouton de rebond. Installez le bouton rouge de rebond de sorte que le dispositif de fente sur le fond du bouton aligne avec les appartements sur l'axe de réglage de rebond. Mettez dessus une goutte de loc-tite bleu 242 à l'à tête plate vis. En tenant le bouton de rebond fermement, installez et serrez la vis à tête plate avec une clé de clef de sortilège de 2mm.

**AVERTISSEMENT** *Des internals plus humides seront endommagés si le bouton de rebond n'est pas tenu fermement en serrant la vis de bouton de rebond.*

Étape 12 - Ajustez tous les boutons plus humides comme montré ci-dessous et examinez fonctionnellement l'amortisseur. Sur RL, RLT, fourchettes de RLC Ajustez le levier de verrouillage pour ouvrir la position (de de 3 heures).

Sur des fourchettes de RLT et de RLC. Ajustez le bouton de seuil de verrouillage pleinement tourné dedans dans le sens des aiguilles d'une montre, puis tournez 1 déclic dehors dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Sur des fourchettes de RLC. Ajustez la position d'ouverture à vitesse réduite de bouton de compression entièrement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Sur TOUTES LES fourchettes. Ajustez le bouton de rebond sur la position entièrement fermée (déclics 0 dehors de complètement dedans dans le sens des aiguilles d'une montre). **Comprimez lentement la fourchette pour que 10 cycles profonds** purgent l'air hors de l'amortisseur. La fourchette devrait avoir le rebond lent. Ajustez le bouton de rebond sur 6 déclics dehors dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de complètement dedans. Faites un cycle la fourchette encore quelques courses. La fourchette devrait avoir une vitesse commandée plus rapide de rebond (arrangement d'usine). S' il y a libre circulation dans la fourchette pendant la compression ou si elle fait des bruits étranges, démontez la fourchette pour vérifier le nombre et l'orientation complets des entretoises.

Sur RL, RLT, fourchettes de RLC. Fermez le levier de verrouillage à 6 heures de position et sentez la fermeté de verrouillage. Le retard de verrouillage devrait être entre 2-6mm. Ouvrez le levier de verrouillage. **TRAINÉES HEUREUSES!!!**

Vidange d'huile – Float Forx:

Les outils et les consommables suivants seront nécessaires la douille 6-sided, douille de 10mm, clé dynamométrique, clé de clef de sortilège de 2mm, clé de clef de sortilège de 1.5mm, plastique de 26mm a fait face au marteau, petit tournevis, casserole de drain d'huile.

Quantité	Numéro de la pièce	Description
1	025-03-004-A	1 qt. bottle of Fox Suspension Fluid (7.5 wt.)
1	025-03-002-A	5cc Pillow Pack of Fox FLOAT Fluid
2	241-01-002-B	crush washer
1	803-00-078	Float Forx Air Piston Seal Kit (optional)

Étape 1 - Placez la bicyclette ou la fourchette dans un stand de vélo. Enlevez le bouton d'air de côté GAUCHE et dépressurisez la pression atmosphérique principale par la pression sur la soupape à air avec un petit tournevis. En utilisant une clé à douille de 26mm, enlevez l'air Topcap de côté gauche.

Étape 2 - En utilisant une clé à douille de 10mm, dévissez les tours de l'écrou 6 du fond de côté GAUCHE. Placez un bac à huile sec propre sous le côté gauche de la fourchette. Tapez sur l'écrou inférieur avec un marteau de visage en plastique pour désengager l'axe d'air de la jambe inférieure. Dévissez et enlevez l'écrou et la rondelle inférieurs. Poussez soigneusement le goujon d'axe d'air vers le haut dans la jambe inférieure avec un tournevis mince et laissez l'huile vidanger. Comprimez la fourchette en soulevant sur la jambe inférieure. Poussez soigneusement avec un long tournevis mince par le trou du fond gauche de la jambe inférieure pour pousser l'axe d'air hors du dessus de l'Uppertube.

Étape 3 - Nettoyez, dégraissez et aérez outre de l'Assemblée d'axe d'air.

FLOAT FORX de 2002 Inspectez la bague sur le piston d'air pour déceler l'usage (c.-à-d. à plat taches sur le diamètre extérieur maximal de la surface d'étanchéité). Remplacez le joint si usé.

Le kit de joint d'air de Float est #803-00-078

Il y a les joints multiples dans le phoque Kit. Remplacez l'air que la bague avec l'U-tasse **suyante scellent: #036-01-010** (le joint a le nombre embouti sur le fond). Installez le joint de piston d'air avec " le bord extérieur maximal formé triangulaire de cachetage " vers le dessus du piston.

FLOAT FORX de 2003 Le joint d'U-tasse sur le piston d'air a un bord extérieur maximal formé triangulaire de cachetage sur la moitié supérieure du joint. Inspectez l'U-tasse sur le piston d'air pour déceler l'usage. Si le bord de cachetage sur la moitié supérieure de l'U-tasse de joint a arrondi des bords, remplacez le joint d'U-tasse.

Le kit de joint d'air de Float est #803-00-078

Il y a les joints multiples dans le phoque Kit. Remplacez l'air que l'U-tasse scellent avec le joint correct pour votre modèle de fourchette (le joint a le nombre embouti sur le fond).

P/n	Modèle
036-01-011	2003 F80 RLT
036-01-010	2003 Float 80, Float 100, F80X

Installez le joint de piston d'air avec " le bord extérieur maximal formé triangulaire de cachetage " vers le dessus du piston.

FLOAT FORX de 2004 Le joint d'U-tasse sur l'air Pistion a un bord extérieur maximal formé triangulaire de cachetage sur la moitié supérieure du joint. Inspectez l'U-tasse sur le piston d'air pour déceler l'usage. Si le bord de cachetage sur la moitié supérieure de l'U-tasse de joint arrondissait des bords, remplacez le joint d'U-tasse.

Le kit de joint d'air de Float est #803-00-078

Il y a les joints multiples dans le phoque Kit. Remplacez l'air que l'U-tasse scellent avec le joint correct pour votre modèle de fourchette (le joint a le nombre embouti sur le fond).

P/n	Modèles
036-01-010	2004 F80RLT, F80X, F100X, Float 80 et Float 100

Installez le joint de piston d'air avec " le bord extérieur maximal formé triangulaire de cachetage " vers le dessus du piston.

Étape 4 - Éliminez avec une serviette non pelucheuse propre dans l'identification de l'Uppertube GAUCHE. Ouvrez le 5cc " paquet d'oreiller " de fluide de suspension de Float. Mettez une couche mince de fluide de Float autour de l'extérieur du joint de piston d'air. Installez le montage d'axe d'air sur l'Uppertube GAUCHE. Retournez la fourchette dans le stand de vélo. Mettez dans 30cc de NOUVEAU fluide entièrement synthétique de suspension de Fox (7,5 poids) dans le trou inférieur de la jambe inférieure GAUCHE. Avec la fourchette encore à l'envers, soulevez sur le piston d'air avec un objet de NON-sharp pour faire le goujon d'air-axe dépasser par le trou dans la jambe inférieure. Installez la NOUVELLE rondelle d'écrasement. Filetez sur l'écrou et le couple inférieurs à 50 dans-livres. Tournez le bon côté de fourchette vers le haut.

## Étape 5 - Enlèvement des boutons plus humides

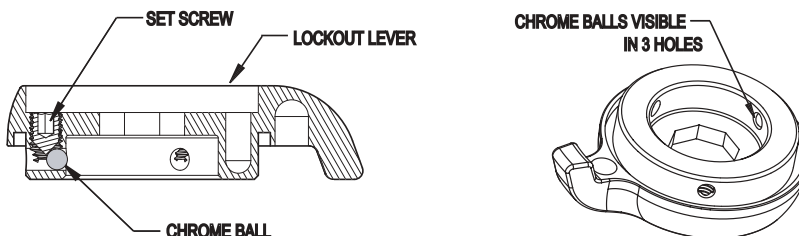
Sur des modèles de R. Dévissez l'amortisseur Topcap de bon côté avec une clé à douille de 26mm.

Sur des modèles de RL, de RLT et de RLC. Vous devrez enlever tous les boutons de topcap d'amortisseur de bon côté avant que vous puissiez dévisser le Topcap plus humide.

a) Tenez le bouton rouge de rebond fermement et enlevez la vis à tête plate avec une clé de clef de sortilège de 2mm. Enlevez le bouton rouge de rebond.

b) Avec une clé de clef de sortilège de 1.5mm, dévissez chacune des 3 vis de réglage sur les tours bleus de 1/2 du levier 1 de verrouillage. Enlevez le levier bleu de verrouillage.

*Notez au sujet des 3 boules de chrome dans le levier de verrouillage. Les 3 boules de chrome sont tenues dedans par une limande de graisse. N'allez pas au delà de 1 1/2 met en marche les vis de réglage ou les boules de chrome peuvent monter les trous latéraux au delà des vis de réglage aiguës. Si ceci se produit, poussez avec une clé de clef de sortilège de 1.5mm par les trous latéraux pour récupérer la boule de chrome vers le centre et à l'intérieur de de la vis de réglage.*



c) Sur des modèles de RLC, enlevez le bouton à vitesse réduite de compression. Regardez le fond du bouton à vitesse réduite. Le 1/8 " boule de détente de chrome de diamètre pourrait être coincé au fond du bouton de la graisse. Si ceci se produisait, graissez la boule de détente et remettez-la dans le trou dans la cavité du topcap plus humide. Serrez sur la boule de détente avec un petit tournevis et vous devriez le sentir jaillir en arrière.

d) Avec une clé à douille de 26mm, détachez et dévissez le topcap plus humide de l'uppertube.

Étape 6 - Sur des modèles de RLT et de RLC. Utilisez une clé de clef de sortilège de 2mm pour détacher et enlever " le bouton de seuil de verrouillage " du bon côté inférieur de la jambe inférieure.

Sur tous les modèles. Utilisez une clé à douille de 10mm pour dévisser les tours de l'écrou 6 du fond de BON côté. Placez un bac à huile sec propre sous le bon côté de la fourchette. Tapez sur l'écrou inférieur avec un marteau fait face en plastique pour détacher l'axe de plongeur de la jambe inférieure. Le desserrage des tours inférieurs de l'écrou 6 rendra l'écrou inférieur au petit axe de seuil de verrouillage et le protégera contre des dommages tout en tapotant l'amortisseur hors de l'axe. Dévissez et enlevez l'écrou et la rondelle inférieurs. Soulevez sur l'axe avec un tournevis mince et laissez l'huile vidanger.

Étape 7 - Enlevez l'amortisseur de la fourchette et le placez au-dessus d'une casserole de drain. En tenant l'insertion supérieure avec une clé d'écrou de cône de 12mm, détachez le topcap avec une clé à douille de 26mm et dévissez un tour. Le desserrage du topcap unclamps les cales de compression et permet à l'huile de s'écouler pendant la prochaine étape.



Étape 7

Étape 8 - Sortez l'amortisseur au-dessus d'une casserole de drain, poussez soigneusement une clef à six pans de 1.5mm par 1 des 5 ports bas de valve au fond de l'amortisseur et faites un cycle l'amortisseur pour que 1 minute vidange toute l'huile. En tenant l'insertion supérieure avec une clé de cône de 12mm, serrez à la clé dynamométrique le topcap plus humide à 75 dans-livres. NE COUPLEZ PAS. CECI DÉFORMERA Les CALES. Inspectez que la cale de la compression #1 est complètement plate contre les trois surfaces augmentées du piston de compression.

Étape 9 - Prolongez l'amortisseur à la pleine longueur et installez l'amortisseur sur la fourchette. Filetez le topcap plus humide dans l'Uppertube pour 1-2 tours. Installez une NOUVELLE rondelle d'écrasement et filetez sur l'écrou inférieur. Serrez à la clé dynamométrique l'écrou inférieur à 50 dans-livres. Sur des fourchettes de RLT et de RLC, alignez la vis de réglage du bouton de seuil de verrouillage avec le dispositif foré sur l'axe de seuil de verrouillage et serrez avec une clé de clef de sortilège de 2 millimètres.

Étape 10 - Dévissez le topcap plus humide hors de l'Uppertube et comprimez la jambe inférieure de la fourchette vers le haut. Versez dans l'Uppertube DROIT 155cc du fluide entièrement synthétique de suspension de Fox (7,5 poids).



Étape 8

Étape 11 - Prolongez la fourchette. Versez dans l'Uppertube GAUCHE 5cc du NOUVEAU fluide de Float de FOX. En utilisant une douille de 26mm, installez et serrez à la clé dynamométrique l'air Topcap de côté gauche à 165 dans-livres. En utilisant un compresseur à haute pression de Fox, pompez l'air dans la valve de Schrader de côté gauche à la pression atmosphérique recommandée pour le poids de cavalier. Installez le bouton bleu d'air.

Étape 12 - Filetez l'amortisseur Topcap de BON côté dans l'Uppertube. En utilisant une douille de 26mm, serrez à la clé dynamométrique le Topcap plus humide à 165 dans-livres.

### Installation des boutons plus humides sur RL, RLT et RLC

a) Le bouton à vitesse réduite de compression sur RLC modèle seulement. Nettoyez le bouton à vitesse réduite bleu de compression avec le décapant et graissez la cannelure de fond-côté et la surface de bosse de détente. Installez le bouton à vitesse réduite bleu de compression de sorte que la cannelure sur le fond du bouton soit placée au-dessus de la goupille en aluminium du Topcap plus humide.

b) Installation de levier de verrouillage. En utilisant le levier bleu de verrouillage comme clé, vissez la vis de verrouillage (appartements de clé d'octogone) dans le sens horaire jusqu'à ce que vous le sentiez s'arrêter. Mettez le levier de verrouillage sur la vis de verrouillage de sorte que le levier fasse face à approximativement 6 heures de position.

Installation du levier de verrouillage sur des modèles de RL et de RLT. En utilisant une clé de clef de sortilège de 1.5mm, serrez légèrement chacune des 3 vis de réglage sur le levier de verrouillage. Détachez chaque tour de la vis de réglage 1/4.

Installation du levier de verrouillage sur des modèles de RLC. Le levier de verrouillage et le bouton à vitesse réduite de compression sont ascendants à ressort (c'est normal). Appuyez sur le levier de verrouillage jusqu'à ce que vous le sentiez s'arrêter. En utilisant une clé de clef de sortilège de 1.5mm, serrez légèrement chacune des 3 vis de réglage sur le levier de verrouillage. Détachez chaque tour de la vis de réglage 1/4.

c) Installation de bouton de rebond. Installez le bouton rouge de rebond de sorte que le dispositif de fente sur le fond du bouton aligne avec les appartements sur l'axe de réglage de rebond. Mettez dessus une goutte du loc-tite bleu 242 sur la vis à tête plate. En tenant le bouton de rebond fermement, installez et serrez la vis à tête plate avec une clé de clef de sortilège de 2mm.

**AVERTISSEMENT** *Des internals plus humides seront endommagés si le bouton de rebond n'est pas tenu fermement en serrant la vis de bouton de rebond.*

Étape 13 - Ajustez tous les boutons plus humides comme montré ci-dessous et examinez fonctionnellement l'amortisseur.

Sur RL, RLT, fourchettes de RLC. Ajustez le levier de verrouillage pour ouvrir la position (de de 3 heures).

Sur des fourchettes de RLT et de RLC. Ajustez le bouton de seuil de verrouillage pleinement tourné dedans dans le sens des aiguilles d'une montre, puis tournez 1 déclic dehors dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Sur des fourchettes de RLC. Ajustez la position d'ouverture à vitesse réduite de bouton de compression entièrement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Sur TOUTES LES fourchettes. Ajustez le bouton de rebond sur la position entièrement fermée (déclics 0 dehors de complètement dedans dans le sens des aiguilles d'une montre). **Comprimez lentement la fourchette pour que 10 cycles profonds** purgent l'air hors de l'amortisseur. La fourchette devrait avoir le rebond lent. Ajustez le bouton de rebond sur 6 déclics dehors dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de complètement dedans. Faites un cycle la fourchette encore quelques courses. La fourchette devrait avoir une vitesse commandée plus rapide de rebond (arrangement d'usine). S' il y a libre circulation dans la fourchette pendant la compression ou si elle fait des bruits étranges, démontez la fourchette pour vérifier le nombre et l'orientation complets des entretoises.

Sur RL, RLT, fourchettes de RLC. Fermez le levier de verrouillage à 6 heures de position et sentez la fermeté de verrouillage. Le retard de verrouillage devrait être entre 2-6mm. Ouvrez le levier de verrouillage. TRÂINÉES HEUREUSES!!!

### **Joint d'étanchéité et segments en caoutchouc mousse**

La fourche FOX FORX propose un système d'étanchéité conçu pour aider au bon fonctionnement de votre fourche dans toutes les conditions. Ce système se compose d'un joint d'étanchéité et d'un segment en caoutchouc. Le joint de fourche dispose d'une lèvre racluse brevetée pour empêcher la poussière d'entrer et l'huile de sortir de la fourche. Le segment en caoutchouc repose directement sous le joint d'étanchéité. Celui-ci est saturé d'huile et applique l'huile par réciprocity au tube supérieur lors de son passage. Le mouvement régulier de haut en bas de la fourche est ainsi facilité. Bien que la fourche FOX FORX ait été conçue pour nécessiter un entretien minimal, une inspection et un nettoyage périodique du système d'étanchéité sont recommandés. Il est normal sur le FOX FORX pour un peu de pétrole et/ou de graisse pour s'accumuler sur les tubes supérieurs. C'est nécessaire pour continuer la fourchette fonctionner facilement et pour conserver hors de la saleté. De plus, les joints de fourchette sont graisse emballée à l'usine. Cette graisse tend à émigrer hors des joints pendant la période de rodage.

**Bitter Bear dit:** Stockez la bicyclette à l'envers. Inverser la fourchette permet à l'huile de se décharger aux anneaux de mousse et les maintient lubrifiés et les prépare pour votre prochain tour.

Étape 1 - Autour du périmètre des joints de fourche se trouvent des petites entailles. Insérer un petit tournevis plat dans ces fentes pour détacher délicatement les joints d'étanchéité des jambes inférieures de la fourche. Une fois dégagés, les soulever jusqu'au niveau de la tête de fourche sur les tubes supérieurs. On lui recommande que le bout du tournevis soit couvert de bande ou de morceau pour protéger la peinture sur la fourchette contre être endommagé.

Étape 2 - Enrouler un chiffon propre autour de la jonction des tubes supérieurs et des jambes inférieures pour éviter la pénétration de poussières lors du nettoyage des joints.

Étape 3 - Utiliser un chiffon pour nettoyer autour du diamètre extérieur du joint. Nettoyer à fond.

Étape 4 - Enlever les chiffons et inspecter les segments en caoutchouc qui sont visibles à l'intérieur des jambes inférieures. Ils devraient être imbibés d'huile et libres de tous débris ou de poussières. Si les segments en caoutchouc semblent asséchés, ajouter quelques cc de fluide de suspension FOX pour bien les saturer.

Étape 5 - Essuyer les tubes supérieurs et faire glisser les joints vers le bas dans les jambes inférieures. Bien insérer les joints. Un tournevis à lame mince et plate peut être utilisé pour appuyer entre le tube supérieur et le support de la fourche. Il est recommandé de recouvrir le tournevis de ruban adhésif ou d'un linge pour éviter d'endommager le joint. S'assurer que le joint repose fermement sur la surface supérieure de la jambe inférieure.

Étape 6 - Essuyer tout excédent d'huile et manœuvrer la fourche à plusieurs reprises pour en vérifier le bon fonctionnement.

## Tuning Notes: