

Regolatore del ritorno in alluminio inciso a laser

Regolatore del precarico in alluminio inciso a laser

Serie sterzo ottimizzato Easton® EA70™

Testa superiore e inferiore forgiata in alluminio 7050-T6

Tubi superiori ottimizzati da 40 mm Easton EA70

Sistema di regolazione escursione interna

Molla elicoidale in titanio

Archetto di supporto per forcella ad alta resistenza

Linguette freno a disco specifiche DH

Manopole di regolazione della compressione ad alta e bassa velocità (solo RC2)

Mozzo da 20 mm

Sommario

Introduzione	58
Sicurezza dell'utente	58
Importanti informazioni relative alla sicurezza	58
Installazione	59
Limiti di dimensione del copertone	60
Installazione del freno a disco	61
Istruzioni generali per il montaggio	62
Terminologia forcella	62
Misurazione e impostazione dell'abbassamento	62
Taratura della molla	62
Sostituzione della molla elicoidale	63
Linee guida per la regolazione dello smorzamento	63
Regolazione ritorno	63
Regolazione della compressione ad alta velocità	63
Caratteristica speciale "boost" del regolatore di compressione ad alta velocità	64
Regolazione della compressione a bassa velocità	64
Sistema idraulico di scaricamento	64
Controllare prima di ogni sessione di guida	64
Modifica dell'escursione	64
Intervalli di manutenzione	66
Attrezzi e materiali per la manutenzione	66
Guarnizioni e anelli in gomma schiuma	66
Verifica strutturale	67
<i>Tubi superiori</i>	67
<i>Testa</i>	67
<i>Braccio inferiore</i>	67
Tecnologia e controllo delle boccole	67
<i>Prove di funzionamento nello show room</i>	67
<i>Prove di funzionamento in contesto reale</i>	67
Cambio dell'olio	68
Consigli tecnici: Il Maestro dice...	69
Assistenza & Garanzia	70
Garanzia	70
Garanzia – Domande & Risposte	71
Esonero da responsabilità	71
Informazioni generali	71
Metodo di pagamento	71
Metodo di spedizione	71
Note	72
Versioni internazionali	
Giapponese	19
Francese	37
Italiano	55
Tedesco	73
Spagnolo	91
Centri Assistenza Internazionali	109

* I Centri Assistenza Internazionali operano in modo indipendente. I tempi del servizio Assistenza e Garanzia possono variare.

Introduzione

Grazie per aver scelto Fox 40 per la vostra bicicletta. Avete scelto la migliore forcella con sospensioni da discesa presente in commercio! Tutti i prodotti FOX Racing Shox sono progettati, fabbricati e assemblati dai migliori professionisti del settore. Come utente e fautore dei prodotti FOX Racing Shox dovete essere consapevole dell'importanza di un corretto montaggio della forcella al fine di assicurarne la migliore performance possibile. Questo manuale vi fornirà istruzioni dettagliate per il montaggio della forcella. Si consiglia di conservare le ricevute con il manuale e di fare riferimento ad esso per qualsiasi problema di assistenza e garanzia.

Per ulteriori informazioni relative ad Assistenza e Garanzia consultare pag. 69.

Sicurezza dell'utente

ANDARE IN BICICLETTA PUÒ ESSERE PERICOLOSO E CAUSARE INCIDENTI MORTALI O GRAVI LESIONI. È NECESSARIO ASSUMERSI SERIAMENTE LE PROPRIE RESPONSABILITÀ SIA RIGUARDANDO A SE STESSI SIA AGLI ALTRI.

- Mantenere in efficienza la bicicletta e la sospensione.
- Indossare indumenti protettivi, occhiali di protezione e casco.
- Essere consapevole dei propri limiti e non superarli durante la guida.
- Seguire le Regole del Trail formulate da Imba (Associazione Internazionale di Mountain Bicycling) - 1) Percorrere solo sentieri tracciati e accessibili 2) Non lasciare tracce 3) Mantenere il controllo della bicicletta 4) Cedere sempre il passo 5) Non disturbare la fauna locale 6) Pianificare il percorso in anticipo.

Importanti informazioni relative alla sicurezza

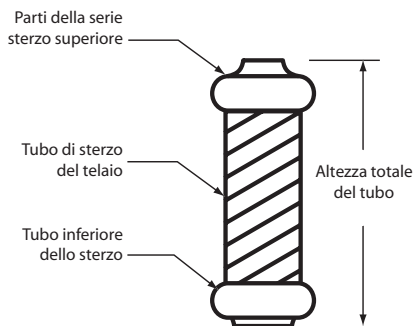
1. Prima di mettersi alla guida della bicicletta, accertarsi che i freni siano installati e regolati correttamente. Una non corretta installazione o regolazione dei freni può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali. Usare solo freni a disco progettati dal costruttore per l'uso su Fox 40. Freni "V-brakes" NON POSSONO essere usati su Fox 40. Non far passare cavi e guaine dei freni attraverso l'attacco manubrio.
2. Se la forcella perde olio, si riempie eccessivamente oppure produce rumori anomali, interrompere immediatamente la guida e contattare FOX Racing Shox o un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox per farla controllare. Continuare a usare la forcella può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali. Alcuni rumori, quali sferragliamento, scorrere dell'olio e lievi scatti sono normali.
3. Usare esclusivamente ricambi originali FOX Racing Shox. L'utilizzo di ricambi non originali su Fox 40 annulla la garanzia. Ricambi non originali possono inoltre causare un cedimento strutturale con conseguente perdita di controllo della bicicletta e rischio di incidenti e lesioni gravi o mortali.
4. Se si monta la bicicletta su un portabici progettato per trattenere la forcella per i forcellini, fare attenzione a non inclinarla lateralmente. Inclinare la bicicletta con i forcellini nel portabici può causare un danno strutturale alla forcella. Assicurarsi che la bicicletta sia fissata saldamente con lo sgancio rapido e che la ruota posteriore sia fermata correttamente. Se la bicicletta dovesse inclinarsi o cadere dal portabici, non guidarla fino a che non sia stata esaminata da un rivenditore autorizzato, da un Centro Assistenza o da FOX Racing Shox. Un guasto a un braccio della forcella o a un forcellino potrebbe far perdere il controllo del mezzo, con rischio di lesioni gravi o mortali.
5. Fox 40 non include catarifrangenti per uso su strada. Fox 40 è progettato per guida e corsa competitive fuoristrada. Se si utilizzano le forcelle su strade pubbliche, devono essere installati catarifrangenti rispondenti ai requisiti della Consumer Product Safety Commission's (CPSC).
6. Fox 40 è caratterizzato da un gruppo unico testa/cannotto. Queste parti sono pressate insieme con una singola operazione di pressatura di precisione. La sostituzione di una qualsiasi di esse richiede un gruppo nuovo completo. Non cercare di rimuovere o sostituire il cannotto indipendentemente dalla testa. NON CERCARE DI AGGIUNGERE FILETTI A CANNOTTI NON FILETTATI. Modificare il gruppo testa/ cannotto come qui descritto può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali.

Installazione

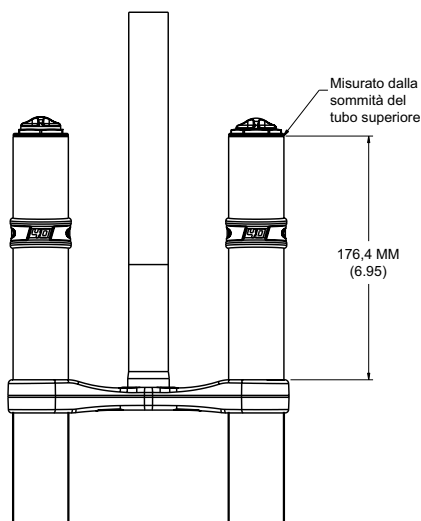
Fox 40 è disponibile in 2 misure della testa superiore così da coprire tutta la gamma di dimensioni del canotto. Misurare l'altezza complessiva del tubo (vedi figura in basso) per determinare la dimensione corretta della testa superiore.

Per tubi che hanno una lunghezza tra i **90 e i 165 mm**, Fox 40 deve avere una **testa superiore di misura small-large**.

Per tubi che hanno una lunghezza tra i **165 e i 181 mm**, Fox 40 deve avere una **corona superiore di misura extra large**.



Solo un meccanico qualificato deve installare Fox 40. Una forcella installata non a regola d'arte è estremamente pericolosa e può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali. Fox 40 è assemblato con la testa inferiore disposta a 176,4 mm dalla sommità dei tubi superiori. La posizione della testa inferiore è tale da lasciare 6 mm di gioco tra la parte bassa della testa e la sommità di un copertone sgonfio che misura 71 mm. **Non cambiare la posizione della testa inferiore.**



1. Rimozione della forcella e montaggio del cono inferiore: Sistemare la bicicletta su di un cavalletto. Rimuovere la forcella esistente dalla bicicletta. Rimuovere il cono inferiore dalla vecchia forcella e montarlo sul nuovo Fox 40, facendo uso degli attrezzi appositi per la rimozione e installazione di questo pezzo. Il cono inferiore deve essere saldamente alloggiato sulla superficie superiore del cono inferiore.

Nota: se il canotto presenta intaccature o sgorbiature, il gruppo testa/canotto deve essere sostituito. Ammaccature o sgorbiature possono causare al canotto guasti anzi tempo, con conseguente perdita di controllo del mezzo e rischio di lesioni gravi o mortali.

2. **Taglio del cannotto all'altezza corretta:** Montare la forcella sulla bicicletta insieme a tutte le parti che compongono la serie sterzo e la testa superiore. La parte della testa superiore predisposta all'inserimento deve essere rivolta verso il basso sulla bicicletta. Dopo aver eliminato il gioco in eccesso nella serie sterzo, avvitare leggermente il bullone del cannotto sulla testa superiore con una chiave esagonale da 5 mm. Montare i distanziali (non richiesti) e l'attacco manubrio sul cannotto e serrare leggermente i bulloni dell'attacco. Contrassegnare il cannotto con un segnaio in corrispondenza della sommità dell'attacco manubrio. Rimuovere Fox 40 dalla bicicletta e tagliare il cannotto 3 mm sotto il segno. Questi 3 mm consentono di avere spazio sufficiente per il cappuccio dell'attacco manubrio, così da girare liberamente lo sterzo ed eliminare il gioco. Utilizzare una lima piatta per rifinire l'estremità superiore del cannotto sia internamente sia esternamente.

3. **Montaggio del dado dentato a stella e dei paraurti per sterzo:** Con uno strumento apposito, montare il dado dentato nel cannotto in modo che resti 4-8 mm sotto la sommità del cannotto. Montare un paraurti per sterzo su ciascuno dei tubi superiori e posizionarli nella parte mediana del tubo.

4. **Montaggio della forcella sulla bicicletta:** Montare il Fox 40 sulla bicicletta insieme a tutte le parti che compongono la serie sterzo e la testa superiore. Montare l'attacco manubrio, con il suo tappo e il relativo bullone M6. Tenendo allentati i 3 bulloni della testa superiore, serrare leggermente il bullone del tappo dell'attacco manubrio per rimuovere il gioco, in modo che possa girare liberamente senza resistenza o gioco. Con una chiave esagonale da 5 mm e una chiave torsionometrica, serrare tutti e 3 i bulloni della testa a 339 N-cm (vedi figura sotto). Verificare che i 4 bulloni della testa inferiore siano serrati a 339 N-cm. **NON FORZARE OLTRE i bulloni. Serrare eccessivamente i bulloni può danneggiare i bulloni, incrinare la testa o danneggiare le filettature, e può causare danni alla forcella con conseguente perdita di controllo del mezzo e rischio di lesioni gravi o mortali.**

Limiti di dimensione del copertone

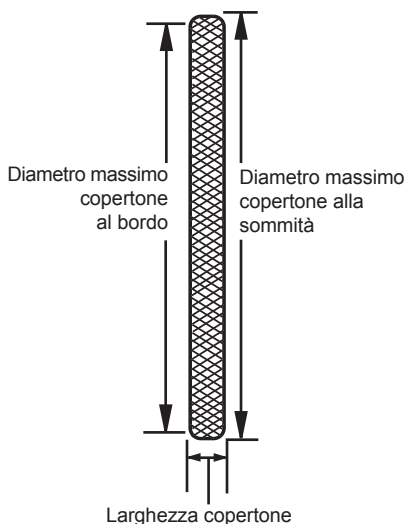
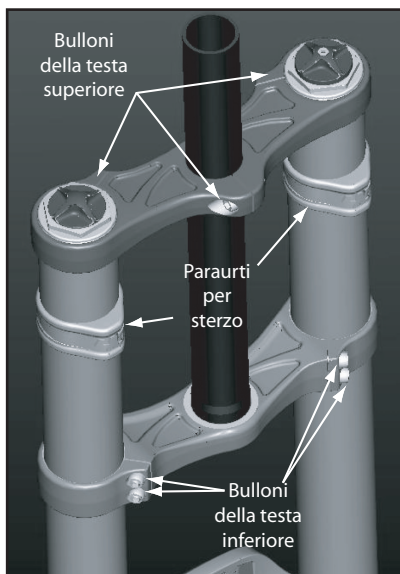
5a. **Limiti di dimensione del copertone:** Fox 40 è compatibile con copertoni che misurino fino a 71 mm. Per qualsiasi copertone di larghezza superiore a 26 x 2,60 pollici è necessario controllare lo spazio disponibile, utilizzando il metodo qui di seguito descritto. Con il copertone montato sul cerchione e gonfiato, misurare le tre dimensioni seguenti:

Diametro massimo copertone alla sommità = 694 mm

Diametro massimo copertone al bordo = 670 mm

Larghezza massima copertone = 71 mm

Non usare il copertone se UNA QUALSIASI misura supera le dimensioni massime sopra specificate. L'uso di copertoni di dimensioni superiori a quelle sopra specificate è ASSOLUTAMENTE SCONSIGLIATO e può causare lesioni gravi o mortali.



5b. Montaggio della ruota anteriore:

- a. Con una chiave esagonale da 5 mm, allentare i 4 bulloni del mozzo sul braccio inferiore della forcella.
- b. Usando una chiave esagonale da 5 mm, ruotare in senso antiorario per allentare e rimuovere il mozzo.
- c. Allineare la ruota anteriore ai forcellini e montare il mozzo nel braccio inferiore.
- d. Usando una chiave esagonale da 5 mm, girare in senso orario per serrare leggermente il mozzo nel braccio inferiore, serrando fino a 215 N-cm (19 in-lb).
- e. Serrare i 2 bulloni del forcellino di sinistra, serrando fino a 215 N-cm (19 in-lb).
- f. Comprimere la forcella contro la bicicletta un paio di volte in modo che la parte destra del forcellino si posizioni nel punto più basso di attrito. Serrare i 2 bulloni del forcellino di destra, serrando fino a 215 N-cm (19 in-lb).

6. Montaggio del manubrio e fissaggio dei bulloni dell'attacco: Appoggiare la bicicletta a terra e sedersi sul sellino per posizionare il manubrio in maniera corretta sulla ruota anteriore. Serrare i bulloni dell'attacco manubrio e assicurare con dispositivi di fissaggio in base alle specifiche del costruttore. Verificare che i bulloni del manubrio siano fissati all'attacco in base alle specifiche del costruttore.

7. Regolazione di posizione dei paraurti per sterzo: Regolare l'altezza e l'angolazione dei paraurti per sterzo collocati sui tubi superiori, in modo da ottenere la giusta angolatura, e proteggere il telaio e i tubi superiori in caso di impatto. A seconda della forma e della misura dei tubi superiori, potrebbe essere necessario usare la parte alta dei paraurti per un'efficace applicazione (vedi figura a pagina 60).

Installazione del freno a disco

8. Installazione dei freni a disco: Fox 40 è stato progettato per essere usato unicamente con freni a disco i cui rotori misurino dai 200 ai 205 mm. Fox 40 si avvale sia di sistemi a meccanica DH sia idraulici.

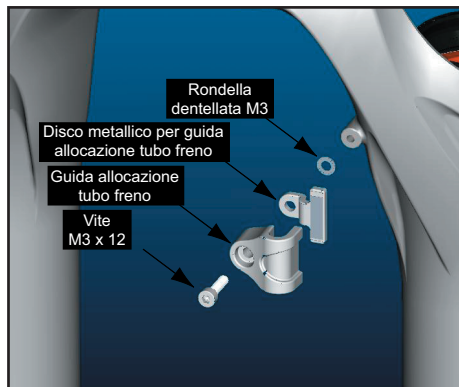
Attenzione: NON modificare MAI il braccio inferiore della forcella né usare freni a cantilever.

Il modello del freno a disco Fox 40 si compone di:

- Pinza XC
- Supporto per pinza XC per schema di montaggio XC internazionale
- Rotore di misura DH (diametro esterno di 200-205 mm)

a. Montare il sistema freno a disco DH in base alle specifiche tecniche del costruttore. Accertarsi che tutti i dispositivi di fissaggio e i bulloni siano assicurati secondo le specifiche tecniche del costruttore. Consultare le istruzioni a corredo del kit per le procedure dettagliate di installazione dei freni a disco. Si raccomanda di installare NUOVI cuscinetti per freno a disco per assicurare un corretto allineamento e minimizzare la resistenza.

b. Instradare la guaina del freno a disco (in caso di freni a disco idraulici) o il cavo (in caso di freni a disco meccanici) dalla pinza nella parte **interna** del braccio inferiore della forcella. Disporre le parti che compongono la guida del cavo del freno a disco come indicato nella figura sottostante. Tagliare il tubo o l'alloggiamento del cavo del freno alla giusta altezza e assemblare in base alle specifiche del costruttore dei freni a disco. Serrare la vite con una chiave esagonale da 2,5 mm e serrare a 90 N-cm (8 in-lb). Provare in piano il corretto funzionamento dei freni.



Istruzioni generali per il montaggio

Terminologia forcella

Escursione: la misura totale della compressione della forcella.

Abbassamento: La misura della compressione della forcella con il biker in normale posizione di guida.

Smorzamento compressione: ciò che controlla la velocità di compressione della forcella.

Smorzamento del ritorno: ciò che controlla il livello di estensione della forcella.

Precarico: la misura della forza inizialmente applicata a una molla.

Rigidità: la forza necessaria a comprimere la molla di 25,4 mm.

Misurazione e impostazione dell'abbassamento

Per ottenere una migliore performance, è necessario impostare e regolare l'abbassamento.

L'abbassamento è la misura della compressione della forcella quando il biker è seduto sulla bicicletta.

Generalmente questa misura rappresenta il 15-25 per cento dell'escursione totale.

1. Installare un tirante con un leggero attrito sul tubo superiore e spingerlo verso il basso finché non tocca la guarnizione della forcella. Sedersi con cautela sulla bicicletta in normale posizione di guida. La forcella deve comprimersi leggermente. Facendo attenzione a non comprimere ulteriormente la forcella, smontare dalla bicicletta. Misurare la distanza tra la guarnizione e il tirante. Tale distanza corrisponde all'abbassamento.

2. Confrontare la misura di abbassamento ottenuta con quelle elencate nella tabella di abbassamento Fox 40 qui in basso.

Se l'abbassamento è inferiore a quello indicato sulla tabella, ruotare la manopola del precarico di 1 giro completo in senso antiorario. Misurare nuovamente l'abbassamento ed eventualmente ripetere la regolazione.

Se l'abbassamento è superiore a quello indicato sulla tabella, ruotare la manopola del precarico di 1 giro completo in senso orario. Misurare nuovamente l'abbassamento ed eventualmente ripetere la regolazione. Se non è possibile ottenere l'abbassamento corretto mediante la regolazione della manopola del precarico, consultare la Guida alla taratura della molla sotto riportata.

Taratura della molla

Leggere il grafico Guida alla taratura della molla Fox 40 sotto riportato per controllare se è necessario modificare la rigidità della molla. **Fox 40 viene tarato modificando esclusivamente la molla elicoidale del lato sinistro.** La molla elicoidale ha un codice a colori dipinto su una striscia ad una estremità. Consultare il grafico per selezionare la molla corretta per il proprio peso.

Guida alla taratura della molla Fox 40

Tabella abbassamento Fox 40	
Escursione	15-25% Abbassamento
6,0 in. (152mm)	0,9 - 1,5 in. (23-38 mm)
6,5 in. (165mm)	1,0 - 1,6 in. (25-41 mm)
7,0 in. (178mm)	1,1 - 1,8 in. (27-45 mm)
7,5 in. (191mm)	1,1 - 1,9 in. (29-48 mm)
8,0 in. (203mm)	1,2 - 2,0 in. (30-51 mm)

Sintomo	Controlli e operazioni
L'abbassamento è eccessivo e la manopola del precarico è regolata completamente in senso orario.	Aumentare la rigidità della molla
Eccessivo affondamento durante la corsa.	Aumentare la rigidità della molla
L'abbassamento è insufficiente e la manopola del precarico è regolata completamente in senso antiorario.	Diminuire la rigidità della molla
La corsa è rigida e non utilizza mai l'escursione completa.	Diminuire la rigidità della molla

Linee guida per la molla elicoidale Fox 40			
Codice Fox	Rigidità della molla	Codice a colori	Peso del biker (Kg)
039-05-020	339 N-cm (30 lb/in)	Nero	<40-54
039-05-021	395 N-cm (35 lb/in)	Viola	54-68
039-05-032	452 N-cm (40 lb/in)	Blu	68-82
039-05-023	508 N-cm (45 lb/in)	Verde	82-95
039-05-024	565 N-cm (50 lb/in)	Giallo	95-108+

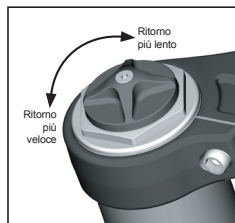
Sostituzione della molla elicoidale

1. Con una chiave a bussola a impronta esagonale da 32 mm, allentare e rimuovere il tappo superiore del precarico. Rimuovere i distanziali neri della molla (4 distanziali per 203 mm di escursione, 3 per 191 mm, 2 per 178 mm, 1 per 165 mm e 0 per 152 mm). Comprimerne leggermente la forcella e rimuovere la molla elicoidale. Può essere necessario tirare con decisione la molla per staccarla dall'asta del pistone. Strofinare la molla con un panno e controllare il codice a colori.
2. Installare la nuova molla facendola cadere dentro il tubo superiore. Montare i distanziali, poi serrare il tappo superiore a 1864 N-cm (165 in-lb).
3. Misurare e regolare l'abbassamento come descritto sopra.

Linee guida per la regolazione dello smorzamento

Regolazione ritorno

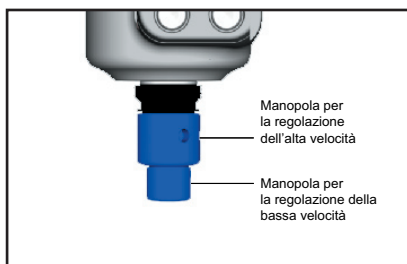
Lo smorzamento del ritorno controlla la velocità di ritorno dell'ammortizzatore dopo l'urto. La corretta impostazione del ritorno dipende dalle preferenze personali e varia a seconda del peso e dello stile di guida del biker. Il regolatore del ritorno è la manopola rossa posta sulla parte superiore del braccio destro della forcella. Il regolatore ruota fino a bloccarsi automaticamente con uno scatto e arriva a circa 15 scatti. È preimpostato dalla fabbrica per 9 scatti in senso antiorario dalla posizione di partenza.



Taratura del ritorno Fox 40		
Regolatore	Impostazione troppo bassa (-)	Impostazione troppo alta (+)
Regolatore del ritorno	-Perdita di trazione e di controllo -Guida faticosa	-La ruota non aderirà al terreno -La parte frontale è ostacolata dagli urti -La corsa si fa rigida

Regolazione della compressione ad alta velocità

Lo smorzamento della compressione ad alta velocità controlla la forza impiegata per muovere la forcella attraverso l'escursione e la reazione della ruota ad un ostacolo. Il regolatore di alta velocità è collocato alla base del braccio destro della forcella ed è la più grande delle due manopole blu. Questo regolatore ruota fino a bloccarsi automaticamente con uno scatto e arriva a 15 scatti. È preimpostato dalla fabbrica a partire da 0 scatti dalla posizione di partenza.



Regolazione della compressione RC2			
Regolatore	Tipo di urto	Impostazione troppo bassa (-)	Impostazione troppo alta (+)
Regolatore compressione a bassa velocità		-Eccessivo sprofondamento del freno - Guida faticosa	Perdita di trazione in condizioni di allentamento
Regolazione della compressione ad alta velocità		-Rischi di caduta frequenti per urti su superfici appuntite -Rischi di caduta dura	-Corsa rigida con cattiva trazione -Uso ridotto di escursione

Caratteristica speciale “boost” del regolatore di compressione ad alta velocità

Questo regolatore è provvisto di un'impostazione che consente una prestazione migliore quando il regolatore viene fatto ruotare completamente in senso orario. Questa impostazione offre una resistenza alla forza d'urto ben al di là dei livelli raggiunti dagli altri regolatori.

Nota: La manopola per la compressione ad alta velocità consente l'inserimento di una chiave esagonale o di un utensile simile per facilitare il movimento della manopola stessa. Non serrare con eccessiva forza la suddetta manopola.

Regolazione della compressione a bassa velocità

Lo smorzamento della compressione a bassa velocità consente di controllare l'influenza esercitata dallo spostamento del peso del conducente e dal comportamento del mezzo in fase di frenata. Il regolatore di bassa velocità è situato alla base del braccio destro della forcella ed è la più piccola delle due manopole blu. Il regolatore ruota fino a bloccarsi automaticamente con uno scatto e arriva a 17 scatti. È preimpostato dalla fabbrica a partire da 0 scatti dalla posizione di partenza.

Sistema idraulico di scaricamento

Fox 40 R e RC2 sono dotati di un sistema di controllo idraulico di scaricamento regolabile internamente, il cui brevetto è in corso di registrazione. La funzionalità può essere aggiunta all'interno del pezzo rivolgendosi ad un centro assistenza Fox. Normalmente il pezzo arriva dalla fabbrica con impostazione media.

Attenzione: Non tentare di smontare il sistema chiuso Fox 40 R o RC2 se non si è un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox, in possesso degli strumenti adeguati.

Controllare prima di ogni sessione di guida

1. Verificare che i bulloni del mozzo da 20 mm e quelli della testa siano accuratamente regolati e stretti.
2. Pulire la parte esterna della forcella con acqua e sapone e asciugare con un panno morbido e asciutto. Non spruzzare acqua direttamente sulla giunzione alloggiamento/tubo superiore. NON USARE MACCHINE DI LAVAGGIO AD ALTA PRESSIONE PER LA FORCELLA.
3. Verificare che non vi siano danni alla parte esterna della forcella. La forcella non deve essere usata se una sua qualsiasi parte esterna appare danneggiata. Contattare il rivenditore locale o FOX Racing Shox per ulteriori controlli e riparazioni.
4. Controllare la regolazione della serie sterzo. Se la serie sterzo è allentata, regolarla seguendo i consigli del costruttore.
5. Controllare che i cavi o le guaine dei freni siano fissati correttamente.
6. Controllare che i freni anteriori e posteriori funzionino correttamente in piano.

Modifica dell'escursione

L'escursione in Fox 40 può essere cambiata da 203 mm a 152 mm con 12 mm di incremento cambiando la disposizione dei 4 distanziali interni sulla parte sinistra della forcella. Con gli attrezzi appropriati e l'olio, il cambio di escursione può essere fatto nel giro di 15 minuti.

Sono necessari i seguenti attrezzi e materiali: chiave a bussola a impronta esagonale da 32 mm, chiave torsionometrica, martello foderato in plastica, cacciavite piccolo e bacinella di raccolta olio.

Quantità	Codice	Nome del pezzo
1	025-03-004-A	94 litro di una bottiglia di liquido per sospensioni Fox (7 wt.)
1	241-02-002-C	Rondella di compressione

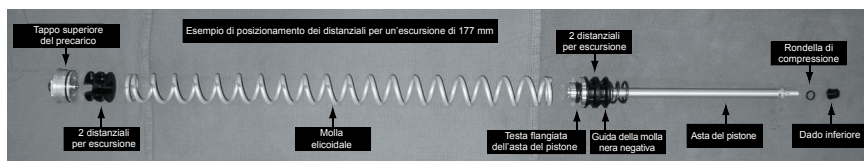
1. La forcella non deve essere rimossa dalla bicicletta per cambiare escursione. Sistemare la bicicletta o la forcella su un apposito cavalletto. Utilizzando una chiave a bussola da 32 mm, togliere il tappo superiore del precarico del lato sinistro. Rimuovere i distanziali sulla sommità della molla elicoidale (4 distanziali per 203 mm/8", 3 per 191 mm/7,5", 2 per 178 mm/7", 1 per 165 mm/6,5", 0 per 152 mm/6").

2. Utilizzando una chiave a bussola da 10 mm, svitare di 6 giri il dado sul fondo del lato sinistro. Sistemare una bacinella per l'olio asciutta e pulita sotto il lato sinistro della forcella. Picchiettare il dado inferiore con un martello foderato in plastica per staccare l'asta del pistone dal braccio inferiore. Svitare e togliere il dado inferiore e la rondella di compressione. Spingere verso l'alto l'asta con un cacciavite sottile e fare scolare l'olio.

3. Comprimerne la forcella e tirare il gruppo molla elicoidale/asta del pistone fuori dal tubo superiore di sinistra. Estrarre la molla elicoidale dal gruppo del pistone.

4. Osservando il diagramma qui sotto, determinare il numero di distanziali necessari sul gruppo del pistone per ottenere l'escursione desiderata. Far scivolare la guida della molla negativa nera fuori dalla testa flangiata dell'asta del pistone in alluminio. Spingere e sistemare il numero corretto giusto di distanziali sull'asta del pistone e reinfilare la guida della molla negativa nera contro i distanziali.

Impostazione dell'escursione	Numero dei distanziali sotto il tappo superiore	Numero dei distanziali sull'asta del pistone
203 mm	4	0
191 mm	3	1
178 mm	2	2
165 mm	1	3
152 mm	0	4



5. Spingere e sistemare la molla elicoidale contro il gruppo asta/pistone. Montare il gruppo molla elicoidale/asta pistone attraverso il fondo del tubo superiore di sinistra. Montare il corretto numero di distanziali sulla sommità della molla elicoidale e avvitare il tappo superiore sul tubo superiore.

6. Rimuovere la bicicletta dall'apposito cavalletto e capovolggerla. Utilizzando un cacciavite sottile e lasciando scivolare il braccio inferiore in alto e in basso, spingere e allineare l'asta del pistone così da risultare allineata e poter passare attraverso il foro del braccio inferiore. Una volta allineato, spingere verso il basso il braccio inferiore e montare la rondella di compressione e il dado inferiore. Utilizzando una chiave a bussola da 10 mm e una chiave torsiometrica, fissare il dado a 565 N-cm (50 in-lb).

7. Capovolgere nuovamente la bicicletta e rimetterla sull'apposito cavalletto. Rimuovere il tappo di precarico di sinistra e versare 40 cm³ di FOX Suspension Liquid (liquido per sospensioni Fox)(7 wt.). Installare e serrare il tappo superiore a 1864 N-cm (165 in-lb).

8. Dopo aver modificato l'escursione, comprimere la forcella più volte e verificarne il corretto funzionamento prima di mettersi alla guida (non dovrebbe muoversi liberamente, né essere presente troppo gioco nell'escursione). Se nella forcella vi è gioco o si avvertono rumori strani, smontarla e controllare che tutti i 4 distanziali siano nella forcella e che l'orientamento sia corretto per l'escursione desiderata.

Intervalli di manutenzione

Performance, sicurezza e durata di Fox 40 dipendono dalla manutenzione. Se si guida in condizioni estreme, la manutenzione di Fox 40 va effettuata con maggiore frequenza.

Nota: In questo manuale, i riferimenti al lato sinistro e destro della forcella sono fatti secondo la prospettiva del biker in posizione di guida.

Fox 40 richiede una manutenzione a intervalli regolari, come sotto illustrati:

Oggetto	Dopo ogni corsa	Ogni 25 ore	Ogni 100 ore	Annualmente o ogni 200 ore	Istruzioni a pag.
Lavare e asciugare l'esterno	X				63
Pulire i parapolvere e controllare / lubrificare gli anelli in gomma schiuma		X			64
Verifica strutturale			X		66
Controllare le boccole				X	66
Cambiare l'olio				X	67

Attrezzi e materiali per la manutenzione

Attrezzi e materiali richiesti	Impostazione torsionometrica	Cosa occorre:
Occhiali di protezione	n/a	Occhiali di protezione
Secchio / bacinella di raccolta	n/a	Cambio dell'olio e/o dell'escursione
Panni di carta e/o stracci	n/a	Assorbimento di oli e liquidi
Martello o mazzuolo foderato in plastica	n/a	Picchiettare le aste inferiori
Chiave torsionometrica (in-lb / N-cm)	n/a	Dispositivi di fissaggio
Fox Suspension Fluid (Liquido per sospensione Fox)	n/a	Modifica dell'escursione e/o dell'olio (tutte le forcelle)
Chiave a bussola a impronta esagonale da 32 mm	1864 N-cm (165 in-lb)	Tappi superiori
Chiave fissa doppia (a forchetta) o a bussola da 10mm	565 N-cm (50 in-lb)	Dado inferiore di sinistra
Chiave fissa doppia (a forchetta) o a bussola da 15 mm	565 N-cm (50 in-lb)	Dado inferiore di destra
Chiave esagonale da 5mm o chiave a bussola a impronta esagonale	339 N-cm (30 in-lb) 215 N-cm (19 in-lb)	Bulloni della testa - Mozzo e bulloni del mozzo
Chiave esagonale da 2 mm o chiave a bussola a impronta esagonale	124 N-cm (11 in-lb) 45 N-cm (4 in-lb)	Manopola del ritorno (R e RC2) Manopole per la compressione a bassa e alta velocità (solo RC2)

Guarnizioni e anelli in gomma schiuma

FOX FORX presenta un sistema di guarnizioni progettato per garantire la scorrevolezza della forcella in qualsiasi condizione. Il sistema si compone di due parti: la guarnizione della forcella e l'anello in gomma schiuma. La guarnizione della forcella presenta un esclusivo bordo a raschietto che tiene lo sporco al di fuori della forcella e l'olio all'interno della stessa. L'anello in gomma schiuma è posto proprio sotto la guarnizione della forcella. È imbevuto d'olio e lo applica alternativamente al tubo superiore quando quest'ultimo gli passa sopra. Ciò mantiene scorrevole il movimento della forcella. Mentre le forcelle FOX FORX sono progettate per richiedere una manutenzione minima, il sistema guarnizione forcella necessita di controllo e pulizia periodici. Su FOX FORX un piccolo accumulo di olio e/o grasso sui tubi superiori è normale. Ciò è necessario per mantenere scorrevole il funzionamento della forcella e tenerne fuori lo sporco. Inoltre, in fabbrica, le guarnizioni delle forcelle sono imballate nel grasso. Questo grasso tende a uscire dalle guarnizioni durante il rodaggio.

Tubi superiori

Verificare che non vi siano scalfitture e non si producano tintinnii nei tubi superiori, poiché ciò usurerebbe anzitempo guarnizioni e boccole. Grosse scalfitture e/o tintinnii possono essere sintomo di malfunzionamenti e compromettere l'integrità del prodotto. Contattare un centro assistenza Fox se uno dei problemi descritti sopra è presente in Fox 40.

Testa

Verificare che non vi siano danni, né deformazioni o incrinature sia sulla testa superiore sia su quella inferiore. Contattare un centro assistenza Fox se uno dei problemi descritti sopra è presente.

Braccio inferiore

Controllare che non vi siano parti danneggiate nel braccio inferiore e in tutte le parti annesse: archetto di sostegno, sezione dei tubi, attacco dei freni a disco e forcellini del mozzo. Verificare che non vi siano incrinature o sfaldature nella vernice, indicazione di un possibile danno della struttura. Controllare i forcellini usando il metodo seguente:

Con il mozzo montato, serrare i bulloni al giusto livello (215 N-cm). Dovrebbe essere visibile uno spazio nella parte sottostante i forcellini. Se questo spazio non è presente e le pareti si toccano, significa che i bulloni sono stati serrati eccessivamente. Il materiale che compone questo gruppo può essere compromesso per aver eccessivamente stretto i bulloni. Contattare un centro assistenza Fox se uno dei problemi descritti sopra è presente in Fox 40.

Tecnologia e controllo delle boccole

Fox FORX utilizza una lubrificazione idrodinamica. In questo sistema, l'alimentazione ad olio viene forzata nelle boccole alte e sfinate durante la corsa di compressione. Quando la forcella funziona con movimento alternato, l'olio è intrappolato tra boccole, tubi superiori e guarnizioni.

La velocità di espansione termica può causare la chiusura delle boccole sui tubi superiori, con conseguente forte attrito e grippaggio nel corso del normale funzionamento. Il corretto gioco della boccola è cruciale per impedire il grippaggio della forcella durante il normale funzionamento.

Il dimensionamento geometrico, o quotatura, e la definizione delle tolleranze sono una prassi progettuale utilizzata per assicurare che i pezzi funzionino / si adattino durante il processo di fabbricazione. Le boccole sono portate a misura prima dell'installazione e la misura viene ricontrollata dopo l'installazione. La tolleranza corretta per la boccola è un gioco diametrale di 0,0375- 0,225 mm

Prove di funzionamento nello show room

Spingendo la forcella avanti e indietro mentre è fermata con il freno frontale in funzione, le boccole hanno solo una piccola quantità di lubrificante che le separa dal tubo superiore. È allora possibile notare un po' di gioco della boccola. Per funzionare correttamente le boccole delle forcelle devono avere gioco. Troppo poco gioco causa forte attrito, inceppamento o il grippaggio della boccola quando questa è calda.

Prove di funzionamento in contesto reale

In normali condizioni di guida, la lubrificazione idrodinamica ha luogo quando il tubo superiore è completamente separato dalla boccola da un sottile strato d'olio. La lubrificazione idrodinamica è caratterizzata da bassissimo attrito e assenza di usura delle boccole o dell'asta poiché non vi è alcun contatto metallico. Durante la lubrificazione idrodinamica, il normale gioco della boccola non è avvertibile.

Le boccole devono essere controllate annualmente per eventuale eccesso di usura. Se si rileva un eccessivo movimento di taglio tra tubi superiori e bracci inferiori, contattare un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox o FOX Racing Shox per ulteriori istruzioni. Afferrare i bracci inferiori all'altezza dei forcellini (mozzo), poi spingere la forcella direttamente verso la ruota posteriore. Quindi tirarla verso di sé. Successivamente afferrare la forcella vicino alla giunzione tubo superiore/guarnizione e tentare la medesima operazione. Se si nota movimento eccessivo, consultare pag. 71 e contattare FOX Racing Shox o un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox.

Cambio dell'olio

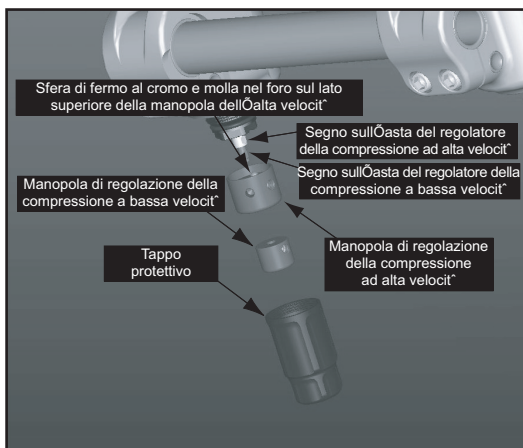
Saranno necessari i seguenti attrezzi e materiali: chiave a bussola a impronta esagonale da 32 mm, chiave fissa doppia (a forchetta) o a bussola da 10 mm, chiave a bussola da 15 mm, chiave torsolimita, chiave esagonale da 2 mm, martello foderato in plastica, cacciavite piccolo, bacinella di raccolta olio, panno pulito e asciutto privo di filamenti.

Quantità	Codice	Nome del pezzo
1	025-03-004-A	94 litro di una bottiglia di liquido per sospensioni Fox (7 wt.)
1	241-02-002-C	Rondella di compressione da 8 mm
1	241-01-011	Rondella di compressione da 13 mm

Il cambio dell'olio nella forcella Fox 40 R o RC2 si effettua facendo un cambio del bagno di olio in ambedue i bracci. Questa operazione di cambio dell'olio può essere effettuata con gli attrezzi elencati sopra e non occorre rimuovere la forcella dalla bicicletta. Questa operazione non richiederà alcuno smontaggio del pezzo chiuso R or RC2.

Attenzione: Non tentare di smontare il sistema chiuso 40 R o RC2 se non si è un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox, in possesso degli strumenti adeguati.

1. Sistemare la bicicletta o la forcella su un cavalletto. Rimuovere la pinza del freno a disco dal braccio inferiore e assicurarla al manubrio o al telaio. Usando una chiave esagonale da 5 mm, allentare i 4 bulloni del mozzo. Usando una chiave esagonale da 5 mm, svitare il mozzo con 5 giri completi in senso antiorario e rimuoverlo dal braccio inferiore.
2. Sistemare una bacinella per l'olio asciutta e pulita sotto il lato sinistro della forcella. Usando una chiave fissa doppia (a forchetta) o a bussola da 10 mm, allentare il dado alla base facendo 6 giri completi. Picchiettare il dado inferiore con un martello foderato in plastica per staccare l'asta del pistone dal braccio inferiore. Svitare e togliere il dado inferiore e la rondella di compressione da 8 mm. Tirare in giù il braccio inferiore fino all'arresto. Lasciare che l'olio coli nella bacinella.
3. (solo RC2) Svitare e rimuovere il tappo nero di protezione della manopola di compressione dalla forcella RC2. Usando una chiave esagonale da 2 mm, svitare la vite di fermo di approssimativamente 2 giri e rimuovere la manopola di regolazione della compressione a bassa velocità. Usando una chiave esagonale da 2 mm, svitare la vite di fermo di approssimativamente 2 giri e rimuovere la manopola di regolazione della compressione ad alta velocità. Osservare con attenzione che la sfera di fermo in acciaio al cromo del diametro di 3 mm e la molla di contenimento si trovino nel foro lavorato della manopola per la regolazione dell'alta velocità.



4. Utilizzando una chiave a bussola da 15 mm, svitare di 4 giri il dado inferiore. Sistemare una bacinella per l'olio asciutta e pulita sotto il lato destro della forcella. Usando una chiave a bussola da 15 mm sul dado inferiore (per proteggere i regolatori), picchiettare lievemente sul dado con un martello foderato in plastica per rimuovere il perno dal braccio inferiore. Rimuovere il dado e la rondella di compressione dal perno di base e metterli da parte. Spingere sul perno di base per fare in modo che l'olio coli fuori dalla forcella nella bacinella.

5. Se l'olio appare nero o grigio scuro, oliare entrambi i bracci inferiori con olio pulito. Per oliare il braccio inferiore, capovolgere la forcella e aggiungere circa 20 cc in ognuno dei bracci. Se la forcella è sganciata dalla bicicletta, è possibile muoverla in alto e in basso per spargere omogeneamente l'olio all'interno della forcella. Lasciare che la forcella continui a colare sulla bacinella finché l'olio non cessa di gocciolare.
6. Capovolgere la bicicletta o la forcella, tirare verso l'alto il braccio inferiore e aggiungere 40 cc di liquido per sospensione FOX (7 wt) nel lato destro del foro inferiore del braccio inferiore (lato dello smorzatore). Tenendo il braccio inferiore rivolto verso l'alto, aggiungere 40 cc di liquido per sospensione FOX (7 wt) nel lato sinistro del foro inferiore del braccio inferiore (lato della molla).
7. Far scivolare in basso il braccio inferiore in modo da poter inserire una NUOVA rondella di compressione da 13 mm a destra con il dado inferiore precedentemente utilizzato. Avvitare il dado inferiore (2 o 3 giri massimo). Utilizzando una chiave a bussola a impronta esagonale da 15 mm, serrare il dado che fissa l'intero gruppo a 565 N-cm.
8. Far scivolare il braccio inferiore ancora più in basso in modo che il perno del pistone sul lato sinistro della forcella entri nel foro del braccio inferiore. Può essere necessario usare un cacciavite sottile per muovere e allineare l'asta del pistone così da permetterne l'inserimento all'interno del foro del braccio inferiore. Installare una NUOVA rondella di compressione da 8 mm e avvitare il dado inferiore. Avvitare il dado inferiore (2 o 3 giri massimo). Utilizzando una chiave a bussola da 10 mm, serrare il dado inferiore del pistone a 565 N-cm.
9. (solo RC2) Rimettere la bicicletta in posizione normale. Guardare le due aste del regolatore della compressione alla base dello smorzatore di destra. Nel caso non sia possibile rintracciare i segni, ruotare l'asta del regolatore girando lentamente l'asta con l'ausilio di pinze (vedere figura a pag. 69). Usando una chiave esagonale da 2 mm, allineare e montare la manopola di regolazione di compressione ad alta velocità RC2, così che le viti risultino serrate sul segno dell'asta. Fare attenzione che la molla di contenimento e la sfera in acciaio al cromo siano alloggiati nella parte superiore del foro lavorato. Fare attenzione a non serrare eccessivamente questa manopola perché potrebbe bloccarsi. Allineare e montare la manopola di regolazione della compressione a bassa velocità RC2, così che le viti risultino serrate sul segno dell'asta. Girare le manopole e accertarsi che girino liberamente, poi montare il tappo protettivo RC2.

10. Pulire a fondo il braccio inferiore. Montare la pinza dei freni a disco e serrare tutti i dispositivi di fissaggio del freno a disco secondo le specifiche del costruttore. Usando una chiave esagonale da 5 mm e una chiave torsionometrica, rimontare la ruota anteriore, avvitare il mozzo e serrarlo a 215 N-cm. Serrare i due bulloni di sinistra a 215 N-cm. Comprimere la forcella più volte per far sì che il lato destro del braccio della forcella si posizioni nel punto più basso di attrito. Serrare i 2 bulloni di destra del mozzo a 215 N-cm. Il cambio dell'olio è completato. Ora potete partire!

Consigli tecnici: Il Maestro dice...

conservare la bicicletta capovolta. Le forcelle rovesciate consentono all'olio di colare sugli anelli di gomma schiuma e di mantenerli lubrificati e pronti per la prossima uscita in bicicletta.

1. Intorno al perimetro delle guarnizioni della forcella vi sono delle piccole tacche. Usare un piccolo cacciavite a lama piatta in queste scanalature per spostare delicatamente le guarnizioni dai bracci inferiori della forcella. Una volta allentate, sollevarle su fino alla testa dei tubi superiori. Si raccomanda di coprire la punta del cacciavite con nastro isolante o con un pezzetto di stoffa, per evitare di danneggiare la vernice della forcella.
2. Avvolgere uno straccio pulito attorno alla giunzione dei tubi superiori e bracci inferiori. Ciò terrà fuori lo sporco mentre si puliscono le guarnizioni.
3. Usare uno straccio per strofinare intorno al diametro esterno della guarnizione. Strofinare finché è pulito.
4. Togliere gli stracci e controllare gli anelli in gomma schiuma visibili all'interno dei bracci inferiori. Dovrebbero essere impregnati d'olio e senza traccia di sporco o detriti. Se gli anelli sono asciutti, utilizzare qualche goccia di liquido per sospensioni Fox per saturarli.
5. Strofinare i tubi superiori e fare scivolare le guarnizioni nei bracci inferiori. Premere con attenzione le guarnizioni in posizione. Per premere tra il tubo superiore e il sostegno forcella, si può utilizzare un cacciavite sottile a lama piatta. Si raccomanda di coprire la lama del cacciavite con nastro isolante o con un pezzetto di stoffa, per evitare di danneggiare la forcella. Controllare che la forcella sia saldamente collocata contro la superficie superiore del braccio inferiore.
6. Togliere strofinando qualsiasi eccesso d'olio e far funzionare per alcune volte la forcella per verificarne il corretto funzionamento.

Assistenza & Garanzia

FOX Racing Shox USA è lieta di offrire un servizio assistenza prodotto nel giro di 48-ore*, a condizione che venga osservata la seguente procedura.

1. Negli Stati Uniti contattare FOX Racing Shox al numero 800.Fox.SHOX per ottenere un numero di autorizzazione (numero R.A.) e l'indirizzo per la spedizione. Al di fuori degli Stati Uniti contattare l'appropriato Centro Assistenza Internazionale. Per conoscere il Centro Assistenza più vicino, consultare la lista sulla retrocopertina del manuale, visitare il sito web www.foxracingshox.com o contattare FOX Racing Shox.
2. Per l'assistenza in garanzia è richiesto un documento valido comprovante l'acquisto.
3. Segnare chiaramente il numero di autorizzazione alla resa e l'indirizzo di ritorno all'esterno dell'imballaggio e inviare a FOX Racing Shox o al Centro Assistenza internazionale Autorizzato prescelto con le spese di spedizione prepagate dal mittente.
4. Allegare una descrizione del problema, i dati della bicicletta (costruttore, anno e modello), tipologia del prodotto Fox, rigidità della molla e indirizzo di ritorno con un numero telefonico di reperibilità durante il giorno.

Garanzia

La garanzia di fabbrica della forcella è valida per un anno (due anni nei Paesi dell'UE) dalla data originale di acquisto della bicicletta o della forcella. Una copia della ricevuta originale di acquisto deve essere allegata a qualsiasi forcella per cui si richiede una riparazione in garanzia. La garanzia è a totale discrezione di FOX Racing Shox e si applica esclusivamente a difetti di materiali e di lavorazione. La durata e le clausole della garanzia possono variare da Stato a Stato e/o da Paese a Paese. Pezzi, componenti e gruppi soggetti a normale usura e deperimento non sono coperti da questa garanzia.

FOX Racing Shox si riserva il diritto di decisione finale per l'applicazione o meno della garanzia.

L'esclusione da questa garanzia si applica, ma non si limita, a qualsiasi guasto causato da:

Installazione di pezzi o accessori di qualità non equivalente a pezzi originali FOX Racing Shox.

Sforzo abnorme, trascuratezza, uso eccessivo e/o improprio.

Danni da incidente o scontro.

Modifica di pezzi originali.

Mancata corretta manutenzione.

Danni o perdita avvenuti durante la spedizione (si raccomanda una polizza assicurativa con copertura totale del valore del pezzo).

Danni all'interno o all'esterno causati da scorretto instradamento del cavo, massi, urti o installazione scorretta.

Cambio dell'olio o riparazioni non effettuate da FOX Racing Shox o da un Centro Assistenza Autorizzato.

Sono specificamente esclusi da questa garanzia:

Pezzi sostituiti a causa del normale logorio e deperimento e / o manutenzione ordinaria.

Pezzi soggetti a normale logorio e deperimento e / o manutenzione ordinaria:

Boccole

Guarnizioni

Liquidi per sospensioni

Forcellini

Linguette freno a disco

FOX Racing Shox non concede altre garanzie di alcun tipo, esplicite o implicite. Tutte le garanzie implicite di commerciabilità e idoneità a uno scopo particolare eccedenti gli obblighi e i limiti di tempo dichiarati nella presente garanzia sono con ciò disconosciuti da FOX Racing Shox ed esclusi dalla presente garanzia.

Garanzia – Domande & Risposte

D. Quali sono i costi di mia competenza durante il periodo di garanzia?

R. L'utente ha l'onere di tutti i costi relativi a servizi di manutenzione, riparazioni non in garanzia, danni dovuti a incidenti e urti, olio, guarnizioni, boccole e riduttori e attrezzi per il montaggio.

D. Quali sono dei possibili esempi di sforzo "abnorme", trascuratezza o uso improprio?

R. Questi sono termini generici che si sovrappongono nei vari contesti. Esempi specifici sono: saltare da altezze pericolose, scendere dalla bicicletta in corsa abbandonandola, affrontare grandi dislivelli, guidare in modo acrobatico o temerario, con parti fuori uso, senza olio nella forcella, con precarico eccessivo, con errata rigidità della molla, ecc.

D. La garanzia copre costi accessori come quelli di spedizione o trasporto?

R. No, la garanzia si applica esclusivamente ai difetti di materiali e/o lavorazione.

D. Posso effettuare io stesso qualcuna o tutte le manutenzioni raccomandate presenti nel manuale dell'utente?

R. Potete effettuare la manutenzione delle guarnizioni e del liquido per sospensioni e anche il controllo di boccole e forcellini. Se boccole o forcellini sono usurati, devono essere sostituiti da FOX Racing Shox o da un Centro Assistenza Autorizzato.

D. Posso effettuare la manutenzione e le riparazioni della forcella?

R. La manutenzione di Fox FORX può essere in gran parte eseguita dall'utente finale. I cambi d'olio e di escursione e la sostituzione di smorzatore o molle possono essere fatti dall'utente. Per assicurare il massimo della performance, riparazioni e manutenzione approfondite sulla forcella devono essere eseguite da un meccanico qualificato per sospensioni di biciclette, da FOX Racing Shox o da un Centro Assistenza Autorizzato. Se si è in dubbio sulla propria capacità di riparare la forcella, contattare FOX Racing Shox o un Centro Assistenza Autorizzato.

Esonero da responsabilità

FOX Racing Shox non risponde di alcun danno all'acquirente o a terzi derivante da guida, trasporto o altro utilizzo della forcella o della bicicletta. Nell'eventualità che la forcella si guasti o non funzioni correttamente, FOX Racing Shox non avrà alcuna responsabilità o obbligo oltre alla riparazione o sostituzione della forcella stessa, in conformità alle condizioni su indicate nelle clausole di garanzia del presente manuale.

Informazioni generali

FOX Racing Shox
130 Hangar Way
Watsonville, CA 95076
Tel.: 831.274.6500
per il Nord America: 800.FOX.SHOX (369.7469)
Fax: 831.768.9312

E-mail: service@foxracingshox.com
Sito web: www.foxracingshox.com
Orario d'ufficio: Monday-Friday 8AM-5PM Pacific Time

Metodo di pagamento

Visa, MasterCard e/o assegno circolare

Metodo di spedizione

Negli Stati Uniti FOX Racing Shox si avvale del servizio di trasporto via terra UPS.

Note

Le informazioni qui contenute sono fornite come guida. FOX Racing Shox si riserva il diritto di modificarle tutte o in parte senza alcun preavviso.