



## **Manuale utente Rear Shox 2005**

FLOAT - FLOAT R - FLOAT RP3

Vanilla - Vanilla R

DHX 3.0 - DHX 4.0 - DHX 5.0

### **FOX RACING SHOX**

130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076

831.768.1100 FAX 831.768.9342

E-Mail: [service@foxracingshox.com](mailto:service@foxracingshox.com)

Website: [www.foxracingshox.com](http://www.foxracingshox.com)

## Sommario

Introduzione	54
Informazioni generali	54
Metodo di spedizione	54
Metodi di pagamento	54
Assistenza & Garanzia	54
Sicurezza dell'utente	54
Garanzia	55
Esonero da responsabilità	55
Istruzioni generali per il montaggio	56
Terminologia ammortizzatore	56
Misurazione dell'abbassamento	56
Manutenzione	56
Pompa	57
Ammortizzatori FLOAT	58
Regolazione pressione dell'aria e abbassamento	58
FLOAT	58
FLOAT R	59
FLOAT RP3	60
AVA	60
Manutenzione manicotto	61
Brain e regolazione Brain (Specialized)	62
Triad (Specialized)	63
Ammortizzatore Pull (K2)	63
Ammortizzatori Vanilla	64
Impostazione dell'abbassamento	64
Installazione e rimozione molle	64
Vanilla	65
Vanilla R	65
Ammortizzatori DHX	66
Installazione ammortizzatori DHX	66
Impostazione dell'abbassamento	66
DHX 3.0	66
DHX 4.0	67
DHX 5.0	68
Centri Assistenza Internazionali	103

## Introduzione

Grazie per aver scelto FOX Racing Shox per la vostra bicicletta. Avete scelto il miglior ammortizzatore presente in commercio! Tutti i prodotti FOX Racing Shox sono progettati, fabbricati e montati dai migliori professionisti del settore. Come utente e fautore dei prodotti FOX Racing Shox dovete essere consapevole dell'importanza di un corretto montaggio del nuovo ammortizzatore al fine di assicurarne la migliore performance possibile. Questo manuale vi fornirà istruzioni dettagliate per il montaggio dell'ammortizzatore. Si consiglia di conservare le ricevute con il manuale e di fare riferimento ad esso per qualsiasi problema di assistenza e garanzia.

## Informazioni generali

FOX Racing Shox Phone: 831.768.1100  
130 Hangar Way North America: 800.369.7469  
Watsonville, CA 95076 Fax: 831.768.9312

E-mail: [service@foxracingshox.com](mailto:service@foxracingshox.com)  
Site web: [www.foxracingshox.com](http://www.foxracingshox.com)  
Orario d'ufficio: Lunedì-Venerdì-  
8 – 17 ora del Pacifico

## Metodo di spedizione

Negli Stati Uniti FOX si avvale del servizio di trasporto via terra UPS

## Metodi di pagamento

Visa, MasterCard,  
American Express,  
assegno circolare

## Assistenza & Garanzia

FOX Racing Shox USA è lieta di offrire un servizio assistenza prodotto nel giro di 48-ore\*, a condizione che venga osservata la seguente procedura. 1. Contattare FOX Racing Shox al numero 831.768.1100 o un Centro Assistenza Autorizzato per ottenere un numero di autorizzazione alla resa (numero R.A.) e l'indirizzo per la spedizione. Per i Centri di Assistenza Autorizzati, fare riferimento al dorso del manuale oppure contattare FOX Racing Shox o visitare il sito web [www.foxracingshox.com](http://www.foxracingshox.com) per l'indirizzo del Centro Assistenza piu' vicino. 2. Per l'assistenza in garanzia è richiesto un documento valido comprovante l'acquisto. 3. Segnare chiaramente il numero di autorizzazione alla resa e l'indirizzo di ritorno all'esterno dell'imballaggio e inviare il/i pezzo/i a FOX Racing Shox o al Centro Assistenza Autorizzata prescelto con le spese di spedizione prepagate dal mittente. 4. Allegare una descrizione del problema, i dati della bicicletta (costruttore, anno e modello), tipologia del prodotto FOX Racing Shox, rigidità della molla e indirizzo di ritorno con un numero telefonico di reperibilità durante il giorno. \* L'ubicazione dei Centri Assistenza è riportata sul retro del manuale. I Centri Assistenza Autorizzati operano in modo indipendente. I tempi del servizio Assistenza e Garanzia possono variare.

## Sicurezza dell'utente

ANDARE IN BICICLETTA PUÒ ESSERE PERICOLOSO E CAUSARE INCIDENTI MORTALI O GRAVI LESIONI. È NECESSARIO ASSUMERSI SERIAMENTE LE PROPRIE RESPONSABILITÀ SIA RIGUARDO A SE STESSI CHE AGLI ALTRI.

• Mantenere in efficienza la bicicletta e la sospensione. • Indossare indumenti protettivi, occhiali di protezione e casco. • Essere consapevole dei propri limiti e non superarli durante la guida. • Seguire le Regole del Trail formulate da Imba (Associazione Internazionale di Mountain Bicycling) - 1) Percorrere solo sentieri tracciati e accessibili 2) Non lasciare tracce 3) Mantenere il controllo della bicicletta 4) Cedere sempre il passo 5) Non disturbare la fauna locale 6) Pianificare il percorso in anticipo.

Questa bicicletta è equipaggiata con sospensioni FOX Racing Shox. Prima di mettersi alla guida, leggere questo manuale relativo al montaggio, all'uso e alla manutenzione dell'ammortizzatore. Per eventuali quesiti contattare FOX Racing Shox o un Centro Assistenza Autorizzato. Se l'ammortizzatore perde olio oppure produce un rumore anormale, interrompere immediatamente la guida e farlo ispezionare da personale qualificato. LA ROTTURA O IL NON CORRETTO FUNZIONAMENTO DELL'AMMORTIZZATORE PUÒ CAUSARE LA PERDITA DI CONTROLLO DEL MEZZO CON RISCHIO DI INCIDENTI E LESIONI GRAVI O MORTALI. Non modificare il telaio o l'ammortizzatore della bicicletta. Usare esclusivamente ricambi originali FOX Racing Shox. Eventuali modifiche, una non corretta manutenzione o l'utilizzo di pezzi di ricambio non originali annullano la garanzia e possono causare il cattivo funzionamento dell'ammortizzatore con conseguente perdita di controllo della bicicletta e rischio di incidenti e lesioni gravi o mortali. Seguire le scadenze per la manutenzione consigliate in questo manuale. Eventuali riparazioni all'ammortizzatore devono essere effettuate da FOX Racing Shox negli Stati Uniti o da un Centro Assistenza Autorizzato al di fuori degli stessi. Fa eccezione la manutenzione del manico su ammortizzatori ad aria che può essere effettuata dall'utente finale. **FOX Racing Shox CONTIENE UNA CARICA DI AZOTO. NON STACCARE IL TAPPO IN NYLON (PLASTICA) BIANCO SULL'ESTREMITÀ AD OCCHIELLO DELL'AMMORTIZZATORE. LA SEZIONE SOTTO CARICA DELL'AMMORTIZZATORE DEVE ESSERE APERTA ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO QUALIFICATO FOX Racing Shox. APRIRE UN AMMORTIZZATORE PRESSURIZZATO CON AZOTO È PERICOLOSO E PUÒ CAUSARE LESIONI. NON FATELO ASSOLUTAMENTE! SUGLI AMMORTIZZATORI AD ARIA NON È NECESSARIO APRIRE LA SEZIONE CON CARICA DI AZOTO PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEL MANICOTTO. AVVERTENZA. NON CERCARE DI STACCARE, APRIRE, SMONTARE O RIPARARE UN AMMORTIZZATORE SE È COMPRESSO O NON È TORNATO (NON TORNERÀ) ALLA PROPRIA LUNGHEZZA, NEUTRA ORIGINALE (SENZA CARICO APPLICATO SULL'AMMORTIZZATORE). CIÒ PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI.**

## Garanzia

La garanzia di fabbrica dell'ammortizzatore è valida per un anno dalla data originale di acquisto della bicicletta o dell'ammortizzatore. Una copia della ricevuta originale di acquisto deve essere allegata a qualsiasi ammortizzatore per cui si richiede una riparazione in garanzia. La garanzia è a totale discrezione di FOX Racing Shox e si applica esclusivamente a difetti di materiali e lavorazione. La durata e le clausole della garanzia possono variare da stato a stato e/o da paese a paese.

**Garanzia FLOAT, FLOAT R, FLOAT RP3:** Per garantire l'alto livello della performance e la durata del prodotto e mantenere i diritti di garanzia è necessario che l'utente finale provveda ad una manutenzione periodica. (Per ulteriori istruzioni, v. Tabella Manutenzione)

**Garanzia DHX 3.0, DHX 4.0, DHX 5.0:** Gli ammortizzatori DHX richiedono un minimo di 5,2 bar nella Boost Valve per un corretto funzionamento. Se andando in bicicletta si utilizza l'ammortizzatore con meno di 5,2 bar nella Boost Valve, avrà luogo un processo di emulsione. FOX Racing Shox non ripara sotto garanzia gli ammortizzatori in tale condizione. Per assicurare il massimo della performance, le riparazioni e la manutenzione dell'ammortizzatore devono essere effettuate da FOX Racing Shox negli Stati Uniti o da un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox al di fuori degli stessi. Pezzi, componenti e gruppi soggetti a normale logorio e deperimento non sono coperti da questa garanzia.

**FOX Racing Shox si riserva il diritto di decisione finale per l'applicazione o meno della garanzia.**

**L'esclusione da questa garanzia si applica in generale, ma non si limita, a qualsiasi guasto causato da:**

Installazione di pezzi o accessori di qualità non equivalente a pezzi originali FOX Racing Shox. Sforzo abnorme, trascuratezza, uso eccessivo e/o improprio.

Danni da incidente o scontro.

Modifica di pezzi originali.

Mancata corretta manutenzione. (molto importante – v. Tabella Manutenzione)

Qualsiasi tentativo di smontare il gruppo di smorzamento.

Danni o perdita avvenuti durante la spedizione (si raccomanda una polizza assicurativa con copertura totale del valore del pezzo).

Danni all'interno o all'esterno causati da scorretto instradamento del cavo, canotto reggisella, massi, urti o installazione scorretta.

Cambio dell'olio o riparazioni non effettuate da FOX Racing Shox o da un Centro Assistenza Autorizzato.

Grippaggio spira / Eccessivo precarico molla (due giri al massimo) *Quando non altrimenti specificato.*

**Sono specificamente esclusi da questa garanzia:**

Pezzi sostituiti a causa del normale logorio e deperimento e / o manutenzione ordinaria.

Pezzi soggetti a normale logorio e deperimento e / o manutenzione ordinaria: boccole e riduttori, guarnizioni, fluidi per sospensioni

Ammortizzatori DHX danneggiati guidando con meno di 5,2 bar nella Boost Valve.

FOX Racing Shox non concede altre garanzie di alcun tipo, esplicite o implicite. Tutte le garanzie implicite di commerciabilità e idoneità a uno scopo particolare eccedenti gli obblighi e i limiti di tempo dichiarati nella presente garanzia sono con ciò disconosciuti da FOX Racing Shox ed esclusi dalla presente garanzia.

Garanzia – Domande & Risposte

D. Quali sono i costi di mia competenza durante il periodo di garanzia?

R. L'utente ha l'onere di tutti i costi relativi a servizi di manutenzione, riparazioni non in garanzia, danni dovuti a incidenti e urti, olio, guarnizioni, boccole e riduttori e attrezzi per il montaggio.

D. Quali sono dei possibili esempi di sforzo "abnorme", trascuratezza o uso improprio?

R. Questi sono termini generici che si sovrappongono nei vari contesti. Esempi specifici sono: Saltare da altezze pericolose, scendere dalla bicicletta in corsa abbandonandola, affrontare grandi dislivelli, guidare in modo acrobatico o temerario, con parti fuori uso, senza olio nell'ammortizzatore, con precarico eccessivo, con errata rigidità della molla, etc.

D. La garanzia copre costi accessori come quelli di spedizione o trasporto?

R. No, la garanzia si applica esclusivamente ai difetti di materiali e lavorazione.

D. Posso effettuare io stesso qualcuna o tutte le manutenzioni raccomandate presenti nel manuale dell'utente?

R. Potete effettuare solamente la manutenzione del manicotto FLOAT e di boccola e riduttore. Cambi dell'olio e manutenzione e riparazioni dello smorzatore devono essere effettuati da FOX Racing Shox o da un Centro Assistenza Autorizzato.

Esonero da responsabilità

FOX Racing Shox non risponde di alcun danno all'acquirente o a terzi derivante da guida, trasporto o altro utilizzo dell'ammortizzatore o della bicicletta. Nell'eventualità che l'ammortizzatore si guasti o non funzioni correttamente, FOX Racing Shox non avrà alcuna responsabilità o obbligo oltre alla riparazione o sostituzione dell'ammortizzatore stesso, in conformità alle condizioni su indicate nelle clausole di garanzia del presente manuale.

## Istruzioni generali per il montaggio

### Terminologia ammortizzatore

Abbassamento ammortizzatore(Sag): la misura della compressione dell'ammortizzatore con il biker in normale posizione di guida.

Smorzamento compressione: la resistenza dello smorzamento ad olio avvertita quando si prova a comprimere l'ammortizzatore.

Smorzamento del ritorno: la resistenza dello smorzamento ad olio che controlla la velocità di estensione dell'ammortizzatore quando viene compresso.

Precarico: la misura della forza inizialmente applicata a una molla.

Rigidità: la forza necessaria a comprimere la molla di 2,5 centimetri.

FLOAT: acronimo di FOX Load Optimum Air Technology, ovvero una tecnologia che offre la performance di una molla elicoidale con la regolabilità e la leggerezza di peso di un ammortizzatore ad aria.

Smorzamento Pro-Pedal: una tecnologia che migliora il rendimento della pedalata così come il controllo e la sensibilità a piccoli e grandi urti.

### Misurazione dell'abbassamento

Per ottenere la migliore performance di FOX Racing Shox, è necessario regolare l'abbassamento. L'abbassamento è la misura della compressione dell'ammortizzatore quando si sta seduti sulla bicicletta. Utilizzare la seguente procedura per misurare l'abbassamento sugli ammortizzatori FOX Racing Shox FLOAT e Vanilla.

Misurazione n. 1

1. Prima di sedere sulla bicicletta, misurare e annotare la distanza tra il centro di due bulloni di montaggio. Questo tipo di misurazione è definito "occhio a occhio". Gli ammortizzatori ad aria hanno un o-ring sul corpo dell'ammortizzatore stesso. L'o-ring deve essere spinto verso l'alto, contro il bordo a raschietto del manicotto. Se non vi è alcun o-ring, utilizzare il metodo "occhio a occhio".

Misurazione n. 2

2. Sedere sulla bicicletta nella normale posizione di guida. Il peso deve essere distribuito su sella, manubrio e pedali. Può essere necessario appoggiarsi a un muro o un pilastro per stabilizzarsi. Evitare rimbalzi su pedali o sella.

3. Fare misurare e annotare da un assistente la distanza "occhio a occhio". Sottrarre il risultato della misurazione n. 2 da quello della misurazione n. 1. Il valore risultante corrisponde all'abbassamento. Per un ammortizzatore ad aria, smontare dalla bicicletta e misurare la distanza dal bordo a raschietto all'o-ring. Questo valore corrisponde all'abbassamento.

### Manutenzione

#### Tabella Manutenzione

Oggetto	Nuovo	Ogni sessione di guida	Ogni 8 ore	Ogni 40 ore	Ogni 100 ore
Impostazione abbassamento (tutti gli ammortizzatori)	X				
Impostazione ritorno (ammortizzatori con ritorno regolabile)	X				
Pulizia corpo ammortizzatore (tutti gli ammortizzatori)		X			
Manutenzione manicotto (ammortizzatori FLOAT)	Condizioni terreno: umide & fangose		X		
	Condizioni terreno: asciutte & polverose			X	
Pulizia/ispezione boccole & riduttori				X	
Manutenzione fluido della sospensione (deve essere effettuata da un Centro Assistenza)					X

### **Altre indicazioni di manutenzione**

Sul corpo degli ammortizzatori FLOAT può esservi una piccola quantità residua di lubrificante del manicotto. Ciò è normale. Se questo lubrificante residuo non è presente, ciò indica che il manicotto FLOAT deve essere rilubrificato.

Se si guida in condizioni estreme, la manutenzione dell'ammortizzatore va effettuata con maggiore frequenza.

Lavare l'ammortizzatore SOLAMENTE con acqua e sapone.

**NON USARE MACCHINE DI LAVAGGIO AD ALTA PRESSIONE PER L'AMMORTIZZATORE!**

**La completa manutenzione interna deve essere effettuata da FOX Racing Shox o da un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox.**

### **Pompa**

Per l'ammortizzatore FLOAT è disponibile una pompa pneumatica ad alta pressione FOX Racing Shox. Si utilizza per aumentare o scaricare la pressione dell'ammortizzatore FLOAT. La matricola del pezzo FOX Racing Shox è 027-00-001-A.



Rimuovere il tappo della valvola dell'aria dall'ammortizzatore.

Avvitare il mandrino della valvola della pompa sulla valvola dell'aria dell'ammortizzatore fino a che sull'indicatore della pompa compare il valore di pressione. Ciò comporta all'incirca 6 giri. Non serrare eccessivamente la pompa sulla valvola dell'aria poiché ciò danneggerebbe la guarnizione di tenuta del mandrino.

Azionare la pompa per alcuni cicli. La pressione dovrebbe aumentare lentamente. Se la pressione aumenta rapidamente, accertarsi che la pompa sia correttamente collegata e serrata alla valvola dell'aria.

Nota. Se l'ammortizzatore non ha pressione, l'indicatore non registra alcun valore.

Azionare la pompa fino a impostare la pressione desiderata. La pressione può essere diminuita premendo la valvola di scarico nera. Premendo la valvola di scarico fino a metà e mantenendola in posizione, si permette la fuoriuscita della pressione da pompa e ammortizzatore. Premendo la valvola di scarico fino in fondo e rilasciandola, si permette la fuoriuscita di solo una piccola quantità di pressione (microregolazione). Quando si svita la pompa dalla valvola dell'aria, il rumore della perdita d'aria proviene dal tubo della pompa e non dall'ammortizzatore.

Nota. Quando si collega la pompa all'ammortizzatore, è necessario che il tubo si riempia d'aria. Questo provoca una diminuzione di pressione, registrata sull'indicatore all'incirca tra 0,7 e 1,4 bar.

Nota. L'escursione media della pressione dell'aria va da 3,4 a 21 bar. **NON SUPERARE 21 BAR.** Riposizionare il coperchio della valvola dell'aria prima di mettersi alla guida.

### **Ammortizzatore FLOAT "bloccato"**

In alcune circostanze un ammortizzatore FLOAT può risultare "bloccato". È una eventualità rara ma se si verifica, si prega di seguire le istruzioni qui sotto riportate.

**Se l'ammortizzatore FLOAT non è tornato alla propria lunghezza originale neutra (posizione occhio a occhio), NON cercare di smontare il manicotto esterno o qualsiasi altra parte dell'ammortizzatore. L'aria è rimasta intrappolata nella camera d'aria negativa e può provocare gravi lesioni se l'ammortizzatore viene smontato. Questa condizione è definita "ammortizzatore bloccato". Se l'ammortizzatore è "bloccato", rinviarlo immediatamente a FOX Racing Shox o a un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox per la riparazione. (per i particolari v. Assistenza/ Garanzia)**

Procedura da controllare in caso di ammortizzatore "bloccato":

1. Scaricare la pressione presente nell'ammortizzatore.
2. Utilizzando una pompa ad alta pressione FOX Racing Shox, pressurizzare l'ammortizzatore a 17,2 bar.
3. Se l'ammortizzatore non si estende, significa che si è "bloccato".

**NON CERCARE DI STACCARE, APRIRE, SMONTARE O RIPARARE UN AMMORTIZZATORE "BLOCCATO". CIÒ PUÒ CAUSARE SERIE LESIONI.** Contattare FOX Racing Shox o un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox Service.

## Ammortizzatori FLOAT

### Regolazione pressione dell'aria e abbassamento

Per ottenere la migliore performance dall'ammortizzatore FLOAT, è necessario regolare l'abbassamento. Sull'ammortizzatore FLOAT ciò si fa regolando la pressione dell'aria. La pressione dell'aria necessaria è determinata dal peso del biker e dalle condizioni di guida. L'abbassamento è la misura della compressione dell'ammortizzatore quando si sta seduti sulla bicicletta. L'aumento della pressione dell'aria rende l'ammortizzatore più rigido. La riduzione della pressione dell'aria rende l'ammortizzatore più cedevole. (Nota: potrebbe essere necessario modificare la pressione dell'aria per ottenere la corretta impostazione dell'abbassamento.) La migliore scorrevolezza di guida si ottiene diminuendo la pressione dell'aria quanto basta per avere un affondamento occasionale sul fondocorsa.

Nota. La corretta pressione dell'aria dipende anche dalle preferenze personali. Alcuni preferiscono un ammortizzatore più cedevole, altri uno ben saldo. Nel corso delle prime uscite in bicicletta, provare differenti livelli di pressione per trovare quello che meglio si addice al proprio stile di guida.

1. Individuare la valvola dell'aria Schrader sull'ammortizzatore e togliere il coperchio della valvola stessa.
2. Avvitare la pompa FOX Racing Shox sulla valvola dell'aria fino a che sull'indicatore della pompa compare il valore di pressione. Non serrare eccessivamente.
3. Aggiungere pressione fino a che sull'indicatore compare il valore desiderato.
4. Svitare la pompa dalla valvola dell'aria e misurare l'abbassamento. Ripetere i passaggi 2-4 fino a ottenere l'abbassamento corretto. Riposizionare il coperchio della valvola.

Tabella Abbassamento FLOAT					
Comuni lunghezze ammortizzatore		Escursione ammortizzatore		Abbassamento consigliato	
pollici	millimetri	pollici	millimetri	pollici	millimetri
5,500	139,7	1,00	25,4	,25	6,4
6,000	152,4	1,25	31,8	,31	7,9
6,500	165,1	1,50	38,1	,38	9,5
7,250	184,2	1,75	44,4	,44	11,1
7,875	200,0	2,00	50,8	,50	12,7

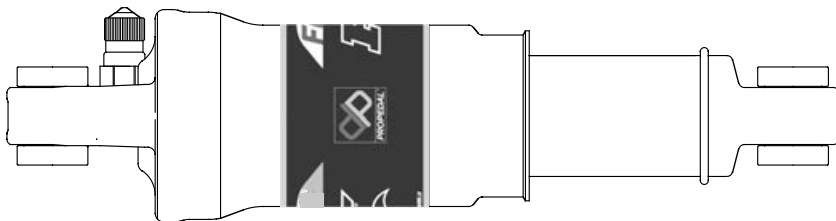
## FLOAT

### Caratteristiche ammortizzatore

Molla ad aria regolabile – Manicotto ad alto volume – Pistone flottante interno

Smorzamento a olio - Molla dell'aria negativa autoregolante - Caricato con azoto

Smorzamento compressione sensibile alla velocità - Chassis leggero- Pro-Pedal di fabbrica



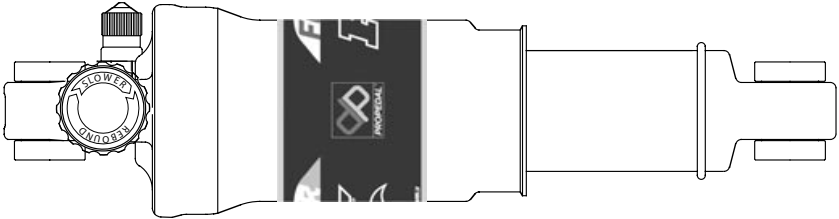
### Montaggio molla ad aria FLOAT

Seguire le istruzioni sopra riportate nella sezione Regolazione pressione dell'aria e abbassamento.

## FLOAT R

### Caratteristiche ammortizzatore

Molla ad aria regolabile – Manicotto ad alto volume – Pistone flottante interno Smorzamento a olio - Molla dell'aria negativa autoregolante - Caricato con azoto Smorzamento compressione sensibile alla velocità - Chassis leggero- Pro-Pedal di fabbrica Smorzamento del ritorno regolabile esternamente - Gruppo valvola del ritorno sensibile alla velocità



### Montaggio molla ad aria FLOAT

Seguire le istruzioni a pag. 58 nella sezione Regolazione pressione dell'aria e abbassamento.

### Regolazione ritorno

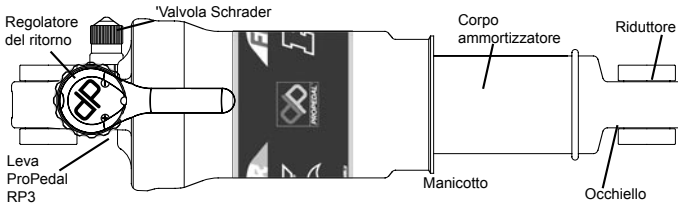
Lo smorzamento del ritorno controlla la velocità di ritorno dell'ammortizzatore dopo la compressione. Il quadrante di regolazione rosso può essere ruotato in senso orario per un ritorno più lento e in senso antiorario per un ritorno più veloce. L'ampia gamma di regolazione consente al biker di tarare l'ammortizzatore in base a qualsiasi pressione dell'aria e condizione di guida. La corretta impostazione del ritorno dipende dalle preferenze personali e varia a seconda del peso del biker, dello stile e delle condizioni di guida. Di regola il ritorno deve essere quanto più veloce possibile senza contraccolpi e senza sbalzare di sella il biker quando si guida su terreno accidentato. Se il ritorno è troppo lento, la sospensione non funziona correttamente e la ruota non asseconda le variazioni del terreno. La definizione della corretta impostazione del ritorno può richiedere diverse uscite in bicicletta. Utilizzare la prova "gradino del marciapiede" per la ricerca della personale impostazione del ritorno. Effettuare la prova su terreno piano, quando il traffico automobilistico è scarso e vi è ampio spazio a disposizione. Guidare a normale velocità di crociera rimanendo seduti. Scendere da un gradino e monitorare il ritorno. Se dopo l'atterraggio la bicicletta oscilla per alcune volte, il ritorno è troppo veloce. Se l'ammortizzatore non ritorna prontamente, il ritorno è troppo lento. Iniziare con il quadrante in posizione mediana (circa 6 scatti dalla posizione di lentezza massima) e regolare di 2 scatti nella direzione necessaria. Per tarare perfettamente lo smorzamento del ritorno si possono utilizzare singoli scatti di regolazione. Nel corso delle prime uscite in bicicletta, regolare lo smorzamento del ritorno e osservare le diverse caratteristiche che assume la guida. L'impostazione necessaria o ottimale dello smorzamento del ritorno può variare a seconda delle diverse condizioni di guida.



## FLOAT RP3

### Caratteristiche ammortizzatore

Molla ad aria regolabile – Manicotto ad alto volume – Pistone flottante interno  
Smorzamento a olio - Molla dell'aria negativa autoregolante - Caricato con azoto  
Smorzamento compressione sensibile alla velocità - Chassis leggero- 3 posizioni esterne di Pro-Pedal - Smorzamento del ritorno regolabile esternamente - Gruppo valvola del ritorno sensibile alla velocità - Camma di testa doppia



### Montaggio molla ad aria FLOAT

Seguire le istruzioni a pag. 58 nella sezione Regolazione pressione dell'aria e abbassamento.

### Regolazione ritorno

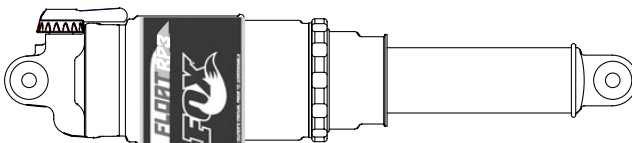
Fare riferimento a Regolazione ritorno per FLOAT R.

### Regolazione smorzamento ProPedal RP3

FLOAT RP3 si caratterizza per una leva di taratura ProPedal a tre posizioni che consente di tarare ProPedal durante la guida. Lo smorzamento ProPedal riduce la corsa di sospensione indotta dal pedale. Le tre impostazioni della leva ProPedal sono: full (smorzamento totale), light (smorzamento leggero) e Plush. Utilizzare le diverse impostazioni per tarare l'ammortizzatore secondo le diverse condizioni e situazioni di guida. Ad esempio, utilizzare la posizione ProPedal full per guidare fino alla cima di un monte e passare poi alla posizione Plush per la discesa. Dato che i modelli di sospensione sono vari, alcuni consentono intrinsecamente una migliore pedalata. Per stabilire quale sia la migliore posizione ProPedal, guidare a una velocità di circa 25 km. all'ora e controllare il movimento dell'ammortizzatore. Passare tra le varie posizioni e selezionare quella che riduce più efficacemente il movimento della sospensione, fornendo al tempo stesso la misura desiderata di assorbimento d'urto. L'impostazione può variare a seconda delle condizioni e dello stile di guida.

### Regolatore volume dell'aria - AVA

Alcuni ammortizzatori FLOAT presentano un regolatore del volume dell'aria o AVA. La tecnologia Ava consente un livello mai prima raggiunto di regolazione per una perfetta taratura degli ammortizzatori posteriori della mountain bike. Ruotando l'anello AVA si aumenta o diminuisce il volume della camera molla dell'aria positiva, consentendo al biker di modificare la forma della curva della sospensione. Il sistema AVA crea un ammortizzatore che, impostato al minimo, ha una rigidità lineare superiore fino del 30% a quella di un ammortizzatore FLOAT standard. AVA consente una regolazione della rigidità pari a circa 90 kg. dalla completa chiusura alla completa apertura quando completamente compresso. AVA è una caratteristica di taratura pre-guida. Il sistema AVA non è progettato per essere utilizzato su sentiero o durante la guida. Prima della regolazione è importante pulire l'ammortizzatore, in particolare i filetti del manicotto. Nella maggior parte dei casi si richiederà il massimo volume dell'aria. La rotazione dell'anello AVA richiede uno sgonfiamento quasi completo dell'ammortizzatore. Utilizzando una pompa ammortizzatore, far uscire la maggior parte dell'aria o tutta, così da poter ruotare con facilità l'anello AVA. Ruotare l'anello fino a che raggiunge l'anello metallico scattato sul manicotto. Questa è l'impostazione di volume massimo. Pressurizzare l'ammortizzatore e impostare l'abbassamento come di norma. AVA non influisce sull'abbassamento. Se l'ammortizzatore sembra toccare il fondo troppo facilmente o frequentemente, sgonfiarlo e ruotare l'anello verso l'impostazione seguente sul manicotto. Pressurizzare l'ammortizzatore e controllare nuovamente per una performance a tutta corsa. Ripetere il procedimento fino a definire l'impostazione che meglio si accorda al personale stile di guida e al terreno. La manutenzione del manicotto può essere eseguita come per gli altri ammortizzatori FLOAT. Pulire le guarnizioni AVA secondo la normale manutenzione di qualsiasi guarnizione FLOAT, specie se le condizioni del terreno durante la guida sono fangose o polverose. Rimuovere con attenzione gli anelli metallici e i manicotti. Pulire e controllare le guarnizioni e i pezzi per eventuali danni o segni di usura. Lubrificare nuovamente e rimontare con cura. Fare riferimento al diagramma per aree con problemi di chiusura e necessità di lubrificazione.



## Manutenzione manicotto

Vedere il sito [www.foxracingshox.com](http://www.foxracingshox.com) per informazioni video scaricabili.

Scaricare completamente la pressione dell'aria dalla valvola dell'aria.

Guidare la bicicletta per alcune volte per scaricare la pressione dalla sospensione pneumatica negativa.

Scaricare di nuovo completamente la pressione dell'aria dalla valvola dell'aria.

Rimuovere l'ammortizzatore dalla bicicletta.

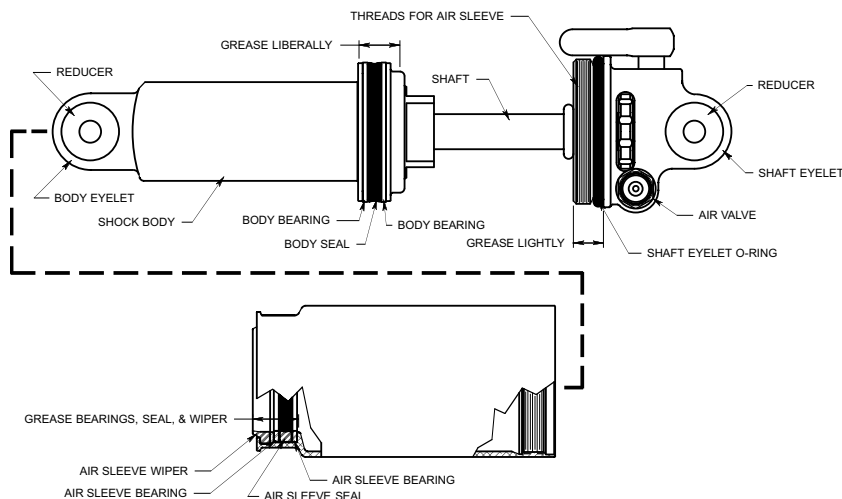
Togliere gli attrezzi per il montaggio.

Bloccare l'occhiello dell'albero in una morsa con ganasce morbide, facendo attenzione a non frantumare la valvola dell'aria, la leva RP3 o la manopola del ritorno.

Far scivolare un cacciavite o un punzone attraverso l'occhiello per impedire che il manicotto si stacchi dal corpo.

Allentare il manicotto girando in senso antiorario e farlo scorrere sul corpo.

Togliere il cacciavite o il punzone e rimuovere il manicotto dall'ammortizzatore.



## Pulizia e Controllo

Pulire l'interno del manicotto con il preparato per la pulitura dei pezzi. Controllare la guarnizione e il cuscinetto all'interno del manicotto. Sostituire se danneggiati o usurati.

Pulire il corpo, la guarnizione del corpo, i cuscinetti del corpo e l'albero con il preparato per la pulitura dei pezzi.

Controllare se la guarnizione e i cuscinetti del corpo sono danneggiati o usurati. Sostituire se danneggiati o usurati.

## Ingrassaggio e Riasssemblaggio

Lubrificare leggermente l'o-ring e i filetti dell'occhiello dell'albero con Fluid FLOAT o con lubrificante multifunzione a base di litio (NLGI n. 2).

Lubrificare generosamente la guarnizione e il cuscinetto del corpo, lasciando una riserva di lubrificante sul cuscinetto. Lubrificare leggermente la guarnizione, il cuscinetto e l'eccentrico del manicotto. Per ottenere il risultato migliore, usare Slick Honey su questa parte dell'ammortizzatore. Fare scorrere il manicotto sul corpo fino a che l'eccentrico del manicotto è all'estremità del corpo. A questo punto lasciare il manicotto svitato. (La compressione del manicotto risulta molto difficile a causa della pressione intrappolata nella camera d'aria negativa. Attendere fino a quando l'ammortizzatore è montato nella bicicletta e consente al leveraggio della stessa di comprimere con facilità l'ammortizzatore). Asciugare boccole e riduttori. Installare i riduttori nelle boccole dell'occhiello e l'ammortizzatore nella bicicletta. Comprimere accuratamente l'ammortizzatore fino a che è possibile avvitarlo il manicotto. Non permettere che il manicotto scivoli dal corpo. Avvitare strettamente il manicotto sull'occhiello dell'albero. Gonfiare l'ammortizzatore utilizzando le istruzioni per il gonfiamento elencate in Istruzioni Pompa.

Nota. In caso di necessità, la matricola del kit guarnizione manicotto è 803-00-050-B.

Le matricole di FLOAT Fluid sono: 025-03-002-A 5 cc Pillow Pack  
025-03-003-A 237ml Bottle

## Specialized Bicycles con Brain (cervello elettronico) e relativa tecnologia elettronica di regolazione.

La tecnologia Brain avverte le protuberanze del sentiero e attiva la sospensione fornendo al biker l'efficacia di un uno stabilizzatore rigido con tutti i benefici di una bicicletta a massima sospensione. Per ottimizzare la performance, è importante un montaggio corretto. Concedersi il tempo necessario per tarare la rigidità della molla (pressione dell'aria) e lo smorzamento del ritorno (la velocità di ritorno dell'ammortizzatore) smorzcherà notevolmente l'esperienza di guida. Il metodo per impostare l'abbassamento su una bicicletta equipaggiata con Brain differisce lievemente da quello usato per gli ammortizzatori tradizionali.

1. Iniziare facendo scivolare l'o-ring dell'indicatore di escursione verso il bordo a raschietto.
  2. Sedere sulla bicicletta nella normale posizione di guida. In questa fase è preferibile indossare un normale abbigliamento da guida. Rimanere saldi e fermi in questa posizione per 10 secondi. Ciò consente all'ammortizzatore di "accomodarsi" nella sua escursione.
  3. Smontare dalla bicicletta e misurare quanto intercorre tra il bordo a raschietto e l'o-ring dell'indicatore di escursione.
  4. L'abbassamento raccomandato è 10 mm. Regolare la pressione dell'aria con incrementi di 0,34 bar fino a raggiungere tale abbassamento.
- Una alternativa all'impostazione dell'abbassamento è impostare la pressione dell'aria secondo i valori della Tabella Molla ad aria sotto riportata.

1. Trovare il peso del biker nella colonna sinistra e regolare la pressione dell'aria come indicato nella colonna centrale.
2. Impostare il quadrante del ritorno come indicato nella colonna sinistra della Tabella Molla ad aria.

### Impostazione del ritorno

Lo smorzamento del ritorno controlla la velocità di ritorno dell'ammortizzatore dopo la compressione. Il quadrante di regolazione rosso è utilizzato per accelerare o rallentare lo smorzamento del ritorno.

1. Ruotare il quadrante di regolazione del ritorno in senso orario fino a che si ferma.
2. Consultare la tabella della pressione dell'aria sotto riportata e trovare il peso del biker nella colonna sinistra. Leggere trasversalmente fino alla colonna destra e trovare il corrispondente numero di scatti, impostare il quadrante di regolazione del ritorno girandolo in senso antiorario e contando il numero degli scatti.

### Regolazione soglia d'urto

Alcuni ammortizzatori equipaggiati con Brain presentano una regolazione della soglia d'urto. Ciò cambia la sensibilità agli urti di Brain, consentendo una più stabile (corsa) o più morbida (confortevole) guida.

1. Ruotare la leva blu alla base di Brain verso il tubo inferiore della forcella posteriore sinistra per alzare la soglia d'urto. Ciò rende Brain meno sensibile e sarà quindi necessario un urto maggiore perché esso si attivi.
2. Ruotare la leva blu via dal tubo inferiore della forcella posteriore sinistra per abbassare la soglia d'urto. Ciò aumenta la sensibilità di Brain. La sospensione verrà quindi attivata da urti minori.

Peso del biker Libbre (Chilogrammi)	Pressione dell'aria: bar	Scatti di ritorno dalla posizione "chiuso"
90-100 (41-45)	4,13-4,27	21-20
100-110 (45-50)	4,27-4,48	21-20
110-120 (50-54)	4,48-4,69	20-18
120-130 (54-60)	4,69-4,90	20-18
130-140 (60-64)	4,90-5,10	18-16
140-150 (64-68)	5,10-5,45	18-16
150-160 (68-73)	5,45-5,79	18-16
160-170 (73-77)	5,79-6,14	16-14
170-180 (77-82)	6,14-6,48	16-14
180-190 (82-86)	6,48-6,83	16-14
190-200 (86-91)	6,83-7,17	14-12
200-210 (91-95)	7,17-7,86	14-12
210-220 (95-100)	7,86-8,55	14-12
220-230 (100-104)	8,55-9,24	12-10
230-240 (104-109)	9,24-9,93	12-10
240-250 (109-113)	9,93-10,62	10-8
250-265 (113-120)	10,62-11,17	10-8
265-280 (120-127)	11,17-12,69	8-6
280-295 (127-134)	12,69-199	6-4

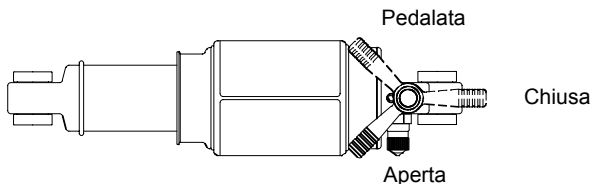


La manutenzione del manico può essere effettuata come su gli altri ammortizzatori posteriori FLOAT (v. pagg. 60 & 61). Il puntone deve essere rimosso prima di togliere il manico. Per rimuovere il puntone è necessaria una chiave fissa doppia da 22 mm. Serrare con una coppia da 19,5 – 22,5 Nm quando si reinstalla. Per installare il puntone è necessaria una chiave torsiometrica a stella da 22 mm.

Nota: La maggior parte delle riparazioni in garanzia relative all'ammortizzatore FOX FLOAT R con tecnologia Brain devono essere effettuate tramite un rivenditore autorizzato Specialized nel proprio paese. Contattare il proprio rivenditore autorizzato Specialized per questioni riguardanti assistenza, riparazioni o garanzia. Alcuni Centri Assistenza FOX Racing Shox possono provvedere alla manutenzione e riparazione degli ammortizzatori Brain. Visitare il sito web [www.foxracingshox.com](http://www.foxracingshox.com) per gli aggiornamenti relativi ai Centri Assistenza.

## Specialized Bicycles con ammortizzatori Triad

Alcune biciclette Specialized presentano un ammortizzatore Triad FOX Racing Shox. Triad ha tre impostazioni di regolazione della sospensione effettuabile durante la guida: 1) completamente chiusa 2) ProPedal per una guida più efficace e 3) completamente aperta e Push. Generalmente la posizione chiusa è usata per l'arrampicata e la guida su strada, la posizione ProPedal per sezioni di pedalata dove è ancora richiesta una combinazione di cedevolezza e rendimento e la posizione completamente aperta e Push per la discesa.



## K2 Razorback con Ammortizzatore Pull

La bicicletta K2 Razorback è equipaggiata con ammortizzatore Pull FOX Racing Shox FLOAT RL. Per ottenere la migliore performance dalla K2 Razorback, è necessario regolare la sospensione. Il primo passo è regolare la pressione dell'aria, utilizzando sull'ammortizzatore la valvola Schrader. La corretta pressione dell'aria dipende da preferenze personali e varia a seconda del peso e dello stile di guida del biker. Nel corso delle prime uscite in bicicletta regolare la pressione dell'aria per trovare quella che si preferisce. Iniziare impostando una pressione dell'aria (BAR) pari al 15 per cento del proprio peso corporeo. Se necessario, regolare con incrementi di 0,34 bar per adattarla alle personali preferenze.

Regolazione del ritorno

Le biciclette K2 Razorback hanno un ammortizzatore con regolazione del ritorno. Lo smorzamento del ritorno è regolato dalla ruota di ritorno rossa. Lo smorzamento del ritorno controlla la velocità di ritorno dell'ammortizzatore dopo essere stato compresso. L'ammortizzatore ha 12 scatti di regolazione dalla posizione di chiusura completa.

Ruotando la manopola in senso orario si ottiene un ritorno più lento. La corretta impostazione del ritorno dipende dalle preferenze personali e varia a seconda del peso e dello stile di guida del biker. Gli esperti concordano sul fatto che il ritorno deve essere il più veloce possibile, senza contraccolpi e senza sbalzare di sella il biker quando si guida su terreno accidentato. Se il ritorno è troppo lento, la sospensione non ha il tempo di estendersi prima di colpire la successiva protuberanza del terreno.

Nota. Quando la ruota di ritorno rossa viene fatta avanzare verso l'apertura completa o ruotata completamente in senso orario, la leva blu di chiusura risulta allentata. Ciò è normale.



Peso del biker Libbre (Chilogrammi)	Pressione dell'aria (bar)
90-100 (41-45)	6,21-6,89
100-110 (45-50)	6,89-7,58
110-120 (50-54)	7,58-8,27
120-130 (54-60)	8,27-8,96
130-140 (60-64)	8,96-9,65
140-150 (64-68)	9,65-10,34
150-160 (68-73)	10,34-11,03
160-170 (73-77)	11,03-11,72
170-180 (77-82)	11,72-12,41
180-190 (82-86)	12,41-11,10
190-200 (86-91)	11,10-13,79

Potenziamento compressione

Le biciclette Razorback hanno un ammortizzatore con potenziamento della compressione. Lo scopo del potenziamento della compressione è di limitare il movimento della sospensione quando il biker lo desidera. La regolazione avviene tramite la leva blu all'estremità dell'ammortizzatore. L'ammortizzatore può essere orientato in due modi sulla bicicletta. Se la leva è posta sul lato destro dell'ammortizzatore e della bicicletta (secondo la prospettiva del biker), ruotarla fino a che è rivolta verso l'alto e all'indietro per il normale smorzamento della compressione. Da tale posizione ruotare la leva di 90° fino a che è rivolta verso il basso e all'indietro per il potenziamento della compressione. Se la leva è sul fondo dell'ammortizzatore, rivolgendola verso sinistra e all'indietro si avrà uno smorzamento extra della compressione, che limita il movimento della sospensione. Ruotare la leva di 90° fino a che è rivolta verso destra e all'indietro per il normale smorzamento della compressione.

## Ammortizzatori Vanilla

Per ottenere la migliore performance dell'ammortizzatore Vanilla, è necessario regolare l'abbassamento. Su gli ammortizzatori ad aria questo viene fatto regolando il precarico della molla o sostituendo le molle. L'abbassamento è la misura della compressione dell'ammortizzatore quando si sta seduti sulla bicicletta. L'aumento del precarico provoca una minore compressione dell'ammortizzatore. La diminuzione del precarico provoca una maggiore compressione dell'ammortizzatore. La migliore scorrevolezza di guida si ottiene con 1 giro di precarico. (Nota: potrebbe essere necessario modificare la rigidità della molla per ottenere la corretta impostazione dell'abbassamento). La regolazione dell'impostazione dell'abbassamento è più semplice se effettuata da due persone: il biker e un assistente. Vedere pag. 56 per le istruzioni per la misurazione dell'abbassamento.

**Se per ottenere l'abbassamento corretto sono necessari più di 2 giri di precarico, si consiglia di installare una molla di rigidità maggiore.**

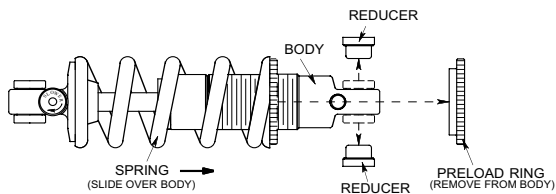
Tabella Abbassamento Vanilla & DHX	
Escursione ammortizzatore	Abbassamento consigliato
Pollici (Millimetri)	Pollici (Millimetri)
1,00 (25,4)	,25 (6,4)
1,25 (31,7)	,31 (7,9)
1,50 (38,1)	,38 (9,5)
1,75 (44,4)	,44 (11,1)
2,00 (50,8)	,50 (12,7)
2,25 (57,1)	,56 (14,3)
2,50 (63,5)	,63 (15,9)
2,75 (69,9)	,69 (17,5)
3,00 (76,2)	,76 (19,0)

Per impostare il precarico è necessario regolare la ghiera di precarico della molla. FOX Racing Shox consiglia non più di 2 giri di precarico. Aumentare il precarico ruotando la ghiera in senso orario. Diminuire il precarico ruotando la ghiera in senso antiorario. Assicurarsi che la ghiera di precarico sia sempre a contatto con la molla. Se il precarico desiderato non può essere ottenuto con la ghiera di precarico, sostituire la molla. (Vedere Installazione e rimozione molle) Una molla più rigida (rigidità più alta) riduce l'abbassamento, una molla più morbida (rigidità più bassa) lo aumenta. Le molle possono essere richieste a FOX Racing Shox (800-FOX-SHOX), ai rivenditori autorizzati e ai Centri Assistenza. Sull'esterno delle spire delle molle sono stampati dei numeri che indicano la rigidità (in libbre) e l'escursione (in pollici). Ad esempio: 550-1,95 indica una molla di rigidità 550 libbra per pollice con 1,95 pollici di escursione. Annotare questo numero quando si ordinano le molle. Tenere pronti anche i dati della bicicletta relativi a marca, modello e anno e anche escursione dell'ammortizzatore, peso del biker e stile di guida.

## Installazione e rimozione molle

### Vanilla & Vanilla R

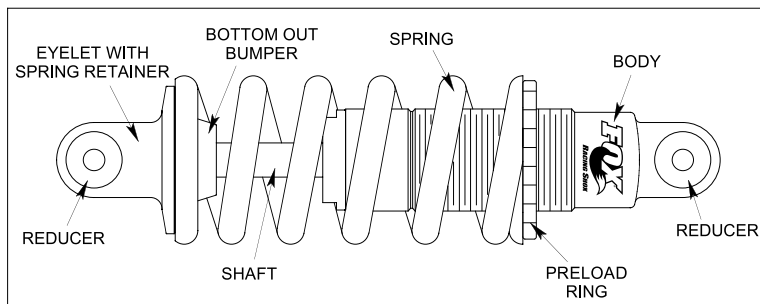
Allentare e rimuovere la ghiera del precarico dal corpo. Nota: per togliere la molla potrebbe essere necessario rimuovere i riduttori dall'estremità del corpo dell'ammortizzatore. Fare scorrere la molla sul corpo dell'ammortizzatore. Installare la nuova molla facendola scorrere sul corpo dell'ammortizzatore. Serrare il regolatore del precarico con un giro completo per impedire che la ghiera del precarico si allenti per effetto delle vibrazioni.



## Vanilla

### Caratteristiche ammortizzatore

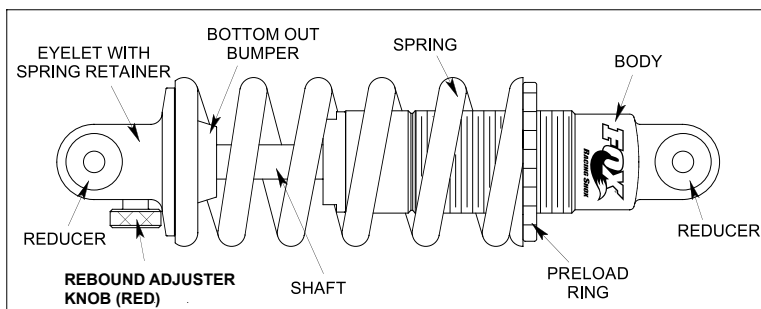
Precarico molla regolabile - Molla elicoidale esterna - Pistone flottante interno  
Smorzamento a olio - Corpo monopezzo in alluminio - Occhiello monopezzo - Caricato con azoto - Smorzamento compressione sensibile alla velocità



## Vanilla R

### Caratteristiche ammortizzatore

Precarico molla regolabile - Molla elicoidale esterna - Pistone flottante interno  
Smorzamento a olio - Corpo monopezzo in alluminio - Occhiello monopezzo - Caricato con azoto - Smorzamento compressione sensibile alla velocità - ProPedal tarato di fabbrica  
Pistone multivalvole - Smorzamento del ritorno regolabile esternamente a 12 scatti  
Gruppo valvola del ritorno sensibile alla velocità



## Regolazione ritorno

Lo smorzamento del ritorno controlla la velocità di ritorno dell'ammortizzatore dopo la compressione. Il quadrante di regolazione rosso può essere ruotato in senso orario per un ritorno più lento e in senso antiorario per un ritorno più veloce. L'ampia gamma di regolazione consente al biker di tarare l'ammortizzatore in base a qualsiasi pressione dell'aria e condizione di guida. La corretta impostazione del ritorno dipende dalle preferenze personali e varia a seconda del peso del biker, dello stile e delle condizioni di guida. Di regola il ritorno deve essere quanto più veloce possibile senza contraccolpi e senza sbalzare di sella il biker quando si guida su terreno accidentato. Se il ritorno è troppo lento, la sospensione non funziona correttamente e la ruota non asseconda le variazioni del terreno. La definizione della corretta impostazione del ritorno può richiedere diverse uscite in bicicletta. Utilizzare la prova "gradino del marciapiede" per la ricerca della personale impostazione del ritorno. Effettuare la prova su terreno piano, quando il traffico automobilistico è scarso e vi è ampio spazio a disposizione. Guidare a normale velocità di crociera rimanendo seduti. Scendere da un gradino e monitorare il ritorno. Se dopo l'atterraggio la bicicletta oscilla per alcune volte, il ritorno è troppo veloce. Se l'ammortizzatore non ritorna prontamente, il ritorno è troppo lento. Iniziare con il quadrante in posizione mediana (circa 7 scatti dalla posizione di lentezza massima) e regolare di 2 scatti nella direzione necessaria. Per tarare perfettamente lo smorzamento del ritorno si possono utilizzare singoli scatti di regolazione. Nel corso delle prime uscite in bicicletta, regolare lo smorzamento del ritorno e osservare le diverse caratteristiche che assume la guida. L'impostazione necessaria o ottimale dello smorzamento del ritorno può variare a seconda delle diverse condizioni di guida.

## DHX

### Installazione ammortizzatori DHX

Se si installa un ammortizzatore DHX su una bicicletta non originalmente fornita di tale ammortizzatore, è estremamente importante installare l'ammortizzatore senza la molla e fare funzionare con attenzione la sospensione lungo la propria escursione. Controllare che tutte le parti dell'ammortizzatore siano libere dal telaio e ruotino liberamente per tutta l'escursione della sospensione.

### Impostazione abbassamento ammortizzatori DHX

Impostare l'abbassamento su gli ammortizzatori DHX come su i Vanilla. Vedere istruzioni e Tabella Abbassamento a pag. 64. L'abbassamento su gli ammortizzatori DHX può arrivare al 33% dell'escursione.

### Sostituzione molle

Ruotare all'indietro la ghiera di precarico per allentare la molla, fino a poter rimuovere il fermo molla a fessura dall'ammortizzatore. Nota: per rimuovere la molla, potrebbe essere necessario togliere i riduttori dall'estremità dell'albero dell'ammortizzatore. Fare scorrere la molla sull'occhiello. Fare scorrere la nuova molla sull'occhiello e reinstallare il fermo molla.

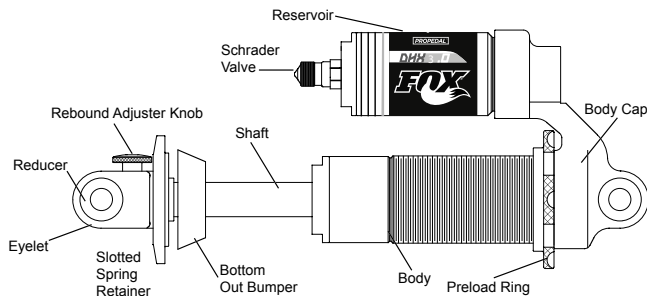
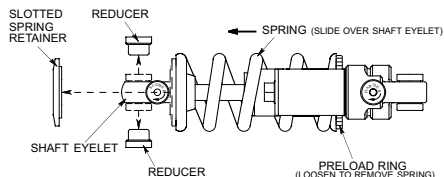
Nota: l'apertura del fermo ghiera della molla

a fessura deve poggiare sul lato piatto della molla. Se l'apertura è a cavallo dello spazio determinato dall'estremità della molla, il fermo molla a fessura potrebbe piegarsi. Serrare il regolatore del precarico con un giro completo per impedire che il fermo molla si allenti per effetto delle vibrazioni. Allineare il fermo molla a fessura di modo che la manopola del ritorno sia al centro dell'apertura.

## DHX 3.0

### Caratteristiche ammortizzatore

Precarico molla regolabile - Molla elicoidale esterna - Pistone flottante interno  
Smorzamento a olio - Caricato con azoto - Smorzamento compressione controllato con valvola sensibile alla velocità - Smorzamento del ritorno sensibile alla velocità regolabile esternamente a 12 scatti - Sensibile alla velocità - Gruppo valvola del ritorno - Regolazione sensibile alla posizione Boost Valve - ProPedal di fabbrica tarato



### Regolazione ritorno

Si prega di fare riferimento a Regolazione ritorno per Vanilla R a pagina 65.

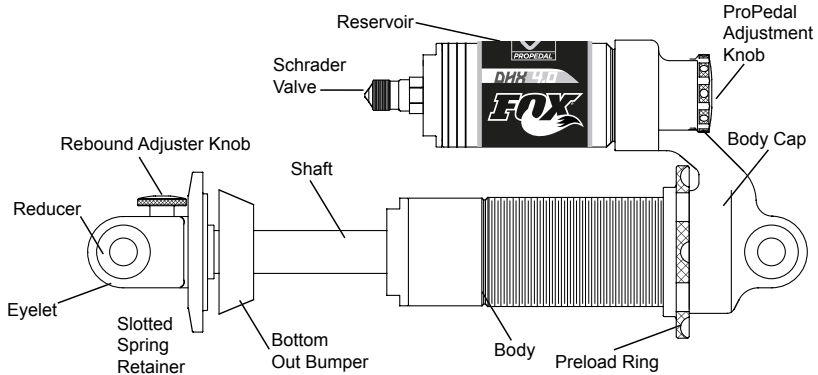
### Regolazione Boost Valve

Boost Valve controlla lo smorzamento di compressione dell'ammortizzatore. Sul modello 3.0 è possibile modificare l'efficacia della pedalata e la resistenza del fondocorsa dell'ammortizzatore mediante la valvola Schrader. L'escursione della pressione della Boost Valve è 5,2-13,8 bar e l'impostazione di fabbrica 10,3 bar, che dovrebbe costituire un buon punto di partenza per la maggior parte dei biker. Guidare la bicicletta su un terreno accidentato e prendere nota delle caratteristiche di compressione dell'ammortizzatore. Se la guida sembra troppo rigida e vi è eccessivo smorzamento della compressione, attaccare la pompa ammortizzatore alla valvola Schrader e ridurre la pressione di 0,7-1,0 bar. Ripetere questa procedura fino a che si ottiene lo smorzamento della compressione desiderato. Se lo smorzamento della compressione è troppo leggero, aggiungere 0,7-1,0 bar fino alla compressione desiderata. Quando si attacca e si toglie la pompa fare attenzione per non perdere troppa pressione dell'aria. Boost Valve utilizza alte pressioni in un volume ridotto, di conseguenza piccole perdite di pressione possono influire sulla performance. **Nota importante:** NON guidare o mettere in funzione l'ammortizzatore DHX con meno di 5,2 bar nella Boost Valve. Ciò danneggerebbe l'ammortizzatore rendendo necessarie riparazioni che NON sono coperte dalla garanzia.

## DHX 4.0

### Caratteristiche ammortizzatore

Precarico molla regolabile – Molla elicoidale esterna - Pistone flottante interno  
Smorzamento a olio - Caricato con azoto – Smorzamento compressione controllato con valvola sensibile alla velocità - Smorzamento del ritorno sensibile alla velocità regolabile esternamente a 12 scatti – Sensibile alla velocità - Gruppo valvola del ritorno  
Regolazione sensibile alla posizione Boost Valve - ProPedal di fabbrica tarato



### Installazione ammortizzatori DHX

Verdere la nota relativa a Installazione ammortizzatore DHX a pag. 66.

### Regolazione ritorno

Fare riferimento alla Regolazione ritorno per Vanilla R a pag. 65.

### Impostazione abbassamento ammortizzatori DHX

Impostare l'abbassamento su gli ammortizzatori DHX come su i Vanilla. Vedere istruzioni e Tabella abbassamento a pag. 64. L'abbassamento su gli ammortizzatori DHX può arrivare al 33% dell'escursione.

### Regolazione Boost Valve

Fare riferimento a Regolazione Boost Valve per DHX 3.0 a pag. 66.

### Regolazione ProPedal

La manopola di regolazione ProPedal consente al biker di regolare il valore dello smorzamento ProPedal. Lo smorzamento ProPedal influisce sulla prima parte della corsa di compressione ed è progettato per controllare la corsa della sospensione indotta dal pedale. Dato che i modelli di sospensione sono vari, non tutte le biciclette richiedono lo stesso grado di smorzamento ProPedal. Vi sono 15 scatti di regolazione. Ruotare la manopola completamente in senso antiorario per l'impostazione ProPedal più leggera, e completamente in senso orario per il massimo smorzamento ProPedal.

### Interazione ProPedal e Boost Valve

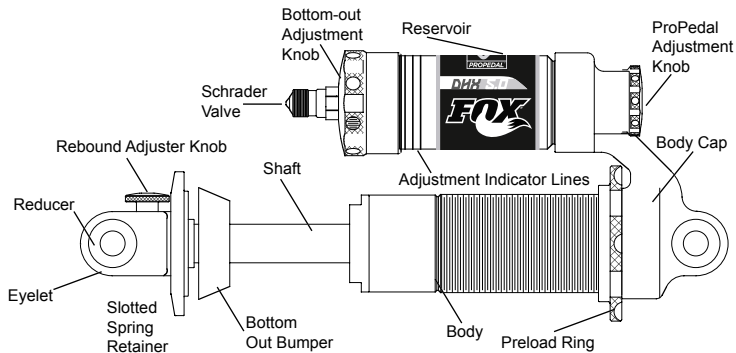
Pur essendo regolazioni disgiunte, alcuni aspetti di Boost Valve possono influire sulla regolazione ProPedal. Se la manopola di regolazione ProPedal è ruotata completamente in senso antiorario nella posizione di smorzamento ProPedal più leggero e lo smorzamento della compressione è ancora troppo forte, attaccare una pompa ammortizzatore alla valvola Schrader e ridurre la pressione di 0,7-1,0 bar. Ripetere questi passaggi per ottenere lo smorzamento della compressione desiderato. Se la manopola di regolazione ProPedal è ruotata completamente in senso orario e lo smorzamento della compressione non è sufficiente, aggiungere 0,7-1,0 bar alla Boost Valve fino ad ottenere lo smorzamento desiderato.



## DHX 5.0

### Caratteristiche ammortizzatore

Precarico molla regolabile – Molla elicoidale esterna - Pistone flottante interno  
Smorzamento a olio - Caricato con azoto – Smorzamento compressione controllato con valvola sensibile alla velocità - Smorzamento del ritorno sensibile alla velocità regolabile esternamente a 12 scatti - Sensibile alla velocità Gruppo valvola del ritorno - Regolazione sensibile alla posizione Boost Valve – Regolazione ProPedal - Regolazione Fondocorsa



### Installazione ammortizzatori DHX

Vedere le istruzioni per Installazione ammortizzatore DHX per il tipo DHX 3.0.

### Impostazione abbassamento ammortizzatori DHX

Impostare l'abbassamento su gli ammortizzatori DHX come su i Vanilla. Vedere istruzioni e Tabella Abbassamento a pag. 64. L'abbassamento su gli ammortizzatori DHX può arrivare al 33% dell'escursione.

### Regolazione ritorno

Fare riferimento a Regolazione ritorno per ammortizzatore Vanilla R a pag. 65.

### Regolazione Boost Valve

Fare riferimento a Regolazione Boost Valve per DHX 3.0.

### Regolazione ProPedal

Fare riferimento a Regolazione ProPedal per ammortizzatore DHX 4.0.

### ProPedal and Boost Valve Interaction

Fare riferimento a Interazione ProPedal e Boost Valve per ammortizzatore DHX 4.0.

### Regolazione Fondocorsa

La manopola blu all'estremità del serbatoio è usata per regolare la resistenza fondocorsa e influisce sull'ultima parte della corsa della compressione. Il fondocorsa deve essere regolato con un massimo di 8,6 bar nella Boost Valve. La manopola può essere ruotata a mano o con una chiave esagonale da 4 mm. inserita in un uno dei fori attorno al perimetro.

**Non usare nessun altro strumento per ruotare la manopola – esclusivamente una chiave esagonale da 4 mm. !** Ruotare la manopola completamente in senso orario per la resistenza fondocorsa massima e completamente in senso antiorario per la resistenza minima. Vi sono 3 rotazioni di regolazione e 3 linee di indicatore della regolazione corrispondenti sul serbatoio. *Nota. Se durante la rotazione la manopola sembra sabbiosa, impostarla al massimo volume, quindi usare una chiave esagonale da 2 mm. (8-32) per allentare le viti nei fori del perimetro e rimuoverla. Pulire accuratamente, lubrificare e reinstallare.*