



Serie sterzo
ottimizzato
Easton® EA70™

Regolatore del
ritorno inciso a
laser

Testa forgiata in alluminio 7050-T6

Regolatore
TALAS inciso a
laser

Archetto di
supporto per
forcella ad alta
resistenza

Tubi Easton
EA70 36 mm

Mozzo da 20 mm

Manopole di
regolazione della
compressione ad alta
e bassa velocità (solo
RC2)

Sommario

Introduzione	51
Sicurezza dell'utente	51
Importanti informazioni relative alla sicurezza	51
Installazione	52
Installazione dei freni a disco	52
Limiti di dimensione del copertone	53
Istruzioni generali per il montaggio	53
Terminologia forcella	53
Istruzioni per la pompa ad aria	53
Descrizione del sistema TALAS	54
Taratura della molla ad aria e impostazione dell'abbassamento su TALAS	54
Regolazione dell'escursione su TALAS	55
Linee guida per la regolazione dello smorzamento	55
Regolazione ritorno	55
Regolazione della compressione ad alta velocità	55
Caratteristica speciale "boost" del regolatore di compressione ad alta velocità	56
Regolazione della compressione a bassa velocità	56
Sistema idraulico di scaricamento	56
Controllare prima di ogni sessione di guida	56
Intervalli di manutenzione	57
Attrezzi e rifornimenti di manutenzione	57
Guarnizioni e anelli in gomma schiuma	58
Verifica strutturale	58
Tubi superiori	58
Teste	58
Bracci inferiori	58
Tecnologia e controllo delle boccole	58
Prove di funzionamento nello show room	58
Prove di funzionamento in contesto reale	58
Cambio dell'olio	59
Linee guida di manutenzione per il sistema TALAS	60
Consigli tecnici: Il Maestro dice...	61
Assistenza in Garanzia	61
Garanzia	61
Garanzia – Domande & Risposte	62
Esonero da responsabilità	62
Informazioni generali	62
Metodo di pagamento	62
Metodo di spedizione	62
Note	63
Versioni internazionali	
Giapponese	18
Francese	34
Italiano	49
Tedesco	64
Spagnolo	79
Centri Assistenza Internazionali	94

* I Centri Assistenza Internazionali operano in modo indipendente. I tempi del servizio Assistenza e Garanzia possono variare.

Introduzione

Grazie per aver scelto Fox 40 per la vostra bicicletta. Avete scelto la migliore forcella con sospensioni da discesa presente in commercio! Tutti i prodotti FOX Racing Shox sono progettati, fabbricati e assemblati dai migliori professionisti del settore. Come utente e fautore dei prodotti FOX Racing Shox dovete essere consapevole dell'importanza di un corretto montaggio della forcella al fine di assicurarne la migliore performance possibile. Questo manuale vi fornirà istruzioni dettagliate per il montaggio della forcella. Si consiglia di conservare le ricevute con il manuale e di fare riferimento ad esso per qualsiasi problema di assistenza e garanzia.

Per ulteriori informazioni relative ad Assistenza e Garanzia consultare pag. 61.

Sicurezza dell'utente

ANDARE IN BICICLETTA PUÒ ESSERE PERICOLOSO E CAUSARE INCIDENTI MORTALI O GRAVI LESIONI. È NECESSARIO ASSUMERSI SERIAMENTE LE PROPRIE RESPONSABILITÀ SIA RIGUARDANDO A SÉ STESSI SIA AGLI ALTRI.

- Mantenere in efficienza la bicicletta e la sospensione.
- Indossare indumenti protettivi, occhiali di protezione e casco.
- Essere consapevole dei propri limiti e non superarli durante la guida.
- Seguire le Regole del Trail formulate da Imba (Associazione Internazionale di Mountain Bicycling) - 1) Percorrere solo sentieri tracciati e accessibili 2) Non lasciare tracce 3) Mantenere il controllo della bicicletta 4) Cedere sempre il passo 5) Non disturbare la fauna locale 6) Pianificare il percorso in anticipo.

Importanti informazioni relative alla sicurezza

1. Prima di mettersi alla guida della bicicletta, accertarsi che i freni siano installati e regolati correttamente. Una non corretta installazione o regolazione dei freni può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali. Usare solo freni a disco progettati dal costruttore per l'uso su Fox 36. Freni "V-brakes" NON POSSONO essere usati su Fox 36. Non far passare cavi e guaine dei freni attraverso l'attacco manubrio.
2. Se la forcella perde olio, si riempie eccessivamente oppure produce rumori anomali, interrompere immediatamente la guida e contattare FOX Racing Shox o un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox per farla controllare. Continuare a usare la forcella può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali. Alcuni rumori, quali sferragliamento, scorrere dell'olio e lievi scatti sono normali.
3. Usare esclusivamente ricambi originali FOX Racing Shox. L'utilizzo di ricambi non originali su Fox FOX annulla la garanzia. Ricambi non originali possono inoltre causare un cedimento strutturale con conseguente perdita di controllo della bicicletta e rischio di incidenti e lesioni gravi o mortali.
4. Se si monta la bicicletta su un portabici progettato per trattenere la forcella per i forcellini, fare attenzione a non inclinarla lateralmente. Inclinare la bicicletta con i forcellini nel portabici può causare un danno strutturale alla forcella. Assicurarsi che la bicicletta sia fissata saldamente con lo sgancio rapido e che la ruota posteriore sia fermata correttamente. Se la bicicletta dovesse inclinarsi o cadere dal portabici, non guidarla fino a che non sia stata esaminata da un rivenditore autorizzato, da un Centro Assistenza o da FOX Racing Shox. Un guasto a un braccio della forcella o a un forcellino potrebbe far perdere il controllo del mezzo, con rischio di lesioni gravi o mortali.
5. Fox 36 non include catarifrangenti per uso su strada. Fox 36 è progettato per guida e corsa competitive fuoristrada. Se si utilizzano le forcelle su strade pubbliche, devono essere installati catarifrangenti rispondenti ai requisiti della Consumer Product Safety Commission (CPSC).
6. Fox 36 è caratterizzato da un gruppo unico testa/cannotto/tubo superiore. Queste parti sono pressate insieme con una singola operazione di pressatura di precisione. La sostituzione di una qualsiasi di esse richiede un gruppo nuovo completo. Non cercare di rimuovere o sostituire il cannotto o i tubi superiori indipendentemente dalla testa NON CERCARE DI AGGIUNGERE FILETTI A CANNOTTI NON FILETTATI. Modificare il gruppo testa / cannotto / tubo superiore come qui descritto può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali.

Installazione

1. Le forcelle Fox 36 devono essere installate da un meccanico per biciclette qualificato. Una forcella installata non a regola d'arte è estremamente pericolosa e può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali.

2. Rimuovere la forcella esistente dalla bicicletta. Rimuovere il cono inferiore dalla forcella. Misurare la lunghezza del canotto sterzo della forcella esistente. Trasferire questa misura al canotto Fox 36. Consultare le istruzioni del costruttore dell'attacco manubrio per accertarsi che vi sia una superficie di bloccaggio sufficiente per l'attacco stesso. Se è necessario tagliare il canotto sterzo, prendere due volte le misure prima di procedere. Si raccomanda inoltre di utilizzare una troncatrice per tagliare il canotto sterzo.

Nota: se il canotto presenta intaccature o sgorbiature, il gruppo testa/canotto deve essere sostituito. Ammacature o sgorbiature possono causare al canotto guasti anzi tempo, con conseguente perdita di controllo del mezzo e rischio di lesioni gravi o mortali.

3. Installare la forcella sulla bicicletta. Montare sulla bicicletta l'attacco manubrio, con il suo tappo e il relativo bullone M6. Serrare leggermente il bullone del tappo attacco manubrio in modo che la forcella ruoti liberamente senza resistenza o gioco.

Installazione dei freni a disco

4a. Fox 36 è stato progettato per essere usato unicamente con freni a disco i cui rotori misurino dai 160 ai 205 mm. Fox 36 si avvale del modello di freno a disco internazionale XC. Installare il sistema di freni a disco in base alle specifiche del produttore di freni a disco e serrare tutti i dispositivi di fissaggio secondo le specifiche.

Attenzione: NON modificare MAI il braccio inferiore della forcella né usare freni a cantilever.

4b. Instradare la guaina del freno a disco (in caso di freni a disco idraulici) o il cavo (in caso di freni a disco meccanici) dalla pinza nella parte interna del braccio inferiore della forcella. Disporre le parti che compongono la guida del cavo del freno a disco FOX come indicato nella figura sottostante. Tagliare il tubo o l'alloggiamento del cavo del freno alla giusta altezza e assemblare in base alle specifiche del costruttore dei freni a disco. Allineare la guida allocazione tubo freno in modo che sia verticale e serrare la vite della guida allocazione tubo freno a disco con una chiave esagonale da 2,5 mm e serrare a 90 N-cm (8 in-lb).



Si raccomanda di installare NUOVI cuscinetti per freno a disco per assicurare un corretto allineamento e minimizzare la resistenza.

Limiti di dimensione del copertone

5. Fox 36 è compatibile con copertoni che misurino fino a 71 mm. Per qualsiasi copertone di larghezza superiore a 26 pollici x 66 mm è necessario controllare lo spazio disponibile, utilizzando il metodo qui di seguito descritto. Con il copertone montato sul cerchione e gonfiato, misurare le tre dimensioni seguenti:

Diametro massimo copertone alla sommità = 694 mm = 27,3 pollici

Diametro massimo copertone al bordo = 670 mm = 26,4 pollici

Larghezza massima copertone = 71 mm = 2,8 pollici

Non usare il copertone se UNA QUALSIASI misura supera le dimensioni massime sopra specificate. L'uso di copertoni di dimensioni superiori a quelle sopra specificate è ASSOLUTAMENTE SCONSIGLIATO e può causare lesioni gravi o mortali.

6. **Montaggio della ruota anteriore:** a. Con una chiave esagonale da 5 mm, allentare i 4 bulloni del mozzo sul braccio inferiore della forcella.

b. Usando una chiave esagonale da 5 mm, ruotare in senso antiorario per allentare e rimuovere il mozzo.

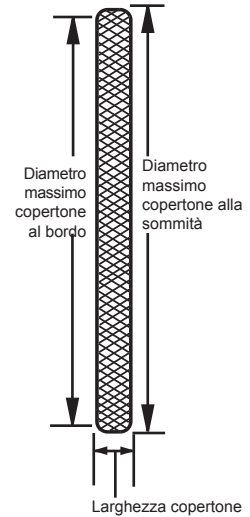
c. Allineare la ruota anteriore ai forcellini e montare il mozzo nel braccio inferiore.

d. Usando una chiave esagonale da 5 mm, girare in senso orario per serrare leggermente il mozzo nel braccio inferiore, serrando fino a 215 N-cm (19 in-lb).

e. Serrare i 2 bulloni del forcellino di sinistra, serrando fino a 215 N-cm (19 in-lb).

f. Comprimerne la forcella contro la bicicletta un paio di volte in modo che la parte destra del forcellino si posizioni nel punto di attrito minimo. Serrare i 2 bulloni del forcellino di destra, serrando fino a 215 N-cm (19 in-lb).

7. **Montaggio del manubrio e fissaggio dei bulloni dell'attacco:** Appoggiare la bicicletta a terra e sedersi sul sellino per posizionare il manubrio in maniera corretta sulla ruota anteriore. Serrare i bulloni dell'attacco manubrio e assicurare con dispositivi di fissaggio in base alle specifiche del costruttore. Verificare che i bulloni del manubrio siano fissati all'attacco in base alle specifiche del costruttore. La bicicletta è pronta. Provare in piano il corretto funzionamento dei freni. Buon trail!



Istruzioni generali per il montaggio

Terminologia forcella

Escursione: la misura totale della compressione della forcella.

Abbassamento: la misura della compressione della forcella con il biker in normale posizione di guida.

Smorzamento compressione: ciò che controlla la velocità di compressione della forcella.

Smorzamento del ritorno: ciò che controlla la velocità di estensione della forcella.

Precarico: la misura della forza inizialmente applicata a una molla.

Rigidità: la forza necessaria a comprimere la molla di 25,4 mm.

Istruzioni per la pompa ad aria



Per cambiare la pressione sulle forcelle TALAS utilizzare una pompa ad aria Fox ad alta pressione.

1. Rimuovere il tappo dell'aria dalla parte superiore del braccio sinistro della forcella e collegare la pompa avvitando il mandrino sulla valvola del serbatoio finché l'indicatore della pompa registra un valore di pressione. Se la forcella non ha pressione, l'indicatore non registra alcun valore. Ciò comporta all'incirca 6 giri. Non serrare eccessivamente poiché ciò danneggerebbe la guarnizione di tenuta del mandrino.

2. Aumentare la pressione azionando la pompa per alcuni cicli. La pressione dovrebbe aumentare lentamente. Se la pressione aumenta rapidamente, accertarsi che la pompa sia correttamente collegata alla valvola del serbatoio.

3. La pressione può essere diminuita premendo la valvola di scarico nera. Premere la valvola di scarico fino a metà e mantenerla in posizione per permettere la riduzione continua della pressione. Premere la valvola di scarico fino in fondo per lasciare fuoriuscire la pressione in piccole quantità (microregolazione).
4. Distaccare la pompa svitando il mandrino. Il rumore di perdita d'aria proviene dal tubo della pompa e non dalla forcella.
5. Installare il tappo superiore dell'aria e uscire per una sessione di guida.

Nota: quando si collega la pompa, il tubo si riempie d'aria che l'indicatore registra come valore tra 0,7 e 1,4 bar. La gamma della pressione va normalmente da 3,1 a 6,9 bar. NON SUPERARE 10,3 BAR.

Descrizione del sistema TALAS

Il Fox 36 utilizza il sistema TALAS (Travel Adjustable Linear Air Spring). La manopola TALAS modifica l'escursione di 3 mm a ogni scatto, consentendo al biker di variare l'escursione durante la guida da 110 mm a 150 mm. Quando l'escursione è regolata, il sistema molla ad aria TALAS modifica automaticamente la pressione dell'aria e la rigidità della molla, assicurando alla bicicletta una performance di guida costante con qualsiasi impostazione. L'escursione può essere modificata durante la guida in qualsiasi momento.

Taratura della molla ad aria e impostazione dell'abbassamento su TALAS

La pressione dell'aria può essere impostata con qualsiasi escursione. Per semplicità la Guida per la molla ad aria TALAS è formulata per una impostazione dell'escursione di 150 mm. Per iniziare il montaggio della forcella TALAS, usare questi valori di pressione:

1. Ruotare la manopola completamente in senso antiorario per ottenere 150 mm di escursione.
2. Impedire la rotazione della manopola esterna del regolatore di escursione e svitare in senso antiorario il centro della manopola del tappo superiore dell'aria TALAS (Fig. 2) per accedere alla valvola Schrader.
3. Attaccare una pompa ad alta pressione FOX Racing Shox alla valvola Schrader.
4. Azionare la pompa fino alla pressione desiderata (consultare la tabella seguente per le Linee guida per la molla ad aria TALAS).
5. Rimuovere la pompa. Prima di sostituire il tappo dell'aria, controllare che l'abbassamento sia corretto.
6. Controllare la tabella di abbassamento Fox 36 e regolare la pressione dell'aria in base alle esigenze.



Fig. 1 Manopola TALAS



Fig. 2 Manopola del tappo superiore dell'aria TALAS e valvola Schrader TALAS

Linee guida per la molla ad aria Fox 36 (con forcella a 150 mm)	
Peso del biker	Pressione dell'aria
< 57 kg	3,1 bar
57 - 61 kg	3,3 bar
61 - 66 kg	3,4 bar
66 - 70 kg	3,7 bar
70 - 77 kg	3,8 bar
77 - 84 kg	4,3 bar
84 - 91 kg	4,8 bar
91 - 98 kg	5,2 bar
98 - 104 kg	5,7 bar
104 - 113 kg	6,2 bar

Tabella di abbassamento Fox 36		
Escursione	Mtn X Race	Freeride Plush
110 mm	17 mm	28 mm
150 mm	23 mm	38 mm

Sintomo	Controlli e operazioni
Abbassamento eccessivo	Aumentare la pressione dell'aria con incrementi di 0,3 bar
Eccessivo affondamento durante la corsa	Aumentare la pressione dell'aria con incrementi di 0,3 bar
Abbassamento insufficiente	Diminuire la pressione dell'aria con incrementi di 0,3 bar
La corsa è rigida e non utilizza mai l'escursione completa	Diminuire la pressione dell'aria con incrementi di 0,3 bar

Regolazione dell'escursione su TALAS

L'escursione può essere modificata stando seduti sulla bicicletta o meno.

Diminuzione dell'escursione

Per ridurre l'escursione da 150 mm (estensione completa), ruotare la manopola TALAS (Fig. 1) in senso orario. Ogni scatto rappresenta 3 mm di modifica dell'escursione. In 3,5 rotazioni sono comprese 15 posizioni.

Ruotare la manopola per il numero di scatti desiderato, quindi comprimere e tenere giù la forcella per qualche secondo. Facendo funzionare la forcella per alcune volte, questa manterrà la nuova più breve escursione.

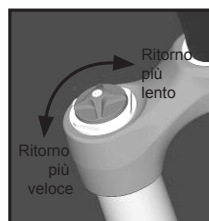
Aumento dell'escursione

Per aumentare l'escursione dalla posizione più breve, ruotare la manopola TALAS in senso antiorario. Ruotare la manopola per il numero di scatti desiderato, quindi scaricare la forcella per qualche secondo per consentirle di estendersi.

Linee guida per la regolazione dello smorzamento

Regolazione ritorno

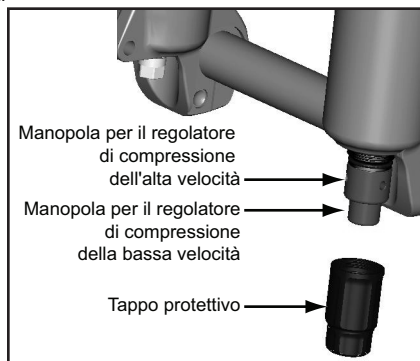
Lo smorzamento del ritorno controlla la velocità di ritorno dell'ammortizzatore dopo l'urto. La corretta impostazione del ritorno dipende dalle preferenze personali e varia a seconda del precarico della molla, della rigidità della molla e dello stile di guida del biker. Il regolatore del ritorno è la manopola rossa posta sulla parte superiore del braccio destro della forcella. Il regolatore ruota fino a bloccarsi automaticamente con uno scatto e arriva a circa 15 scatti. È preimpostato dalla fabbrica per 9 scatti in senso antiorario dalla posizione di partenza.





Taratura del ritorno Fox 36		
Regolatore	Impostazione troppo bassa (-)	Impostazione troppo alta (+)
Regolatore del ritorno	-Perdita di trazione e di controllo -Guida faticosa	-La ruota non aderirà al terreno -La parte frontale è ostacolata dagli urti -La corsa si fa rigida

Regolazione della compressione ad alta velocità

Lo smorzamento della compressione ad alta velocità controlla la forza impiegata per muovere la forcella attraverso l'escursione e la reazione della ruota ad un ostacolo. Il regolatore di alta velocità è collocato alla base del braccio destro della forcella ed è la più grande delle due manopole blu. Per regolare le manopole di compressione, rimuovere svitando il tappo protettivo. Il regolatore ruota fino a bloccarsi automaticamente con uno scatto e arriva a 15 scatti. È preimpostato dalla fabbrica a partire da 0 scatti dalla posizione di partenza.



Guida alla taratura della compressione RC2			
Regolatore	Tipo di urto	Impostazione troppo bassa (-)	Impostazione troppo alta (+)
Regolatore compressione a bassa velocità		-Eccessivo sprofondamento del freno - Guida faticosa	Perdita di trazione in condizioni di allentamento
Regolatore compressione ad alta velocità		-Rischi di caduta frequenti per urti su superfici appuntite -Rischi di caduta dura	-Corsa rigida con cattiva trazione -Uso ridotto di escursione

Caratteristica speciale "boost" del regolatore di compressione ad alta velocità

Questo regolatore è provvisto di un'impostazione che consente una prestazione migliore quando il regolatore viene fatto ruotare completamente in senso orario. Questa impostazione offre una resistenza alla forza d'urto ben al di là dei livelli raggiunti dagli altri regolatori.

Nota: La manopola per la compressione ad alta velocità consente l'inserimento di una chiave esagonale da 3 mm o di un utensile simile per facilitare il movimento della manopola stessa. Non serrare con eccessiva forza la suddetta manopola "boost".

Regolazione della compressione a bassa velocità

Lo smorzamento della compressione a bassa velocità consente di controllare l'influenza esercitata dallo spostamento del peso del conducente e dal comportamento del mezzo in fase di frenata. Il regolatore di bassa velocità è situato alla base del braccio destro della forcella ed è la più piccola delle due manopole blu. Il regolatore ruota fino a bloccarsi automaticamente con uno scatto e arriva a 17 scatti. È preimpostato dalla fabbrica a partire da 0 scatti dalla posizione di partenza.

Sistema idraulico di scaricamento

Fox 36 R e RC2 sono dotati di un sistema di controllo idraulico di scaricamento regolabile internamente, il cui brevetto è in corso di registrazione. La funzionalità può essere aggiunta all'interno del pezzo rivolgendosi ad un centro assistenza Fox. Normalmente il pezzo arriva dalla fabbrica con impostazione media.

Attenzione: Non tentare di smontare il sistema chiuso Fox 36 R o RC2 se non si è un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox, in possesso degli strumenti adeguati.

Controllare prima di ogni sessione di guida

1. Controllare che i bulloni del mozzo da 20 mm siano correttamente serrati a 215 N-cm.
2. Pulire la parte esterna della forcella con acqua e sapone e asciugare con un panno morbido e asciutto. Non spruzzare acqua direttamente sulla giunzione guarnizione/tubo superiore. **NON USARE RONDELLE AD ALTA PRESSIONE PER LA FORCELLA.**
3. Verificare che non vi siano danni alla parte esterna della forcella. La forcella non deve essere usata se una sua qualsiasi parte esterna appare danneggiata. La forcella non deve essere usata se una sua qualsiasi parte esterna appare danneggiata. Contattare il rivenditore locale o FOX Racing Shox per ulteriori controlli e riparazioni.
4. Controllare la regolazione della serie sterzo. Se la serie sterzo è allentata, regolarla seguendo i consigli del costruttore.
5. Controllare che i cavi o le guaine dei freni siano fissati correttamente.
6. Controllare che i freni anteriori e posteriori funzionino correttamente in piano.

Intervalli di manutenzione

Performance, sicurezza e durata di Fox 36 dipendono dalla manutenzione. Se si guida in condizioni estreme, la manutenzione di Fox 36 va effettuata con maggiore frequenza.

Nota: In questo manuale, i riferimenti al lato sinistro e destro della forcella sono fatti secondo la prospettiva del biker in posizione di guida

Fox 36 richiede una manutenzione a intervalli regolari, come sotto illustrati:

Oggetto	Dopo ogni corsa	Ogni 25 ore	Ogni 100 ore	Annualmente o ogni 200 ore	18 mesi o 300 ore	Istruzioni a pag.
Lavare e asciugare l'esterno	X					56
Pulire i parapolvere e controllare / lubrificare gli anelli in gomma schiuma		X				58
Verifica strutturale			X			58
Controllare le boccole				X		58
Cambi l'olio						59
Cambiare il liquido FLOAT e le guarnizioni in TALAS					X	60

Attrezzi e rifornimenti di manutenzione

Attrezzi e materiali richiesti	Impostazione torsiometrica	Cosa occorre:
Occhiali di protezione	n/a	Protezione degli occhi
Secchio / bacinella di raccolta	n/a	Cambio dell'olio e/o dell'escursione
Panni di carta e/o stracci	n/a	Assorbimento di oli e liquidi
Martello o mazzuolo foderato in plastica	n/a	Picchiettare le aste inferiori
Chiave torsiometrica (in-lb / N-cm)	n/a	Dispositivi di fissaggio
Fox Suspension Fluid (Liquido per sospensione Fox)	n/a	Cambio dell'olio (tutte le forcelle)
Chiave a bussola a impronta esagonale da 32 mm	1864 N-cm (165 in-lb)	Tappi superiori
Chiave fissa doppia (a forchetta) o a bussola da 10 mm	565 N-cm (50 in-lb)	Dado inferiore di sinistra
Chiave fissa doppia (a forchetta) o a bussola da 15 mm	565 N-cm (50 in-lb)	Dado inferiore di destra
Chiave esagonale da 5 mm o chiave a bussola a impronta esagonale	215 N-cm (19 in-lb)	Bulloni della testa - Mozzo e bulloni del mozzo
Chiave esagonale da 2 mm o chiave a bussola a impronta esagonale	124 N-cm (11 in-lb) 45 N-cm (4 in-lb)	Manopola del ritorno (R e RC2) Manopole per la compressione a bassa e alta velocità (solo RC2)

Guarnizioni e anelli in gomma schiuma

FOX Forx presenta un sistema di guarnizioni progettato per garantire la scorrevolezza della forcella in qualsiasi condizione. Il sistema si compone di due parti: la guarnizione della forcella e l'anello in gomma schiuma. La guarnizione della forcella presenta un esclusivo bordo a raschietto che tiene lo sporco al di fuori della forcella e l'olio all'interno della stessa. L'anello in gomma schiuma è posto proprio sotto la guarnizione della forcella. È imbevuto d'olio e lo applica alternativamente al tubo superiore quando quest'ultimo gli passa sopra. Ciò mantiene scorrevole il movimento della forcella. Mentre le forcelle FOX FORX sono progettate per richiedere una manutenzione minima, il sistema guarnizione forcella necessita di controllo e pulizia periodici. Su FOX FORX un piccolo accumulo di olio e/o grasso sui tubi superiori è normale. Ciò è necessario per mantenere scorrevole il funzionamento della forcella e tenerne fuori lo sporco. Inoltre, in fabbrica, le guarnizioni delle forcelle sono imballate nel grasso. Questo grasso tende a uscire dalle guarnizioni durante il rodaggio.

Verifica strutturale

Tubi superiori

Verificare che non vi siano scalfitture e non si producano tintinnii nei tubi superiori, poiché ciò usurerebbe anzitempo guarnizioni e boccole. Grosse scalfitture e/o tintinnii possono essere sintomo di malfunzionamenti e compromettere l'integrità del prodotto. Contattare un Centro Assistenza Fox se uno dei problemi descritti sopra è presente in Fox 36.

Teste

Verificare che non vi siano danni, né deformazioni o incrinature sulla testa. Contattare un centro assistenza Fox se uno dei problemi descritti sopra è presente.

Bracci inferiori

Controllare che non vi siano parti danneggiate nel braccio inferiore e in tutte le parti annesse: archetto di sostegno, sezione dei tubi attacco dei freni a disco e forcellini del mozzo. Verificare che non vi siano incrinature o sfaldature nella vernice, indicazione di un possibile danno della struttura. Controllare i forcellini usando il metodo seguente:

Con il mozzo montato, serrare i bulloni al giusto livello (215 N-cm). Dovrebbe essere visibile uno spazio nella parte sottostante i forcellini. Se questo spazio non è presente e le pareti si toccano, significa che i bulloni sono stati serrati eccessivamente. Il materiale che compone questo gruppo può essere compromesso per aver eccessivamente stretto i bulloni. Contattare un centro assistenza Fox se uno dei problemi descritti sopra è presente in Fox 36.

Tecnologia e controllo delle boccole

Fox FORX utilizza una lubrificazione idrodinamica. In questo sistema, l'alimentazione ad olio viene forzata nelle boccole alte e sfinate durante la corsa di compressione. Quando la forcella funziona con movimento alternato, l'olio è intrappolato tra boccole, tubi superiori e guarnizioni.

La velocità di espansione termica può causare la chiusura delle boccole sui tubi superiori, conseguente forte attrito e grippaggio nel corso del normale funzionamento. Il corretto gioco della boccola è cruciale per impedire il grippaggio della forcella durante il normale funzionamento.

Il dimensionamento geometrico, o quotatura, e la definizione delle tolleranze sono una prassi progettuale utilizzata per assicurare che i pezzi funzionino / si adattino durante il processo di fabbricazione. Le boccole sono portate a misura prima dell'installazione e la misura viene ricontrollata dopo l'installazione. La tolleranza corretta per la boccola è un gioco diametrale di 0,0375- 0,225 mm.

Prove di funzionamento nello show room

Spingendo la forcella avanti e indietro mentre è fermata con il freno frontale in funzione, le boccole hanno solo una piccola quantità di lubrificante che le separa dal tubo superiore. È allora possibile notare un po' di gioco della boccola. Per funzionare correttamente le boccole delle forcelle devono avere gioco. Troppo poco gioco causa forte attrito, inceppamento o il grippaggio della boccola quando questa è calda.

Prove di funzionamento in contesto reale

In normali condizioni di guida, la lubrificazione idrodinamica ha luogo quando il tubo superiore è completamente separato dalla boccola da un sottile strato d'olio. La lubrificazione idrodinamica è caratterizzata da bassissimo attrito e assenza di usura delle boccole o dell'asta poiché non vi è alcun contatto metallico. Durante la lubrificazione idrodinamica, il normale gioco della boccola non è avvertibile.

Le boccole devono essere controllate annualmente per eventuale eccesso di usura. Se si rileva un eccessivo movimento di taglio tra tubi superiori e bracci inferiori, contattare un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox o FOX Racing Shox per ulteriori istruzioni. Afferrare i bracci inferiori all'altezza dei forcellini (mozzo), poi spingere la forcella direttamente verso la ruota posteriore. Quindi tirarla verso di sé. Successivamente afferrare la forcella vicino alla giunzione tubo superiore/guarnizione e tentare la medesima operazione. Se si nota movimento eccessivo, consultare pag. 16 e contattare FOX Racing Shox o un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox.

Cambio dell'olio

Saranno necessari i seguenti attrezzi e materiali: chiave a bussola a impronta esagonale da 32 mm, chiave fissa doppia (a forchetta) o a bussola da 10 mm, chiave a bussola esagonale da 15 mm, chiave torsiometrica, chiave esagonale da 2 mm, martello foderato in plastica, cacciavite piccolo, bacinella di raccolta olio, panno pulito e asciutto privo di filamenti.

Quantità	Codice	Nome del pezzo
1	025-03-004-A	94 litri di una bottiglia di liquido per sospensioni Fox (7 wt.)
1	241-02-002-C	Rondella di compressione da 8 mm
1	241-01-011	Rondella di compressione da 13 mm

Il cambio dell'olio nella forcella Fox 36 R o RC2 si effettua facendo un cambio del bagno di olio in ambedue i bracci. Questa operazione di cambio dell'olio può essere effettuata con gli attrezzi elencati sopra e non occorre rimuovere la forcella dalla bicicletta. Questa operazione non richiederà alcuno smontaggio del sistema chiuso R o RC2.

Attenzione: Non tentare di smontare il sistema chiuso Fox 36 R o RC2 se non si è un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox, in possesso degli strumenti adeguati.

1. Sistemare la bicicletta o la forcella su un cavalletto. Rimuovere la pinza del freno a disco dal braccio inferiore e assicurarlo al manubrio o al telaio. Usando una chiave esagonale da 5 mm, allentare i 4 bulloni del mozzo. Usando una chiave esagonale da 5 mm, svitare il mozzo con 5 giri completi in senso antiorario e rimuoverlo dal braccio inferiore. Rimuovere la ruota anteriore dalla forcella.
2. Sistemare una bacinella per l'olio asciutta e pulita sotto il lato sinistro della forcella. Usando una chiave fissa doppia (a forchetta) o a bussola da 10 mm, allentare il dado alla base facendo 6 giri completi. Picchiare il dado inferiore con un martello foderato in plastica per staccare l'asta del pistone dal braccio inferiore. Svitare e togliere il dado inferiore e la rondella di compressione da 8 mm. Tirare in giù il braccio inferiore fino all'arresto. Lasciare che l'olio coli nella bacinella.
3. (solo RC2) Svitare e rimuovere il tappo nero di protezione della manopola di compressione dalla forcella Fox 36 RC2. Usando una chiave esagonale da 2 mm, svitare la vite di fermo di approssimativamente 2 giri e rimuovere la manopola di regolazione della compressione a bassa velocità. Usando una chiave esagonale da 2 mm, svitare la vite di fermo di approssimativamente 2 giri e rimuovere la manopola di regolazione della compressione ad alta velocità. Osservare con attenzione che la sfera di fermo in acciaio al cromo del diametro di 3 mm e la molla di contenimento si trovino nel foro lavorato della manopola per la regolazione dell'alta velocità.



4. Utilizzando una chiave a bussola da 15 mm, svitare di 4 giri il dado inferiore. Sistemare una bacinella per l'olio asciutta e pulita sotto il lato destro della forcella. Usando una chiave a bussola da 15 mm sul dado inferiore (per proteggere i regolatori), picchiettare lievemente sul dado con un martello foderato in plastica per rimuovere il perno dal braccio inferiore. Rimuovere il dado e la rondella di compressione da 13 mm dal perno di base e metterli da parte. Spingere sul perno di base per fare in modo che l'olio coli fuori dalla forcella nella bacinella.

5. Se l'olio appare nero o grigio scuro, oliare entrambi i bracci inferiori con olio pulito. Per oliare il braccio inferiore, capovolgere la forcella e aggiungere circa 20 cm³ in ognuno dei bracci. Se la forcella è sganciata dalla bicicletta, è possibile muoverla in alto e in basso per spargere omogeneamente l'olio all'interno della forcella. Lasciare che la forcella continui a colare sulla bacinella finché l'olio non cessa di gocciolare.

6. Capovolgere la bicicletta o la forcella, tirare verso l'alto il braccio inferiore e aggiungere 25 cm³ di FOX Suspension Fluid (Liquido per Sospensione FOX) (7 wt) nel lato destro del foro inferiore del braccio inferiore (lato dello smorzatore). Tenendo il braccio inferiore rivolto verso l'alto, aggiungere 15 cm³ di liquido per sospensione FOX (7 wt) nel lato sinistro del foro inferiore del braccio inferiore (lato TALAS).

7. Far scivolare in basso il braccio inferiore in modo da poter inserire una NUOVA rondella di compressione da 13 mm a destra con il dado inferiore precedentemente utilizzato. Avvitare il dado inferiore (2 o 3 giri massimo). Utilizzando una chiave a bussola a impronta esagonale da 15 mm, serrare il dado che fissa l'intero gruppo a 565 N-cm.

8. Far scivolare il braccio inferiore ancora più in basso in modo che il perno del pistone sul lato sinistro della forcella entri nel foro del braccio inferiore. Può essere necessario usare un cacciavite sottile per muovere e allineare l'asta del pistone così da permetterne l'inserimento all'interno del foro del braccio inferiore. Installare una NUOVA rondella di compressione da 8 mm sul lato sinistro e avvitare sul dado inferiore. Avvitare il dado inferiore (2 o 3 giri massimo). Utilizzando una chiave a bussola da 10 mm, serrare il dado inferiore del pistone a 565 N-cm.

9. (solo RC 2) Rimettere la bicicletta in posizione normale. Guardare le due aste del regolatore della compressione alla base dello smorzatore di destra. Nel caso non sia possibile rintracciare i segni, ruotare l'asta del regolatore girando lentamente l'asta con l'aiusilio di pinze (vedere figura a pag. 59). Usando una chiave esagonale da 2 mm, allineare e montare la manopola di regolazione di compressione ad alta velocità RC2, così che le viti risultino serrate sul segno dell'asta. Fare attenzione che la molla di contenimento e la sfera in acciaio al cromo siano alloggiati nella parte superiore del foro lavorato. Fare attenzione a non serrare eccessivamente questa manopola perché potrebbe bloccarsi. Allineare e montare la manopola di regolazione della compressione a bassa velocità RC2, così che le viti risultino serrate sul segno dell'asta. Per entrambe le compressioni avvitare a 45 N-cm. Girare le manopole e accertarsi che girino liberamente, poi montare il tappo protettivo RC2.

10. Pulire a fondo il braccio inferiore. Montare la pinza dei freni a disco e serrare tutti i dispositivi di fissaggio del freno a disco secondo le specifiche del costruttore. Usando una chiave esagonale da 5 mm e una chiave torsionometrica, rimontare la ruota anteriore, avvitare il mozzo e serrarlo a 215 N-cm. Serrare i due bulloni di sinistra a 215 N-cm. Comprimerne la forcella più volte per far sì che il lato destro del braccio della forcella si posizioni nel punto di attrito minimo. Serrare i 2 bulloni di destra del mozzo a 215 N-cm. Il cambio dell'olio è completato. Ora potete partire!

Linee guida di manutenzione per il sistema TALAS

TALAS Forx presenta guarnizioni esclusive che ne rendono praticamente superflua la manutenzione. Si raccomanda di fare revisionare a fondo il sistema TALAS ogni 18 mesi o 300 ore. Il codice del kit guarnizione TALAS Forx è 803-00-212.

Attenzione: Il cambio del liquido FLOAT e delle guarnizioni in un sistema TALAS richiede strumenti speciali per caricare il pistone IFP. Si consiglia vivamente di fare eseguire queste operazioni di manutenzione da un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox. Vedere a pagina 94 per un elenco dei Centri Assistenza.

Notare che la scanalatura sul fondo del braccio sinistro della forcella NON è una regolazione. Viene utilizzata quando si allenta il dado di fondo dal perno di base TALAS.

Consigli tecnici: Il Maestro dice...

Conservare la bicicletta capovolta. Le forcelle rovesciate consentono all'olio di colare sugli anelli di gomma schiuma e di mantenerli lubrificati e pronti per la prossima uscita in bicicletta.

1. Intorno al perimetro delle guarnizioni della forcella vi sono delle piccole tacche. Usare un piccolo cacciavite a lama piatta in queste scanalature per spostare delicatamente le guarnizioni dai bracci inferiori della forcella. Una volta allentate, sollevarle fino alla testa dei tubi superiori. Si raccomanda di coprire la punta del cacciavite con nastro isolante o con un pezzetto di stoffa, per evitare di danneggiare la vernice della forcella.
2. Avvolgere uno straccio pulito attorno alla giunzione dei tubi superiori e dei bracci inferiori. Ciò terrà fuori lo sporco mentre si puliscono le guarnizioni.
3. Usare uno straccio per strofinare intorno al diametro esterno della guarnizione. Strofinare finché è pulito.
4. Togliere gli stracci e controllare gli anelli in gomma schiuma visibili all'interno dei bracci inferiori. Dovrebbero essere impregnati d'olio e senza traccia di sporco o detriti. Se gli anelli sono asciutti, utilizzare qualche cm³ di liquido per sospensioni Fox per saturarli.
5. Strofinare i tubi superiori e fare scivolare le guarnizioni nei bracci inferiori. Premere con attenzione le guarnizioni in posizione. Per premere tra il tubo superiore e il sostegno forcella, si può utilizzare un cacciavite sottile a lama piatta. Si raccomanda di coprire la lama del cacciavite con nastro isolante o con un pezzetto di stoffa, per evitare di danneggiare la forcella. Controllare che la forcella sia saldamente collocata contro la superficie superiore del braccio inferiore.
6. Togliere strofinando qualsiasi eccesso d'olio e far funzionare per alcune volte la forcella per verificarne il corretto funzionamento.

Assistenza in Garanzia

FOX Racing Shox USA è lieta di offrire un servizio assistenza prodotto nel giro di 48-ore*, a condizione che venga osservata la seguente procedura.

1. Negli Stati Uniti contattare FOX Racing Shox al numero 800.Fox.SHOX per ottenere un numero di autorizzazione (numero R.A.) e l'indirizzo per la spedizione. Al di fuori degli Stati Uniti contattare l'appropriato Centro Assistenza Internazionale. Per conoscere il Centro Assistenza più vicino, consultare la lista sulla retrocopertina del manuale, visitare il sito web www.foxracingshox.com o contattare FOX Racing Shox.
2. Per l'assistenza in garanzia è richiesto un documento valido comprovante l'acquisto.
3. Segnare chiaramente il numero di autorizzazione alla resa e l'indirizzo di ritorno all'esterno dell'imballaggio e inviare a FOX Racing Shox o al Centro Assistenza internazionale Autorizzato prescelto con le spese di spedizione prepagate dal mittente.
4. Allegare una descrizione del problema, i dati della bicicletta (costruttore, anno e modello), tipologia del prodotto Fox, rigidità della molla e indirizzo di ritorno con un numero telefonico di reperibilità durante il giorno.

Garanzia

La garanzia di fabbrica della forcella è valida per un anno (due anni nei Paesi dell'UE) dalla data originale di acquisto della bicicletta o della forcella. Una copia della ricevuta originale di acquisto deve essere allegata a qualsiasi forcella per cui si richiede una riparazione in garanzia. La garanzia è a totale discrezione di FOX Racing Shox e si applica esclusivamente a difetti di materiali e di lavorazione. La durata e le clausole della garanzia possono variare da Stato a Stato e/o da Paese a Paese. Pezzi, componenti e gruppi soggetti a normale usura e deperimento non sono coperti da questa garanzia.

FOX Racing Shox si riserva il diritto di decisione finale per l'applicazione o meno della garanzia.

L'esclusione da questa garanzia si applica, ma non si limita, a qualsiasi guasto causato da:

Installazione di pezzi o accessori di qualità non equivalente a pezzi originali FOX Racing Shox. Sforzo abnorme, trascuratezza, uso eccessivo e/o improprio.

Danni da incidente o scontro.

Modifica di pezzi originali.

Mancata corretta manutenzione.

Danni o perdita avvenuti durante la spedizione (si raccomanda una polizza assicurativa con copertura totale del valore del pezzo).

Danni all'interno o all'esterno causati da scorretto instradamento del cavo, massi, urti o installazione scorretta.

Cambio dell'olio o riparazioni non effettuate da FOX Racing Shox o da un Centro Assistenza Autorizzato.

Sono specificamente esclusi da questa garanzia:

Pezzi sostituiti a causa del normale logorio e deperimento e / o manutenzione ordinaria.

Pezzi soggetti a normale logorio e deperimento e / o manutenzione ordinaria:

Boccole

Guarnizioni

Liquidi per sospensioni

Forcellini

Linguette freno a disco

FOX Racing Shox non concede altre garanzie di alcun tipo, esplicite o implicite. Tutte le garanzie implicite di commerciabilità e idoneità a uno scopo particolare eccedenti gli obblighi e i limiti di tempo dichiarati nella presente garanzia sono con ciò disconosciuti da FOX Racing Shox ed esclusi dalla presente garanzia.

Garanzia – Domande & Risposte

D. Quali sono i costi di mia competenza durante il periodo di garanzia?

R. L'utente ha l'onere di tutti i costi relativi a servizi di manutenzione, riparazioni non in garanzia, danni dovuti a incidenti e urti, olio, guarnizioni, boccole e riduttori e attrezzi per il montaggio.

D. Quali sono dei possibili esempi di sforzo "abnorme", trascuratezza o uso improprio?

R. Questi sono termini generici che si sovrappongono nei vari contesti. Esempi specifici sono: saltare da altezze pericolose, scendere dalla bicicletta in corsa abbandonandola, affrontare grandi dislivelli, guidare in modo acrobatico o temerario, con parti fuori uso, senza olio nella forcella, con precarico eccessivo, con errata rigidità della molla, ecc.

D. La garanzia copre costi accessori come quelli di spedizione o trasporto?

R. No, la garanzia si applica esclusivamente ai difetti di materiali e/o lavorazione.

D. Posso effettuare io stesso qualcuna o tutte le manutenzioni raccomandate presenti nel manuale dell'utente?

R. Potete effettuare la manutenzione delle guarnizioni e del liquido per sospensioni e anche il controllo di boccole e forcellini. Se boccole o forcellini sono usurati, devono essere sostituiti da FOX Racing Shox o da un Centro Assistenza Autorizzato.

D. Posso effettuare la manutenzione e le riparazioni della forcella?

R. La manutenzione di Fox FORX può essere in gran parte eseguita dall'utente finale. I cambi d'olio e di escursione e la sostituzione di smorzatore o molle possono essere fatti dall'utente. Per assicurare il massimo della performance, riparazioni e manutenzione approfondite sulla forcella devono essere eseguite da un meccanico qualificato per sospensioni di biciclette, da FOX Racing Shox o da un Centro Assistenza Autorizzato. Se si è in dubbio sulla propria capacità di riparare la forcella, contattare FOX Racing Shox o un Centro Assistenza Autorizzato.

Esonero da responsabilità

FOX Racing Shox non risponde di alcun danno all'acquirente o a terzi derivante da guida, trasporto o altro utilizzo della forcella o della bicicletta. Nell'eventualità che la forcella si guasti o non funzioni correttamente, FOX Racing Shox non avrà alcuna responsabilità o obbligo oltre alla riparazione o sostituzione della forcella stessa, in conformità alle condizioni su indicate nelle clausole di garanzia del presente manuale.

Informazioni generali

FOX Racing Shox

130 Hangar Way

Watsonville, CA 95076, USA

Tel.: 831.274.6500

per il Nord America: 800.FOX.SHOX (369.7469)

Fax: 831.768.9312

Posta elettronica: service@foxracingshox.com

Sito web: www.foxracingshox.com

Orario d'ufficio: Dal lunedì al venerdì 8-17, ora della costa del Pacifico

Metodo di pagamento

Visa, MasterCard e/o assegno circolare

Metodo di spedizione

Negli Stati Uniti FOX Racing Shox si avvale del servizio di trasporto via terra UPS.

Note

Le informazioni qui contenute sono fornite come guida. FOX Racing Shox si riserva il diritto di modificarle tutte o in parte senza alcun preavviso.